



LCD YAĞ SICAKLIĞI/YAĞ ÇUBUĞU

GENEL

Parça Numaraları

Krom: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Siyah: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Yağ Çubuğu Servis Kiti (Yedek Pili): 91800066A

Modeller

Model donanım bilgisi için P&A perakende satış kataloğuna veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

Kit İçerikleri

⚠ UYARI



Düğme veya para pil içerir. Yutulması hâlinde tehlikelidir, ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir. (13807a)

LCD tertibatı veya yağ çubuğu için servis parçası yoktur. Yedek CR 2032 pili (Parça No. 66373-06), tüm yağ sıcaklığı/yağ çubukları için ayrı olarak satın alınabilir.

Bazı modeller için O-halkalar, vidalar ve yedek bir CR 2032 pilinin yer aldığı bir Yağ Çubuğu Servis Kiti (Parça No. 91800066) sunulmaktadır (bkz. Tablo 1 ve Şekil 3).

LCD YAĞ ÇUBUĞUNUN TAKILMASI

- Orijinal ekipman (OE) yağ çubuğunu dolum ağzından çıkarın.
- Dişsiz Yağ Çubuğu:** Yeni LCD yağ çubuğundaki O-ring'i hafifçe yağlayın. Yağ çubuğunu ekran camını aşağıdaki gibi olacak şekilde takın: Yağ çubuğunu yerine oturana kadar düz bir şekilde dolum ağzından içeri doğru itin.
 - yatay,
 - soldan sağa doğru okunabilir,
 - Bar and Shield logosu sol taraftadır (arkaya doğru).
- Dişli Yağ Çubuğu:** O-ring'i hafifçe yağlayın. Yağ çubuğunu OE yağ çubuğu ile aynı şekilde şanzımana vidalayın. Yerine tam oturduğunda ekranın yönü tatmin edici değilse daha sonra bu talimatlarda **Ekran Açısının Ayarlanması** bölümüne bakın.

NOT

Okumaların doğru olduğundan emin olmak için yağ çubuğu flanşa sıkıca oturmalıdır.

LCD YAĞ ÇUBUĞUNUN KULLANIMI VE BAKIMI

Yağ Çubuğunun Çıkarılması

Yağ eklemek veya dahili pilin servisini yapmak için yağ çubuğu tertibatının dolum ağzından çıkarılması gerekir.

Yağ Sıcaklığının ve Seviyesinin Görüntülenmesi

Bkz. Şekil 1 . Aşağıdaki değerleri görüntülemek için ön yüzdeki lastik düğmeye basıp bırakın:

- Fahrenheit (°F) derece cinsinden yağ deposundaki yağın sıcaklığı.
- motor yağı seviyesi.

Yaklaşık on saniye sonra ekran otomatik olarak kapanır.

DIKKAT

Aşırı yağ doldurmayın. Aksi takdirde, fazla yağ hava filtresine taşma yaparak ekipman hasarı ve/veya ekipmanın bozulmasına neden olabilir. (00190b)

NOT

Yağ seviyesi aşağıdaki durumlarda doğru olarak ölçülemez:

- motor soğukken
- motosiklet dik konumdayken
- motor çalışırken

Orijinal yağ çubuğuna sahip 2000-2004 Softail modellerinde yağ seviyesi, motosiklet dik konumdayken (orta sehpa üzerine yaslanmış durumda DEĞİLKEN) kontrol edilir.

LCD yağ sıcaklığı/seviye çubuğuna sahip 2000 ve sonrası Softail modellerinde yağ seviyesi kontrolü, motosiklet düz bir zemin üzerinde, orta sehpa üzerine YASLANMIŞ HÂLDE yapılmalıdır.

Sürüş öncesi yağ seviyesi kontrolü için:

Motosiklet düz bir zemin üzerinde, **orta sehpa üzerine YASLANMIŞ HÂLDEYKEN** :

- Doğru yağ seviyesi Şekil 1 bağlantısında gösterildiği gibi olacaktır, ekran 4-8 (yağ seviyesini ve yanıp sönen yağ sıcaklığını gösteren çubukların ardından motor soğukken "COLD OIL" (Soğuk Yağ) mesajı görüntülenir). Yağ seviyesini SOĞUK bir motorun yağ çubuğu üzerindeki FULL (Dolu) işaretine getirmek için yağ eklemeyin.



- Yağ seviyesi ekran 9'daki gibi görünüyorsa (hareketli seviye çubuklarının ardından görüntülenen "888 NO SENSOR" (888 Sensör Yok) kodu), yağ çubuğunun içindeki kabloların bağlantısı kesilmiş veya kablolar zarar görmüş olabilir. Yağ çubuğunu üst ve alt tertibatlardan ayırmak için daha sonra bu talimatlarda **Pilin Değiştirilmesi** bölümüne bakın. Pilin yanındaki küçük fiş, yerinden çıkmışsa yeniden bağlayın. Gözle görülür bir kablo hasarı varsa onarmayı deneyebilirsiniz. Gözle görülür bir hasar yoksa yağ çubuğunun iç aksamı zarar görmüştür ve değiştirilmesi gerekir.

Çalışma sıcaklığında yağ seviyesi kontrolü için: Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motosikleti çalıştırın.

Softail Modelleri: Motosiklet **DİK** konumdayken 1-2 dakika rölantide çalıştırın. Motoru kapatın. Orta sehpa üzerine yaslayın.

Softail DIŞINDAKİ Modeller: Motosiklet düz bir zemindeyken **yan ayağa DAYALI OLARAK** 1-2 dakika rölantide çalıştırın. Motoru kapatın.

- Yağdaki hava kabarcıkları yanlış okumalara neden olabilir. Yağın oturması ve tüm hava kabarcıklarının yüzeye çıkması için iki dakika bekleyin.
- Yağ deposundaki sıcaklığı ve yağ seviyesini görüntülemek için LCD yağ sıcaklığı/yağ çubuğunun ön yüzündeki lastik düğmeye basın ve bırakın. Doğru yağ seviyesi Şekil 1 bağlantısında gösterildiği gibi olacaktır, ekran 11-14.

- Yağ seviyesi ekran 10 veya 15'te gösterildiği gibiye, doğru yağ doldurma prosedürü için kullanıcı el kitabında YAĞ SEVİYESİ SICAK KONTROL bölümüne bakın.
- Yağ seviyesi ekran 9'daki gibi görünüyorsa (hareketli seviye çubuklarının ardından görüntülenen "888 NO SENSOR" (888 Sensör Yok) kodu), yağ çubuğu doğru şekilde çalışmıyor demektir. **Sürüş öncesi kontrol** talimatlarına bakın.

Ekran Modunun Değiştirilmesi

Santigrat (°C) derece ekranına geçmek için:

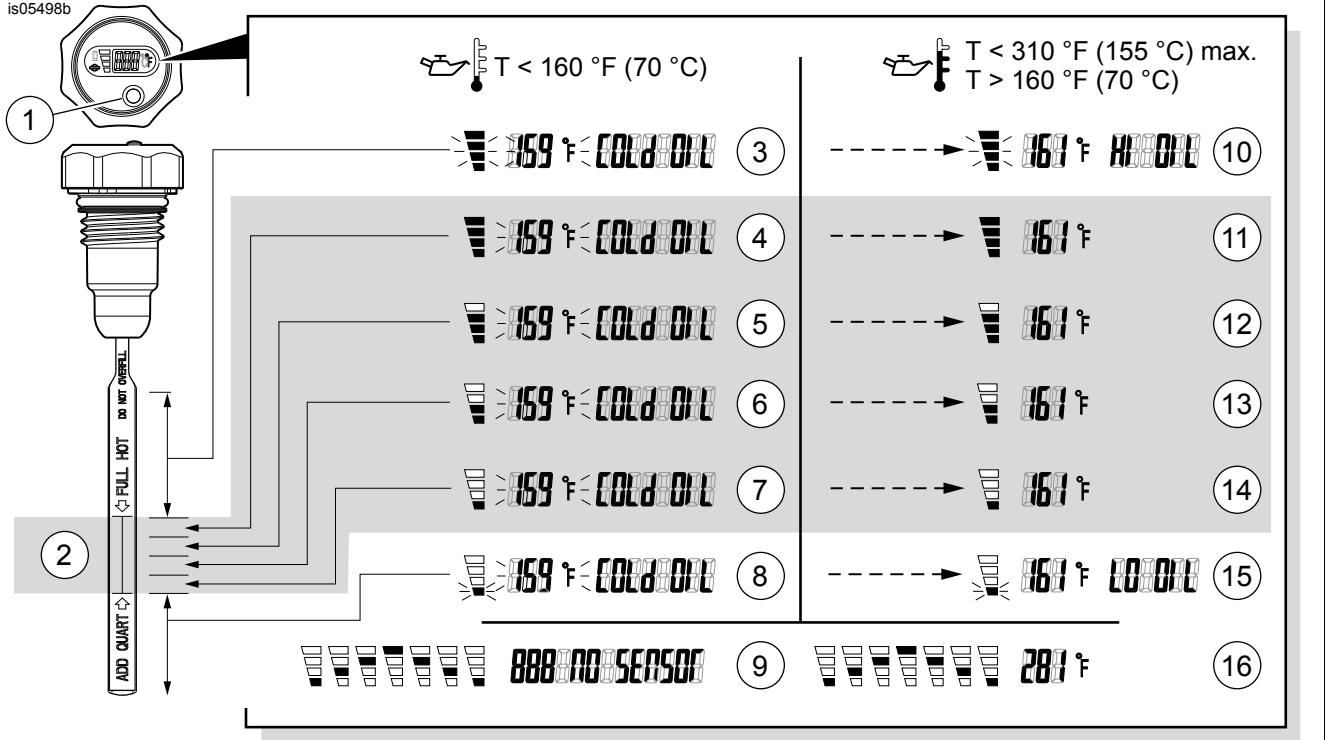
- Düğmeye yaklaşık beş saniye basılı tutun.
- Düğmeyi bırakınız.

Daha sonra sıcaklık "°C" cinsinden görüntülenene kadar düğmeye basıp bırakın.

"°F" ekranına dönmek için aynı işlemleri tekrarlayın.

Genişletilmiş Sıcaklık/Seviye Ekranı

Ekranı daha uzun süre açık tutmak için düğmeye hızlıca iki kez basın. Ekran yaklaşık iki dakika sonra otomatik olarak kapanır. Ekranı manuel olarak daha önce kapatmak için düğmeye bir kez basın.



- | | |
|--|---|
| 1. Lastik düğme | 9. Bağlantısı kesilmiş veya hasar görmüş bir kablo olduğunda görüntülenir. |
| 2. Yağ seviyesi yeterli aralıktadır, motor normal çalışma sıcaklığında, araç sehpa üzerine yaslanmış, düz bir zemin üzerinde | 10. Yağ seviyesi aşırı dolu, yağ sıcaklığı 70°C (160°F) veya üzerinde olduğunda görüntülenir. |
| 3. Yağ seviyesi aşırı dolu, yağ sıcaklığı 70°C'nin (160°F) altında olduğunda görüntülenir. | 11. Yağ seviyesi dolu, yağ sıcaklığı 70°C (160°F) veya üzerinde olduğunda görüntülenir. |
| 4. Yağ seviyesi dolu, yağ sıcaklığı 70°C'nin (160°F) altında olduğunda görüntülenir. | 12. Yağ seviyesi 0,24 L (0,25 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C (160°F) veya üzerinde olduğunda görüntülenir. |
| 5. Yağ seviyesi 0,24 L (0,25 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C'nin (160°F) altında olduğunda görüntülenir. | 13. Yağ seviyesi 0,47 L (0,5 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C (160°F) veya üzerinde olduğunda görüntülenir. |
| 6. Yağ seviyesi 0,47 L (0,5 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C'nin (160°F) altında olduğunda görüntülenir. | 14. Yağ seviyesi 0,71 L (0,75 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C (160°F) veya üzerinde olduğunda görüntülenir. |
| 7. Yağ seviyesi 0,71 L (0,75 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C'nin (160°F) altında olduğunda görüntülenir. | 15. Yağ seviyesi 0,95 L (1,0 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C (160°F) veya üzerinde olduğunda görüntülenir. |
| 8. Yağ seviyesi 0,95 L (1,0 qt) düşük, yağ sıcaklığı 70°C'nin (160°F) altında olduğunda görüntülenir. | 16. Yağ sıcaklığı 138°C'nin (280°F) üzerinde olduğunda görüntülenir. |

Şekil 1. LCD Yağ Sıcaklığı/Yağ Çubuğu

Ekran Hataları

"888 NO SENSOR" (888 Sensör Yok) hata kodu ve hareketli seviye çubukları (Şekil 1 , ekran 9) bağlantısı kesilmiş veya hasar görmüş bir kabloyu gösterir.

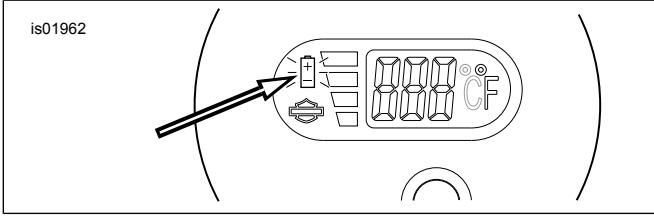
Yağ çubuğu pilinin güç seviyesi 2.4 V altına düştüğünde LED arka ışığı devre dışı bırakılır ve pil sembolü (bkz. Şekil 2) yanıp sönmeye başlar.

NOT

İç elektroniklerin arızalanmasını önlemeye yardımcı olmak için yağ çubuğu, yağ **sıcaklığı** 138°C (280°F) değerini aştığında yağ **seviyesini** ölçmez. Sıcaklık ile birlikte hareketli seviye çubukları ekranı (Şekil 1 , ekran 16), 155°C (310°F) maksimum okuma değerine kadar.

Yüksek sıcaklık yağ çubuğuna zarar vermez.

Yağ sıcaklığı 138°C'nin (280 °F) altına düştüğünde seviye ölçüm okumaları devam eder.



Şekil 2. Pil Sembolü

Ekran Açısının Ayarlanması

LCD yağ sıcaklığı/yağ çubuğu ilk kez takıldığında ve yerine tamamen oturtulduğunda, kolay okuma için ekran ideal olarak araca paralel şekilde yönlendirilir. **Vidalı gövdeye sahip yağ çubuklarında** ekran uygun olmayan bir görüntüleme açısına döndürülürse şu adımları izleyin:

NOT

Bkz. Şekil 3 . Üst ekran gövdesini (A) ve alt yağ çubuğu tertibatını (B) birbirinden ayırırken dikkatli olun.

1. Ekran gövdesinin alt tarafındaki dört küçük yıldız başlı vidayı (2) sökün.
2. Kabloları germemeye dikkat ederek alt yağ çubuğu tertibatını üst ekran gövdesinden yavaşça çekip çıkarın. Üst ve alt tertibatları dikkatli bir şekilde birbirinden ayırın.

NOT

Vidalı gövdeye sahip modellerde alt yağ çubuğu tertibatı, üst ekran gövdesine göre sekiz konumdan herhangi birine döndürülebilir. Ekranın döndürüldüğü konumu yaklaşık paralel olacak şekilde seçin.

3. Alt yağ çubuğu tertibatını uygun bir konuma döndürün. Kabloları veya silikon sızdırmazlık halkasını sıkıştırmamaya dikkat ederek monte edin. Dört vidayı takın. Sağlam bir şekilde sıkıştırınız.

Pilin Değiştirilmesi

Uzun ömürlü, değiştirilebilir CR 2032 lityum pil, LCD yağ sıcaklığı ekranına güç sağlar. Pilin değiştirilmesi gerektiğinde, yalnızca bir CR 2032 pil kullanın.

- Yedek CR 2032 pili (Parça No. 66373-06) bir Harley-Davidson bayisinden temin edilebilir. Bu piller yerel pil satış noktalarında da yaygın olarak satılmaktadır.
- Belirli modeller için bir Harley-Davidson bayisinden temin edilebilecek bir Yağ Çubuğu Servis Kiti'nin (Parça No. 91800066) satın alınması gerekir. Bu Kit O-halkalar, vidalar ve yedek bir CR 2032 pili içermektedir (bkz. Şekil 3 ve Tablo 1).

DIKKAT

Aküyü değiştirmeden önce aşağıdaki talimatları okuyun ve tamamen anladığınızdan emin olun. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru alete sahip değilseniz, aküyü bir Harley-Davidson bayisine değiştirin. Yanlış takma, bu ürünün hasar görmesine neden olabilir. (00419b)

NOT

Bkz. Şekil 3 . Üst ekran gövdesini (A) ve alt (B) yağ çubuğu bileşenlerini aynı dönüş hizasında monte edebilmek için sökmeden önce işaretleyin. İki bileşeni birbirinden ayırırken dikkatli olun.

1. Ekran gövdesinin alt tarafındaki dört küçük yıldız başlı vidayı (2) sökün.
2. Kabloları germemeye dikkat ederek alt tertibatı üst ekran gövdesinden yavaşça çekip çıkarın. Üst ve alt tertibatları dikkatli bir şekilde birbirinden ayırın.
3. Pilin yönüne dikkat edin. Bir mekanik kanca veya küçük bir tornavida kullanarak aleti dikkatlice pilin (4) altına yerleştirin. Pili yavaşça kaldırarak çıkarın ve atın. Yeni pili gösterildiği gibi takın. Pili yerine oturana kadar aşağı doğru itin.

NOT

Varsa, ince kırmızı O-halkayı (3) çıkarın **ve değiştirin** .

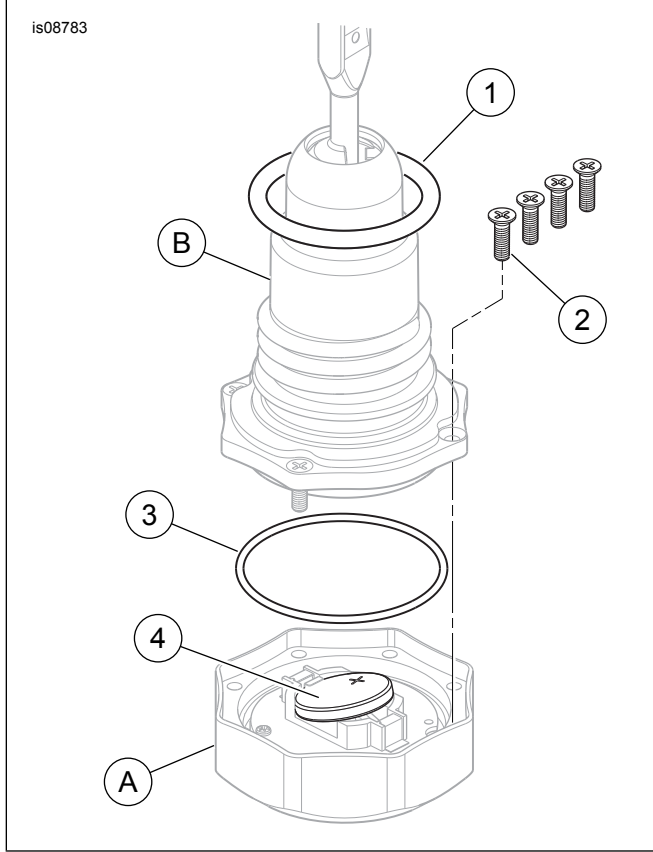
İnce O-halka, tertibatın iki yarısından birine yapışabilir.

- **Yeni O-halkayı takmadan önce mevcut O-halkanın tamamen çıkarıldığından emin olun.**
 - **İki yarım parçayı yeniden birleştirmeden önce yeni ince O-halkayı alt tertibatın (B) üzerine dikkatlice oturtun.**
4. Alt tertibatı (B) üst gövdeyle (A) hizalayın. Sökmeden önce iki parçayı aynı dönüş yönünde birleştirin. Kabloları veya ince O-halkayı sıkıştırmayın. Dört vidayı takın. Sağlam bir şekilde sıkıştırınız.
 5. Varsa, yağ çubuğunu takmadan önce kalın O-halkayı (1) çıkarın **ve değiştirin** . Yağ çubuğunu dolum ağzına takın.
 6. Ön yüzdeki lastik düğmeye basarak düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. **LCD Yağ Çubuğunun Kullanımı ve Bakımı** bölümüne bakın.

Yağ Çubuğu Servis Kiti

Tablo 1. Yağ Çubuğu Servis Kiti

Kit	Öge	Tanım (Miktar)	Parça Numarası
Kit 91800066 Yağ Çubuğu Servis Kiti	1	O-Halka, kalın (Softail veya 2002-2006 Touring modelleri için gerekli değildir)	Ayrı satılmaz
	2	Vida, yıldız başlı, özel (4)	Ayrı satılmaz
	3	O-Halka, ince (2004 ve sonrası XL Sportster modelleri için gerekli değildir)	Ayrı satılmaz
	4	Pil (CR2032)	66376-06
Metinde belirtilen parçalar.			
	A	Üst ekran gövdesi	
	B	Alt yağ çubuğu tertibatı	



Şekil 3. Yağ Çubuğu Servis Kiti

Sıvı Kristal Ekranın Doğası (LCD)

LCD'nin doğası gereği, şanzıman gövdesinden veya yağ deposundan ısı transferi nedeniyle aşırı sıcaklıklara maruz kaldığında okuma değerleri, yağ sıcaklığını doğru şekilde göstermez.

Bu aşırı sıcaklıklar trafikte dur-kalk yapıldığında veya hava (dış ortam) sıcaklıklarının yüksek olduğu geçit alayları sırasında meydana gelebilir. Böyle bir durumda panik YAPMAYIN. LCD zarar görmemiştir, LCD normal çalışma sıcaklığına ulaştığında düzgün çalışmaya devam eder.

Ayrıca uzun süre doğrudan parlak güneş ışığına maruz kaldıktan sonra LCD bölümlerin bazılarının veya tamamının lastik düğmeye basılmadan hatalı okuma **gösterecek** şekilde görünür hâle gelebileceğini unutmayın. Ön yüzün sıcaklığı doğru okuma yapmaya yetecek derecede soğuyana kadar ekranın üstüne gölge yapılarak bu durumun üstesinden gelinebilir.