



INSTRUKTIONER

J04675

2023-08-26



LCD OLJETEMPERATUR/NIVÅ MÄTSTICKA

ALLMÄNT

Reservdelsnummer

Krom: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Svart: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Servicesats för mätsticka (med ersättningsbatteri): 91800066A

Modeller

Om du vill ha information om modelltillbehör kan du läsa P&A-återförsäljarkatalogen eller avsnittet Reservdelar och tillbehör på www.harley-davidson.com (endast på engelska).

Satsinnehåll

⚠ VARNING



Innehåller knapp- eller myntcells batteri. Det kan leda till dödsfall eller allvarliga skador om produkten sväljs. (13807a)

Det finns inga servicedelar till LCD enheten eller oljesticka. Ett nytt CR 2032 batteri (artikelnummer 66373-06) finns att köpa separat för alla oljetemperatur/nivå mätstickor.

En mätsticka Service Kit (artikelnummer 91800066), som innehåller O-ringar, skruvar och ett nytt CR 2032 batteri finns tillgängligt för vissa modeller (se Tabell 1 och Figur 3).

INSTALLATION AV LCD MÄTSTICKA

1. Ta bort oljestickan för originalutrustningen (OE) från påfyllningskragen.
2. **Mätsticka utan gängor:** Smörj O-ringens på den nya LCD-mätstickan lätt med olja. Installera oljesticka så att visningsfönstret är: Tryck oljestickan rakt in i påfyllningskragen tills den sätter sig.
 - a. horisontellt
 - b. läsbar från vänster till höger,
 - c. med Bar and Shield logotypen till vänster (riktad bakåt).
3. **Mätsticka med gängor:** Smörj O-ringens lätt med olja. Skruva in oljesticka i växellådan som OE oljesticka. Om skärmens orientering är otillfredsställande när den sitter helt, se **Justera visningsvinkeln** senare i de här anvisningarna.

ANMÄRKNING

För att säkerställa korrekta avläsningar **MÅSTE** mätstickan sitta stadigt mot flänsen.

ANVÄNDNING OCH SKÖTSEL AV LCD MÄTSTICKA

Ta ut mätstickan.

Oljestickans enhet måste tas bort från påfyllningskragen för att tillsätta olja eller för att serva det interna batteriet.

Visa oljetemperatur och oljenivå

Se Figur 1 . Tryck och släpp gummiknappen på framsidan för att visa:

- temperaturen på olja i oljetanken i grader Fahrenheit (°F).
- oljenivån i oljetanken.

Skärmen stängs automatiskt av efter ungefär tio sekunder.

OBS

Överfyll aldrig oljetanken. Överskottet kan tryckas ut i luftrenaren och leda till att vissa komponenter förstörs och/eller inte arbetar på ett korrekt sätt. (00190b)

ANMÄRKNING

Oljenivån kan inte mätas exakt:

- på en kall motor
- med motorcykeln upprätt
- med motorn igång

På 2000-2004 Softail modeller **med original oljesticka** kontrolleras oljenivån med motorcykel som står **upprätt (INTE lutar sig mot det handvändiga stativet)**.

På 2000 och senare Softail modeller **med LCD oljetemperatur/nivå mätsticka**, oljenivåinspektion måste göras med motorcykel på plan mark, **LUTA på jiffy stativet**.

För inspektion av oljenivån före körning:

Med motorcykel på plan mark, **LUTANDE på jiffy stativ** :

- Korrekt oljenivå ska vara som anges i Figur 1 , display 4-8 (staplar som visar oljenivå och blinkande oljetemperatur, följt av meddelandet "COLD OIL" när motorn är kall). Fyll INTE PÅ OLJA för att höja nivån till markeringen FULL på en mätsticka på en KALL MOTOR.

- Om oljenivån indikerar som i skärm 9 (animerade nivåstaplar, följt av en "888 NO SENSOR" kod) kan ledningarna inuti mätstickan kopplas bort eller skadas. **Se byt ut batteri** senare i dessa instruktioner för att separera mätstickans övre och nedre enheter. Om den lilla kontakten bredvid batteriet har lossnat från behållaren, anslut den igen. Om en synlig ledning är skadad kan en reparation försöka genomföras. Om ingen skada är synlig skadas mätstickan internt och behöver ersättas.

För kontroll av oljenivå vid drifttemperatur: Kör motorcykeln tills motorn uppnår normal drifttemperatur.

Softail-modeller: Kör på tomgång i 1-2 minuter med motorcykeln i **UPPRÄTT** läge. Stäng av motorn. Luta på jiffy stativet.

Andra modeller än Softail: Kör på tomgång i 1-2 minuter med motorcykeln på plan mark, **LUTANDES på sidostödet**. Stäng av motorn.

- Bubblor i oljan kan orsaka felaktiga avläsningar. Vänta två minuter till oljan har lagt sig och till eventuella bubblor kommer upp till ytan.
- Tryck och släpp gummiknappen på framsidan av LCD oljetemperaturen/nivå mätstickan för att visa temperatur och oljenivå i oljetanken. Korrekt oljenivå ska vara som anges i Figur 1 , visa 11-14.

- Om oljenivån indikerar som visas på skärm 10 eller 15, se OIL LEVEL HOT CHECK i bruksanvisningen för korrekt oljepåfyllningsprocedur.
- Om oljenivån indikerar som i skärm 9 (animerade nivåstaplar, följt av en "888 NO SENSOR" kod) fungerar oljestickan inte korrekt. Se inspektionsanvisningarna **före körningen** .

Byt visningsläge

Så här ändrar du skärmen så att den läser i grader Celsius (°C):

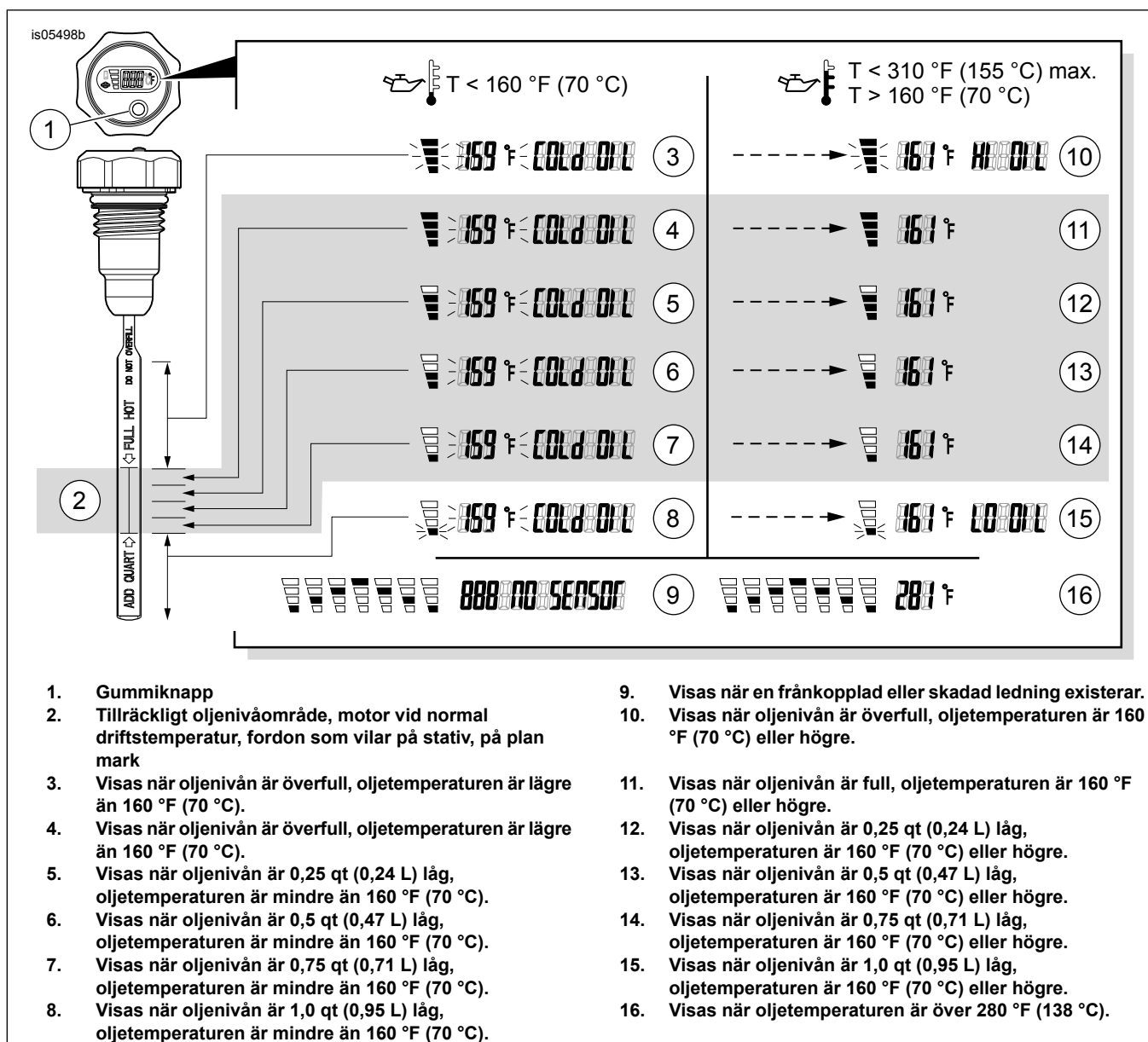
- Håll knappen intryckt i ungefär fem sekunder.
- Släpp knappen.

Från och med då visas temperaturen i "°C" genom att trycka och släppa knappen.

Byt tillbaka till "°F" skärmen på samma sätt.

Utökad temperatur/nivåskärm

Tryck på knappen två gånger i snabb följd för att få skärmen att vara på under en längre tid. Skärmen stängs av automatiskt efter ungefär två minuter. För att stänga av skärmen manuellt tidigare, tryck på knappen en gång.



Figur 1. LCD oljetemperatur/nivå mätsticka

Visa fel

En "888 NO SENSOR" felkod och animerade nivåfält (Figur 1 , display 9) indikerar en fränkopplad eller skadad ledning.

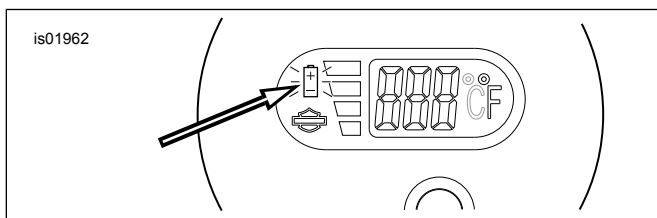
När effektnivån på oljestickans batteri sjunker under 2,4 V inaktiveras LED bakgrundsbelysningen och batterisymbolen (se Figur 2) börjar blinka.

ANMÄRKNING

För att förhindra fel på elektroniken inuti mäter oljestickans **oljenivå** inte när oljetemperaturen överstiger 138 °C (280 °F). Animerade nivåstaplar visas, tillsammans med temperaturen (Figur 1 , display 16), upp till en maximal avläsning på 155 °C (310 °F).

Den höga temperaturen skadar inte mätstickan .

Nivåmättningsavläsningarna återupptas när oljetemperatur sjunker under 138 °C (280 °F).



Figur 2. Batterisymbol

Justera visningsvinkel

När LCD oljetemperaturen/nivå mätstickans första handsticka installeras och sitter fullständigt är skärmen bäst orienterad parallellt med fordonet för enkel avläsning. **På gängad enhets stickor**, om skärmen roteras till en olämplig betraktningvinkel, följ dessa steg:

ANMÄRKNING

Se Figur 3 . Var försiktig när du separerar den övre bildskärmen (A) och den nedre mätstickans enhet (B).

1. Ta bort de fyra små Phillips huvudskruvarna (2) på undersidan av skärmens enhet.
2. Var försiktig så att du inte belastar ledningarna, dra försiktigt ut den nedre oljestickan ur den övre skärmens enhet. Separera försiktigt de övre och nedre aggregaten.

ANMÄRKNING

På gängade karossmodeller kan den nedre mätstickan roteras i förhållande till den övre skärmens enhet i någon av åtta positioner. Välj den position som orienterar skärmen närmast parallellt.

3. Vrid den nedre mätstickans enhet till en lämplig position. Installera, var försiktig så att du inte klämmer fast ledningarna eller silikonättningsringen. Skruva i de fyra skruvarna. Dra åt ordentligt.

Utbyte av batteri

Ett långvarigt, utbytbar CR 2032 litiumbatteri driver LCD oljetemperaturskärmen. När batteribyte behövs, använd endast ett CR 2032 batteri.

- Ett nytt CR 2032 batteri (artikelnummer 66373-06) finns tillgängligt hos en Harley-Davidson återförsäljare. Dessa batterier är även allmänt tillgängliga på lokala batteriuttag.
- Vissa modeller kräver köp av en Dipstick Service Kit (artikelnummer 91800066), tillgänglig från en Harley-Davidson återförsäljare. Detta parti innehåller O-ringar, skruvar **och** ett nytt CR 2032 batteri (se Figur 3 och Tabell 1).

OBS

Läs följande anvisningar och förvissa dig om att du förstått dem fullständigt innan du byter ut batteriet. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare byta ut batteriet. Felaktig montering kan leda till skador på den här produkten. (00419b)

ANMÄRKNING

Se Figur 3 . Markera de övre bildskärmskomponenterna (A) och nedre (B) innan de demonteras, så att de kan installeras i samma rotationsjustering. Var försiktig när du separerar de två komponenterna.

1. Ta bort de fyra små Phillips huvudskruvarna (2) på undersidan av skärmens enhet.
2. Medan du är försiktig så att du inte belastar ledningarna, dra försiktigt ur den nedre enheten ur skärmens enhet. Separera försiktigt de övre och nedre aggregaten.
3. Uppmärksamma batteriets orientering. Använd en mekanisk plockning, eller en liten skruvmejsel och sätt försiktigt in verktyget under batteriet (4). Bänd försiktigt batteriet fritt och kassera det. Sätt i det nya batteriet enligt bilden. Tryck ner batteriet till det sitter.

ANMÄRKNING

Om det finns, ta bort **och ersätt** den tunna röda O-ringen (3).

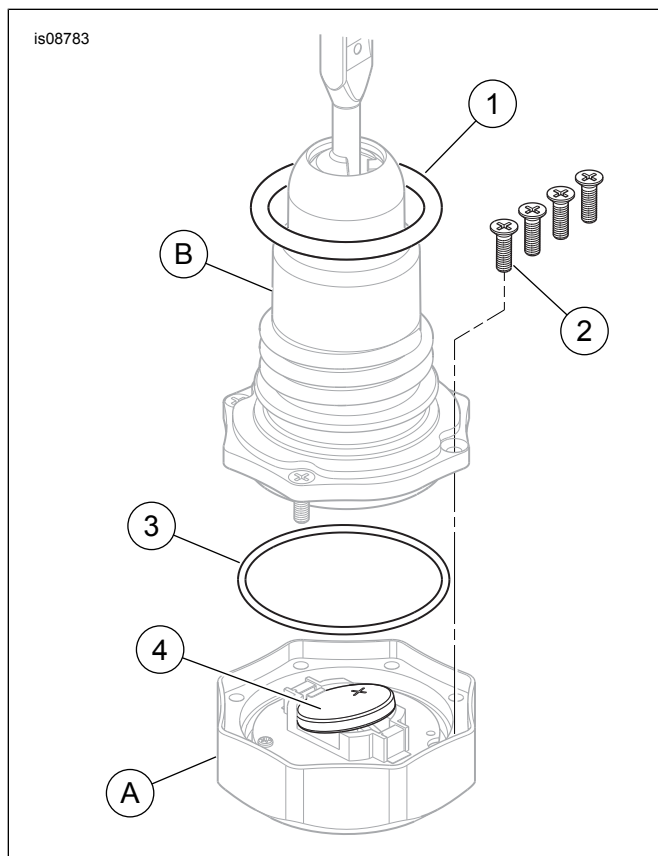
Den tunna O-ringen kan fastna på vardera halvan av aggregatet.

- Säkerställ att den befintliga O-ringen är fullständigt borttagen innan du installerar den **nya** O-ringen.
 - Sätt försiktigt den nya tunna O-ringen på den **nedre installationen (B)** innan halvorna återmonteras.
4. Justera in den nedre enheten (B) mot den övre enheten (A). Installera de två delarna i samma rotationsorientering som före demonteringen. Nyp inte ledningarna eller den tunna O-ringen. Skruva i de fyra skruvarna. Dra åt ordentligt.
 5. Om det är närvarande, ta bort **och ersätt** den tjocka O-ringen (1) innan installation av mätsticka. Sätt in oljesticka i påfyllningskragen.
 6. Kontrollera att den fungerar korrekt genom att trycka på gummiknappen på framsidan. Se **Användning och skötsel av LCD mätsticka** .

Servicesats för mätsticka

Tabell 1. Servicesats för mätsticka

Sats	Komponent	Beskrivning (antal)	Artikelnummer
Kit 91800066 Servicesats för mätsticka	1	O-Ring, tjock (krävs inte för Softail eller 2002-2006 Touring modeller)	Säljs ej separat
	2	Skruv, Phillips huvud, special (4)	Säljs ej separat
	3	O-ring, tunn (krävs inte för 2004 och senare XL Sportster modeller)	Säljs ej separat
	4	Batteri (CR2032)	66376-06
Artiklar som nämns i texten.			
	A	Övre skärmens enhet	
	B	Nedre mätstickas installation	



Figur 3. Servicesats för mätsticka

Naturen av flytande kristallskärm (Liquid Crystal Display, LCD)

På grund av LCD skärmens natur visar avläsningen inte oljetemperaturen korrekt när den utsätts för extrema temperaturer som är orsakade av värmeöverföring från transmissionshöljet eller oljetanken.

Dessa ytterligheter kan uppstå i stop and go trafik och/eller paradtjänst i kombination med en hög omgivningstemperatur (utomhusluft). Om denna situation uppstår, bli INTE orolig. LCD skärmen har inte skadats, korrekt funktion återgår när LCD skärmen når en normal driftstemperatur.

Uppmärksamma även att efter långvarig exponering av direkt starkt solljus kan vissa eller alla LCD segment bli synliga, vilket ger **intryck** av att läsa felaktigt utan att gummiknappen har tryckts in. Detta utseende kan övervinnas genom att skugga skärmen till ansiktstemperaturen svalnar tillräckligt för att uppnå en korrekt avläsning.