



RUOTE POSTERIORI STINGER

GENERALE

⚠ AVVERTENZA

Installare solo le ruote e i kit di installazione approvati per il proprio modello di motocicletta. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare l'abbinamento. Un abbinamento errato delle ruote e dei kit di installazione o l'installazione di ruote non approvate per il proprio modello di motocicletta può far perdere il controllo del mezzo, con pericolo di riportare lesioni gravi o mortali. (00610c)

Numeri kit

47835-10, 41509-10

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 2.

Parti supplementari necessarie

Il kit 41509-10 richiede l'acquisto separato dello pneumatico (41771-10). Il kit 47835-10 richiede l'acquisto separato dello pneumatico (43173-01).

L'installazione corretta di questo kit richiede l'acquisto separato delle seguenti parti disponibili presso i concessionari Harley-Davidson:

- Kit di installazione cerchi (Fare riferimento alla tabella 3. a Tabella 6 per individuare il kit di installazione richiesto).
- Viti del disco del freno (Fare riferimento alla tabella 1. per determinare quale sia la bulloneria appropriata).
- Viti della corona dentata della ruota posteriore (Fare riferimento alla tabella 1. per determinare quale sia la bulloneria appropriata). Consultare il catalogo delle parti e accessori per informazioni relative alla bulloneria cromata per la ruota dentata.
- Estrattore e inseritore dei cuscinetti delle ruote (94134-09A)

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.

Parti supplementari consigliate

Si consiglia di installare un disco del freno flottante (acquistato separatamente) qualora i dischi dei freni emettessero un rumore sgradevole. Vedere il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Si raccomanda l'uso dei seguenti accessori Harley-Davidson Genuine Motor per una manutenzione e pulizia corretta:

- Harley® Bright™ Chrome Cleaner (94683-99)
- Harley® Glaze™ Polish and Sealant (99701-84)
- Spazzola per ruote e raggi Harley® (43078-99)
- Detergente per ruote e pneumatici Harley-Davidson® (94658-98)
- Protezione per parti in alluminio nudo Harley® Preserve (99845-07)

Tabella 1. Abbinamento bulloneria disco e corona dentata della ruota posteriore

Bulloneria	Abbinamento
Viti disco posteriore (selezionare bulloneria di serie o cromata)	
5 viti di serie per disco (43567-92)	Tutti i modelli
Kit di viti cromate (46647-05) comprendente 5 viti	Tutti i modelli
Viti corona dentata della ruota posteriore (selezionare bulloneria di serie o cromata)	
5 viti per la corona dentata, di serie (3109)	Dyna e Softail 2007 e anni successivi, Touring 2007
Kit di viti cromate (94773-07) comprendente 5 viti e rondelle	Dyna e Softail 2007 e anni successivi
5 viti per corona dentata, di serie (3737A)	Dyna 2000-2005, Softail 2000-2006, Touring 2004-2006
Kit di viti cromate (94773-00A) comprendente 5 viti e rondelle	Dyna 2000-2005, Softail 2000-2006
5 viti per la corona dentata, di serie (3814)	Touring 2008
5 viti per la corona dentata, di serie (3873)	Dyna 2006
5 viti per la corona dentata, di serie (3899)	Touring 2000-2003, Sportster 2001 e anni successivi (tranne modelli per il mercato giapponese)



Tabella 1. Abbinamento bulloneria disco e corona dentata della ruota posteriore

Bulloneria	Abbinamento
5 viti per corona dentata, di serie (40439-01)	Modelli VRSC 2002-2006 e VRSCR 2007
5 viti per corona dentata, di serie (4552)	Modelli VRSC 2007 e anni successivi (tranne i modelli VRSCR e VRSCSE)
Rondelle per corona dentata della ruota posteriore	
5 rondelle per corona dentata, di serie (6516HW)	Modelli Dyna, Softail e Touring 2006 ed anni precedenti e modelli Sportster 2000 ed anni successivi (tranne i modelli per il mercato giapponese)
5 rondelle per corona dentata, di serie (7039)	VRSC 2002 ed anni successivi

INSTALLAZIONE

NOTA

Prima di rimuovere o montare la ruota, è necessario smontare la pinza del freno posteriore. Sostituire la coppiglia o il fermo elastico del dado dell'asse. Essi possono essere acquistati separatamente presso un concessionario Harley-Davidson. Rivolgersi al concessionario per il corretto numero di codice.

1. Rimuovere la ruota posteriore esistente. Mettere da parte l'asse, il dado dell'asse, il disco del freno e i distanziali della ruota per l'installazione del kit. Vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

Per il kit 41509-10, installare lo stelo corto della valvola (43157-83A) incluso nel kit di installazione.

Per il kit 47835-10, installare lo stelo lungo della valvola (43206-01) incluso nel kit di installazione.

2. Vedere Figura 1. Montare sulla ruota il gruppo dello stelo della valvola (H o I). Vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

Non riutilizzare le viti dei dischi/rotori dei freni. Il riutilizzo di queste viti può ridurre la coppia di serraggio e danneggiare i componenti dei freni. (00319c)

NOTA

Non riutilizzare le viti di montaggio della corona dentata. Il riutilizzo delle viti di montaggio della corona dentata può modificare la coppia di serraggio e danneggiare la corona dentata e/o la cinghia. (00480b)

3. Montare sulla ruota i componenti del kit d'installazione della ruota, il disco del freno e la corona dentata, utilizzando la tabella delle parti di ricambio appropriata. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Montare il cuscinetto del lato dell'albero primario usando un Estrattore e inseritore dei cuscinetti delle ruote. Vedere il manuale di manutenzione. La superficie del mozzo con la/e scanalatura/e lavorata/e a macchina indica il lato del cuscinetto principale.

NOTA

Installare solo lo pneumatico necessario (acquistato a parte).

Se sul cerchione della ruota c'è un adesivo con un punto giallo, orientare lo pneumatico in modo che il punto bianco si trovi sul lato opposto dell'adesivo. Se sul cerchione della ruota c'è un adesivo con un punto verde, orientare lo pneumatico in modo che il punto bianco si trovi sul lato opposto dell'adesivo. Se sul cerchione non ci sono adesivi con punti colorati, vedere il manuale di manutenzione.

5. Montare il nuovo pneumatico (acquistato a parte) sulla ruota. Vedere il manuale di manutenzione.
6. Montare la ruota posteriore (1), l'asse di serie, l'ingranaggio e i distanziali di serie sulla motocicletta. Vedere il manuale di manutenzione.

MANUTENZIONE E PULIZIA

Per preservare la lucentezza e lo splendore originali delle parti cromate, si consiglia di sottoporle a manutenzione con regolarità.

1. Pulire le superfici della ruota molto sporche con detergente per ruote e pneumatici Harley-Davidson, applicandolo con la spazzola per ruote e raggi Harley.
2. Pulire accuratamente le superfici cromate con un apposito detergente di buona qualità per parti cromate, come il detergente per cromatura brillante Harley Bright.
3. Dopo la pulizia e la lucidatura, sigillare le finiture con un fissatore di buona qualità, come il lucido e sigillante Harley Glaze.

PARTI DI RICAMBIO

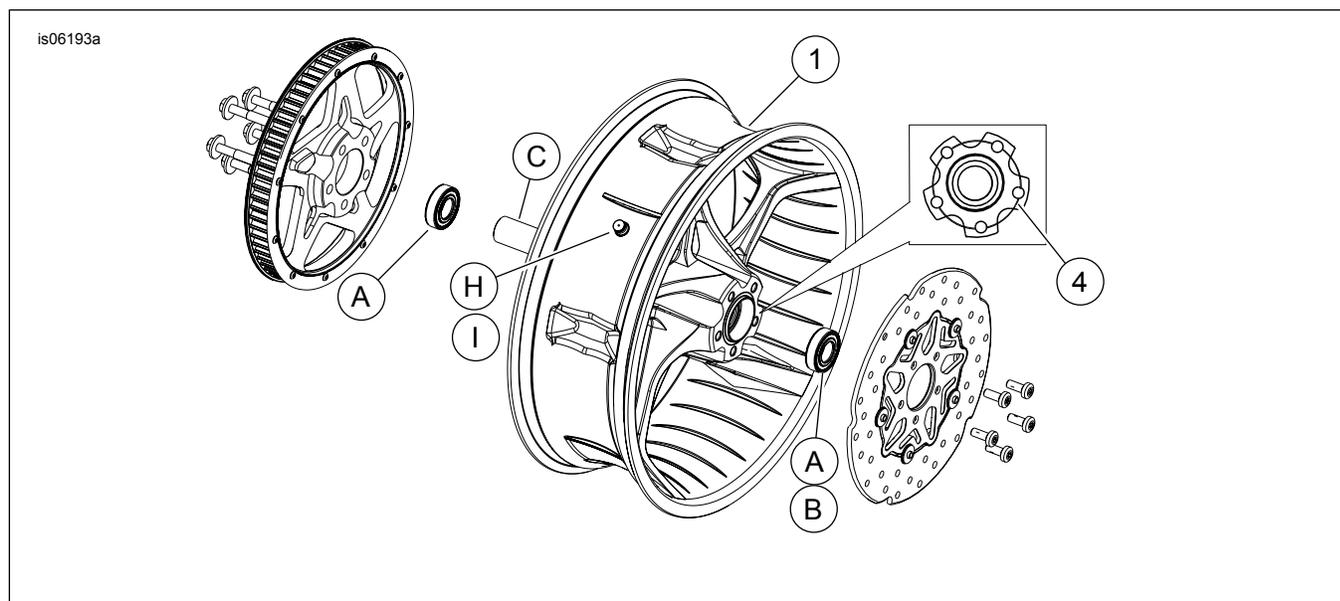


Figura 1. Parti di ricambio: Ruota posteriore Stinger

Tabella 2. Parti di ricambio e contenuto dei kit delle ruote

Kit	Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
47835-10, 41509-10	1	Ruota	Parte non venduta separatamente
Indicatore a vista citato nel testo:			
	4	Scanalatura lavorata (tutte le ruote)	

Tabella 3. Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (41451-08B)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (41451-08B)		Elemento (quantità usata e descrizione)					
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	F	H	I	J
FXDF 2008 ed anni successivi	16 x 5,0 pollici	2	1	0	*	*	*
Dyna 2008 ed anni successivi (tranne FXDF) e FLD 2012 ed anni successivi	17 x 4,5 pollici	2	1	**	*	*	*
FXDF 2008 ed anni successivi	18 x 6,0 pollici	2	1	0	*	*	*
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli.		A	Cuscinetto, normale (2)			9276	
		C	Manicotto asse			43905-08	
		F	Spessore del cuscinetto***			43904-08	
		H	Stelo della valvola, corto			43157-83A	
		I	Stelo della valvola, lungo			43206-01	
		J	Stelo della valvola, a estrazione			40999-87	
NOTE: * Vedere la NOTA che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione INSTALLAZIONE per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Vedere le NOTE relative al kit della ruota di cui si dispone, che precedono la descrizione dell'installazione della ruota nella sezione INSTALLAZIONE, per sapere quale spessore del cuscinetto occorre usare con il proprio kit e la ruota. *** Spessore montato sotto il cuscinetto lato albero primario.							

Tabella 4. Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (43878-08B)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (43878-08B)		Elemento (quantità usata e descrizione)						
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	D	F	H	I	J
FLSTN, FLSTC, FLS e FXS 2008 ed anni successivi non dotati di ABS	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*	0
FLT 2008 non dotati di ABS	16 x 3,0 in	2	0	1	1	*	*	0
XL 2008 ed anni successivi (tranne XL883L 2011 ed anni successivi)	16 x 3,0 in	2	0	1	**	*	*	*
FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTSB e FLSTFB 2008 ed anni successivi senza ABS	17 x 6,0 pollici	2	1	0	0	*	*	0

Tabella 4. Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (43878-08B)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (43878-08B)		Elemento (quantità usata e descrizione)						
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	D	F	H	I	J
FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTSB e FLSTFB 2008 ed anni successivi senza ABS	18 x 6,0 pollici	2	1	0	0	*	*	0
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Vedere le <i>NOTE</i> relative al kit della ruota di cui si dispone, che precedono la descrizione dell'installazione della ruota nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> , per sapere quale spessore del cuscinetto occorre usare con il proprio kit e la ruota. *** Spessore montato sotto il cuscinetto del lato dell'albero primario.		A	Cuscinetto, normale (2)		9276			
		C	Manicotto asse		41696-08			
		D	Manicotto asse		41900-08			
		F	Spessore del cuscinetto***		43904-08			
		H	Stelo della valvola, corto		43157-83A			
		I	Stelo della valvola, lungo		43206-01			
		J	Stelo della valvola, a estrazione		40999-87			

Tabella 5. Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (43077-11A)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (43077-11A)		Elemento (quantità usata e descrizione)						
Abbinamento	Misura delle ruote	A	B	C	D	E	H	I
FLSTN, FLSTC, FLS e FXS 2011 ed anni successivi con ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	*	*
FXST, FLSTF e FLSTFB 2011 ed anni successivi con ABS	17 x 6,0 pollici	1	1	0	1	0	*	*
FXST, FLSTF e FLSTFB 2011 ed anni successivi con ABS	18 x 6,0 pollici	1	1	0	1	0	*	*
FXCWC 2011 ed anni successivi con ABS	18 x 8,0 in	1	1	1	0	0	*	*
XG500 e XG750 con ABS del 2017 e successivi	15 x 3,5 in	1	1	0	0	1	*	*
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Cuscinetto del lato dell'albero primario. Il cuscinetto deve essere installato con il lato rosso rivolto verso la ruota.		A	Cuscinetto, normale		9276			
		B	Cuscinetto, ABS**		9252			
		C	Manicotto asse		41358-08			
		D	Manicotto asse		41696-08			
		E	Manicotto asse		43300098			
		H	Stelo della valvola, corto		43157-83A			
		I	Stelo della valvola, lungo		43206-01			

Tabella 6. Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (42400003)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (42400003)		Elemento (quantità usata e descrizione)						
Abbinamento	Misura delle ruote	A	B	C	F	H	I	J
FXDF 2008 ed anni successivi	16 x 5,0 pollici	1	1	1	0	*	*	*
Dyna 2008 ed anni successivi (tranne FXDF e FLD)	17 x 4,5 pollici	1	1	1	1	*	*	*
Modelli FLD '12	17 x 4,5 pollici	1	1	1	0	*	*	*
FXDF 2008 ed anni successivi	18 x 6,0 pollici	1	1	1	0	*	*	*
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Cuscinetto del lato dell'albero primario. Il cuscinetto deve essere installato con il lato rosso rivolto verso la ruota.		A	Cuscinetto, normale		9276			
		B	Cuscinetto, ABS**		9252			
		C	Manicotto asse		43905-08			
		F	Spessore del cuscinetto		43904-08			
		H	Stelo della valvola, corto		43157-83A			
		J	Stelo della valvola, a estrazione		40999-87			