



NHIỆT ĐỘ DẦU LCD/MỨC QUE THĂM DẦU

THƯỜNG

Số bộ phận

Crôm: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Màu đen: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Bộ bảo dưỡng que thăm dầu (có ốc quy thay thế): 91800066A

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

⚠ CẢNH BÁO



Bao gồm nút hoặc ốc quy pin đồng xu. Nguy hiểm nếu nuốt phải, có thể dẫn đến tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng. (13807a)

Không có phụ tùng cho cụm LCD hoặc que thăm dầu. Pin CR 2032 thay thế (Phần số 66373-06) có sẵn để mua riêng cho tất cả các dipsticks nhiệt độ dầu / mức độ.

Bộ dịch vụ Dipstick (Phần số 91800066), bao gồm vòng chữ O, ốc vít và pin CR 2032 thay thế có sẵn cho một số mô hình nhất định (xem Bảng 1 và Hình 3).

LẮP QUE THĂM DẦU LCD

1. Tháo que thăm dầu thiết bị ban đầu (OE) ra khỏi cổ miệng rót.
2. **Que thăm dầu không có ren:** Tra ít dầu vào gioăng chữ O trên que thăm dầu LCD mới. Lắp que thăm dầu để cửa sổ hiển thị là: Đẩy que thăm dầu thẳng vào cổ miệng rót cho đến khi vừa khớp.
 - a. ngang,
 - b. có thể đọc được từ trái sang phải,
 - c. với logo Bar và Shield ở bên trái (hướng về phía sau).
3. **Que thăm dầu có ren:** Tra ít dầu vào gioăng chữ O. Vặn vít que thăm dầu vào hộp số như que thăm dầu OE. Nếu hướng của màn hình không đạt yêu cầu khi được cố định hoàn toàn, hãy tham khảo **Điều chỉnh Góc hiển thị** sau trong các hướng dẫn này.

LƯU Ý

Để đảm bảo đọc thông số chính xác, que thăm dầu **PHẢI** được cố định chắc chắn trên mặt bích.

SỬ DỤNG VÀ CHĂM SÓC QUE THĂM DẦU LCD

Tháo que thăm dầu

Cụm que thăm dầu phải được tháo khỏi cổ miệng rót để thêm dầu hoặc để bảo dưỡng pin bên trong.

Hiển thị nhiệt độ và mức dầu

Xem Hình 1. Nhấn và thả nút cao su ở mặt trước để hiển thị:

- nhiệt độ của dầu trong bình dầu ở độ Fahrenheit (°F).
- mức dầu động cơ.

Màn hình tự động tắt sau khoảng 10 giây.

THÔNG BÁO

Không đổ tràn dầu. Làm như vậy sẽ khiến dầu chảy sang bộ lọc gió, dẫn đến hư hỏng và/hoặc trục trặc thiết bị. (00190b)

LƯU Ý

Mức dầu không thể đo chính xác:

- trên động cơ nguội
- dựng xe vuông góc
- với động cơ đang chạy

Trên 2000-2004 Mô hình **Softail** với **dipstick ban đầu**, mức dầu được kiểm tra với xe máy đứng **thẳng (KHÔNG dựa vào giá đỡ jiffy)**.

Trên các mô hình **Softail** 2000 sau đó với nhiệt độ / mức dầu LCD **dipstick**, kiểm tra mức dầu phải được thực hiện với xe máy trên mặt đất, **DỰA TRÊN giá đỡ jiffy**.

Để kiểm tra mức dầu trước khi đi xe:

Với chiếc xe máy trên mặt đất, **DỰA TRÊN giá đỡ jiffy** đứng:

- Mức dầu thích hợp sẽ được hiển thị trong Hình 1, hiển thị 4-8 (thanh hiển thị mức dầu và nhiệt độ dầu nhấp nháy, tiếp theo là thông báo "DẦU LẠNH" khi động cơ lạnh). **KHÔNG THÊM DẦU** để mang lại mức độ đầy đủ trên dipstick của một động cơ **LẠNH**.

- Nếu mức dầu chỉ ra như trong màn hình 9 (thanh cấp độ hoạt hình, tiếp theo là mã "888 NO SENSOR"), các dây bên trong que nhúng có thể bị ngắt kết nối hoặc bị hỏng. Tham khảo thay **thế Pin** sau đó trong các hướng dẫn này để tách các cụm trên và dưới dipstick. Nếu phích cắm nhỏ bên cạnh pin đã bị đánh bật khỏi thùng chứa, hãy kết nối lại. Nếu một dây có thể nhìn thấy bị hư hỏng, một sửa chữa có thể được cố gắng. Nếu không có thiệt hại có thể nhìn thấy, dipstick bị hư hỏng bên trong và cần thay thế.

Để kiểm tra mức dầu ở nhiệt độ vận hành: Vận hành xe cho đến khi động cơ ở nhiệt độ hoạt động bình thường.

Mẫu xe Softail: Chạy không tải trong 1-2 phút với xe máy ở vị trí **THẰNG ĐỨNG**. Tắt động cơ. Dựa vào giá đỡ jiffy.

Các mẫu xe NGOẠI TRỪ Softail: Chạy không tải trong 1-2 phút với xe máy trên mặt đất bằng phẳng, **DỰA VÀO chân chống**. Tắt động cơ.

- Bong bóng trong dầu có thể gây ra các bài đọc không chính xác. Đợi hai phút cho dầu lắng xuống và cho bất kỳ bong bóng nào xuất hiện trên bề mặt.
- Nhấn và giải phóng nút cao su ở mặt trước của dipstick nhiệt độ / mức dầu LCD để hiển thị nhiệt độ và mức dầu trong bình dầu. Mức dầu thích hợp sẽ được hiển thị trong Hình 1, hiển thị 11-14.

- Nếu mức dầu chỉ ra như được hiển thị trong màn hình 10 hoặc 15, hãy tham khảo KIỂM TRA NỒNG MỨC DẦU trong hướng dẫn sử dụng của chủ sở hữu để biết quy trình đổ đầy dầu thích hợp.
- Nếu mức dầu chỉ ra như trong màn hình 9 (thanh cấp độ hoạt hình, tiếp theo là mã "888 NO SENSOR"), dipstick không hoạt động chính xác. Tham khảo hướng dẫn kiểm tra **trước chuyến đi**.

Thay đổi Chế độ Hiển thị

Để thay đổi màn hình để đọc theo độ Centigrade (°C):

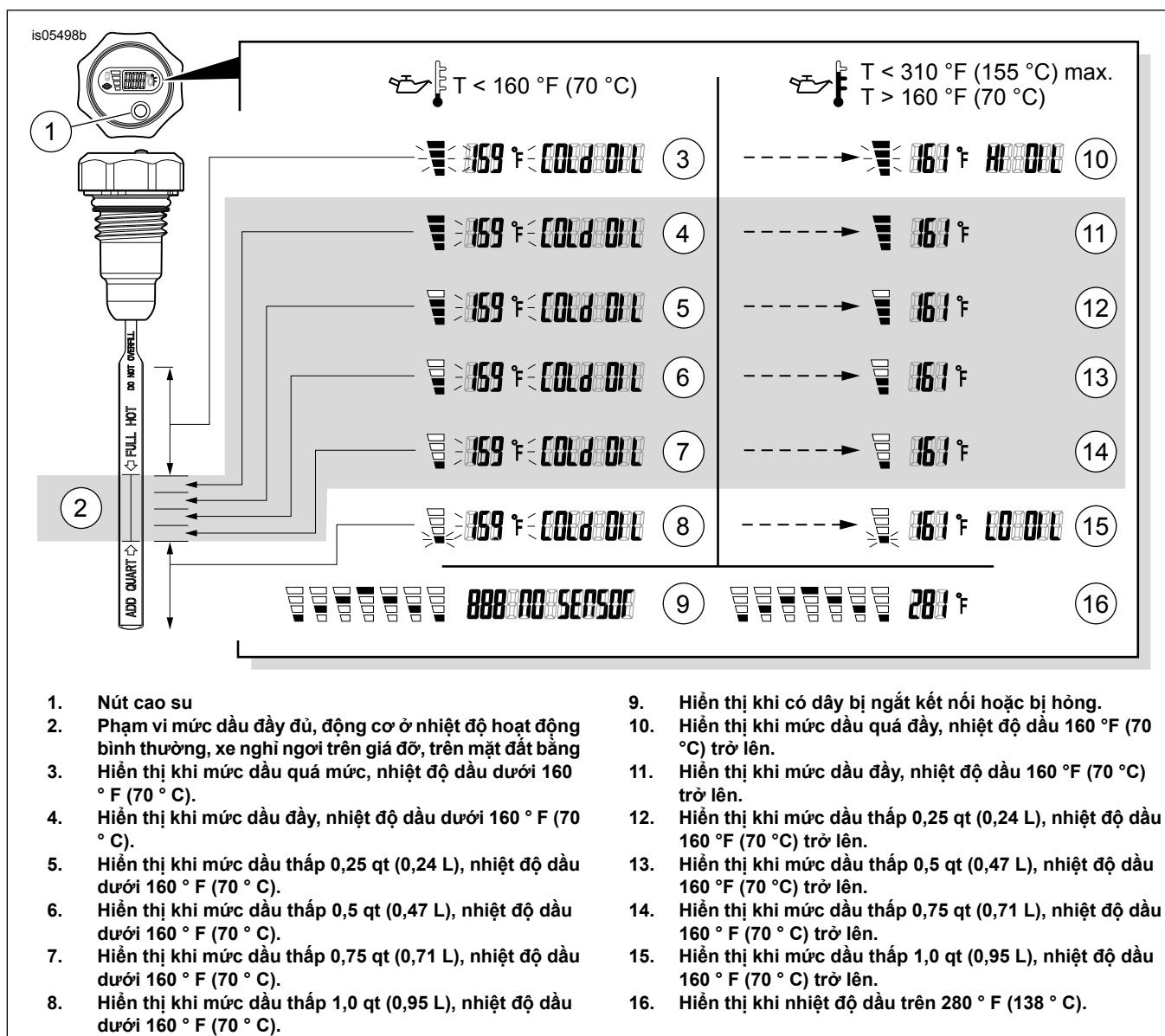
- Nhấn và giữ trong nút trong khoảng năm giây.
- Thả nút ra.

Từ đó, nhấn và thả nút hiển thị nhiệt độ trong "°C".

Thay đổi trở lại màn hình "°F" theo cách tương tự.

Màn hình hiển thị nhiệt độ / mức độ mờ rộng

Nhấn nút hai lần theo trình tự nhanh để màn hình vẫn bật trong một thời gian dài. Màn hình sẽ tự động tắt sau khoảng hai phút. Để tắt màn hình thủ công sớm hơn, hãy nhấn nút một lần.



Hình 1. Nhiệt độ dầu LCD / Độ dipstick

Lỗi Hiển thị

Mã lỗi "888 NO SENSOR" và thanh cấp độ hoạt hình (Hình 1 , hiển thị 9) cho biết một dây bị ngắt kết nối hoặc bị hư hỏng.

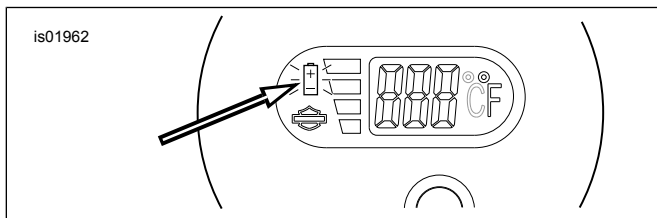
Khi mức năng lượng của pin dipstick giảm xuống dưới 2,4 V, đèn nền LED bị vô hiệu hóa và biểu tượng pin (xem Hình 2) bắt đầu nhấp.

LƯU Ý

Để giúp ngăn ngừa sự thất bại của các thiết bị điện tử bên trong, dipstick không đo mức **dầu** khi nhiệt độ **dầu** vượt quá 138 °C (280 °F). Thanh cấp độ hoạt hình hiển thị, cùng với nhiệt độ (Hình 1 , hiển thị 16), lên đến mức đọc tối đa 155 °C (310 °F).

Nhiệt độ cao không làm hỏng dipstick .

Chỉ số đo mức độ tiếp tục khi nhiệt độ dầu giảm xuống dưới 138 °C (280 °F).



Hình 2. Ký hiệu Âm quy

Điều chỉnh Góc Hiển thị

Khi dipstick nhiệt độ dầu LCD / mức độ được cài đặt lần đầu tiên và ngồi đầy đủ, màn hình được định hướng tốt nhất song song với xe để dễ đọc. **Trên luồng dipsticks cơ thể**, nếu màn hình được xoay đến một góc nhìn không phù hợp làm theo các bước sau:

LƯU Ý

Xem Hình 3 . Hãy cẩn thận khi tách thân màn hình trên (A) và lắp ráp dipstick thấp hơn (B).

1. Tháo bốn vít đầu Phillips nhỏ (2) ở mặt dưới của thân màn hình.
2. Trong khi cẩn thận không làm căng hệ thống dây điện, nhẹ nhàng kéo cụm dipstick thấp hơn ra khỏi thân màn hình trên. Cẩn thận tách các cụm trên và dưới.

LƯU Ý

Trên các mô hình cơ thể ren, cụm dipstick thấp hơn có thể được xoay liên quan đến thân màn hình trên ở bất kỳ vị trí nào trong tám vị trí. Chọn vị trí định hướng màn hình gần nhất với song song.

3. Xoay cụm dipstick thấp hơn đến một vị trí phù hợp. Lắp ráp, cẩn thận không véo dây điện hoặc vòng kín silicone. Lắp bốn vít. Siết chặt.

Thay pin

Pin lithium CR 2032 lâu dài, có thể thay thế cung cấp năng lượng cho màn hình nhiệt độ dầu LCD. Khi cần thay pin, chỉ sử dụng pin CR 2032.

- Pin CR 2032 thay thế (Phần số 66373-06) có sẵn từ một đại lý Harley-Davidson. Những pin này cũng có sẵn rộng rãi tại các cửa hàng pin địa phương.
- Một số mô hình yêu cầu mua một Dipstick Service Kit (Phần số 91800066), có sẵn từ một đại lý Harley-Davidson. Bộ sản phẩm này bao gồm vòng chữ O, ốc vít và pin CR 2032 thay thế (xem Hình 3 và Bảng 1).

THÔNG BÁO

Hãy đọc các hướng dẫn sau đây và bảo đảm rằng bạn hiểu rõ hoàn toàn trước khi thay ắc quy. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thay ắc quy. Việc lắp đặt không đúng cách có thể dẫn đến hư hỏng cho sản phẩm này. (00419b)

LƯU Ý

Xem Hình 3 . Đánh dấu thân màn hình trên (A) và các thành phần dipstick thấp hơn (B) trước khi tháo rời, để chúng có thể được lắp ráp trong cùng một sự liên kết quay. Hãy cẩn thận khi tách hai thành phần.

1. Tháo bốn vít đầu Phillips nhỏ (2) ở mặt dưới của thân màn hình.
2. Trong khi cẩn thận không làm căng dây điện, nhẹ nhàng kéo cụm dưới ra khỏi thân màn hình trên. Cẩn thận tách các cụm trên và dưới.
3. Lưu ý hướng pin. Sử dụng một lựa chọn cơ khí hoặc một tuốc nơ vít nhỏ, cẩn thận chèn công cụ dưới pin (4). Nhẹ nhàng cạy pin miễn phí và loại bỏ nó. Chèn pin mới như đã hiển thị. Đẩy pin xuống cho đến khi ngồi.

LƯU Ý

Nếu có, hãy tháo và thay thế vòng chữ O mỏng màu đỏ (3).

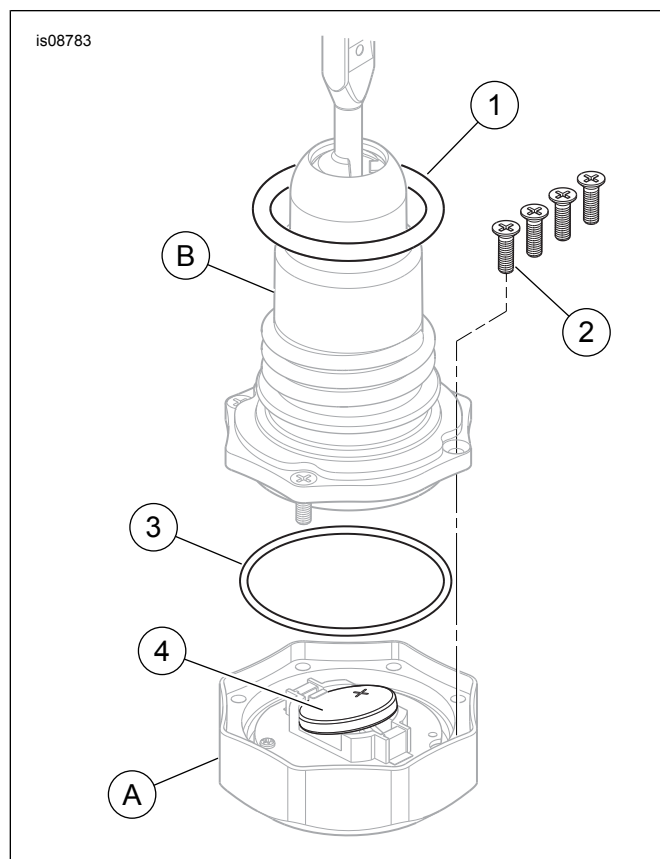
Vòng chữ O mỏng có thể dính vào một nửa của hội đồng.

- Hãy chắc chắn rằng vòng O hiện tại được loại bỏ hoàn toàn trước khi cài đặt **vòng O mới** .
 - Cẩn thận chỗ ngồi O-ring mỏng mới ở phía **dưới lắp ráp (B)** trước khi các nửa được lắp ráp lại.
4. Căn chỉnh lắp ráp thấp hơn (B) với phần thân trên (A). Lắp ráp hai bộ phận theo cùng một hướng quay như trước khi tháo rời. Không véo dây điện hoặc vòng chữ O mỏng. Lắp bốn vít. Siết chặt.
 5. Nếu có, hãy tháo và thay thế vòng chữ O dày (1) trước khi lắp đặt que nhúng. Chèn dipstick vào cổ phụ.
 6. Kiểm tra hoạt động thích hợp bằng cách nhấn nút cao su ở mặt trước. Xem **SỬ DỤNG VÀ CHĂM SÓC** LCD Dipstick.

Bộ dịch vụ dipstick

Bảng 1. Bộ dịch vụ dipstick

Bộ sản phẩm	Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
BỘ 91800066 Bộ dịch vụ dipstick	1	O-Ring, dày (không bắt buộc đối với các mô hình Softail hoặc 2002-2006 Touring)	Không bán rời
	2	Vít, đầu Phillips, đặc biệt (4)	Không bán rời
	3	O-Ring, mỏng (không bắt buộc đối với các mô hình XL Sportster 2004-Later)	Không bán rời
	4	Pin (CR2032)	66376-06
Các bộ phận được đề cập trong tài liệu.			
	A	Thân hiển thị trên	
	B	Lắp ráp dipstick thấp hơn	



Hình 3. Bộ dịch vụ dipstick

Bản chất của màn hình tinh thể lỏng (LCD)

Do bản chất của màn hình LCD, readout không hiển thị nhiệt độ dầu đúng cách khi tiếp xúc với nhiệt độ khác nghiệt do truyền nhiệt từ hộp truyền hoặc bình dầu.

Những thái cực này có thể xảy ra trong dừng lại và đi giao thông và / hoặc nhiệm vụ điều hành kết hợp với nhiệt độ môi trường xung quanh cao (không khí bên ngoài). Nếu tình huống này xảy ra, đừng lo lắng. Màn hình LCD không bị hư hỏng, chức năng thích hợp trở lại khi màn hình LCD đạt đến nhiệt độ hoạt động bình thường.

Cũng lưu ý rằng, sau khi tiếp xúc lâu dài với ánh sáng mặt trời trực tiếp, một số hoặc tất cả các phân đoạn LCD có thể trở nên rõ ràng, cho **sự xuất hiện** của việc đọc không đúng cách mà không cần nhấn nút cao su. Sự xuất hiện này có thể được khắc phục bằng cách che màn hình cho đến khi nhiệt độ khuôn mặt đủ mát để đạt được một đọc thích hợp.