



# INSTRUCTIONS

J05273

2016-09-21



## ROUE AVANT FAT-X

### GÉNÉRALITÉS

#### ▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

### Numéro de kit

43300045

### Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

#### REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec cette roue.

### Contenu du kit

Ce kit inclut la roue personnalisée seulement. Voir Figure 2 et Tableau 2.

### Pièces supplémentaires requises

La pose correcte de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit de montage de roue ( Voir le Tableau 2. )
- Vis de disque de frein ( Voir la figure 1. et Voir le Tableau 1. )
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09)

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour un entretien et un nettoyage corrects :

- Chrome Clean & Shine (produit nettoyant-lustrant pour chrome) (93600031 [américain] et 93600082 [non-américain])
- Glaze Poly Sealant (enduit polymère Glaze) (93600026 [américain] et 93600079 [non-américain])
- Brosse Harley® pour roue et rayon (43078-99)
- Wheel & Tire Cleaner (nettoyant pour pneu et roue) (93600024 [américain] et 93600076 [non-américain])

- Bare Aluminium Wheel Protectant (protecteur de roues pour aluminium nu) (99846-10)

#### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

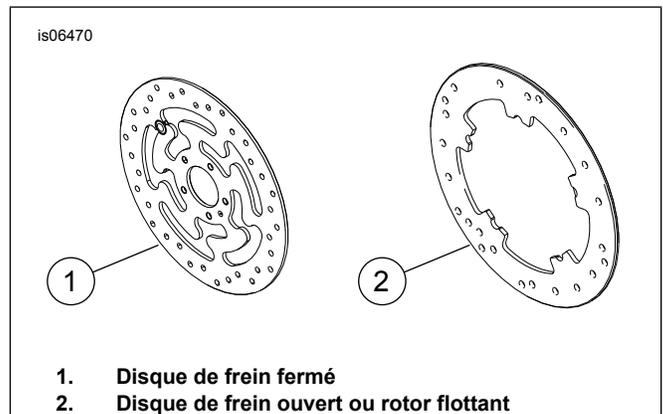


Figure 1. Styles de disque de frein avant

Tableau 1. Configuration de la visserie du disque de frein avant

Disque de frein	Visserie
Disque fermé	5 vis de disque de série (3655A) Kit de vis en chrome (46646-05) comprend 5 vis
Disque ouvert	5 vis de disque de série (3762M) et 5 rondelles de disque (6966M)
REMARQUE : Les modèles équipés de doubles freins avant et les modèles équipés d'une roue munie de surfaces de fixation pour doubles freins demandent deux fois plus de vis et de rondelles (un total de 10 vis ou de 2 kits de vis en chrome, si disponibles).	

## POSE

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Conserver l'axe, l'écrou d'axe, le disque de frein et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

### REMARQUE

Poser la tige de valve tirée (40999-87) fournie avec le kit d'installation. Écarter toutes les autres tiges de soupape.

### AVIS

**Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)**

2. Voir Figure 2. Poser l'ensemble de tige de valve (N) sur la roue. Voir PNEUS dans le manuel d'entretien.

### REMARQUE

Poser d'abord le roulement primaire en se référant au manuel d'entretien approprié et à l'aide de l'OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE ROULEMENT DE ROUE.

Les surfaces de montage de frein sur le côté gauche de la roue indiquent le côté de roulement primaire.

## PIÈCES DE RECHANGE

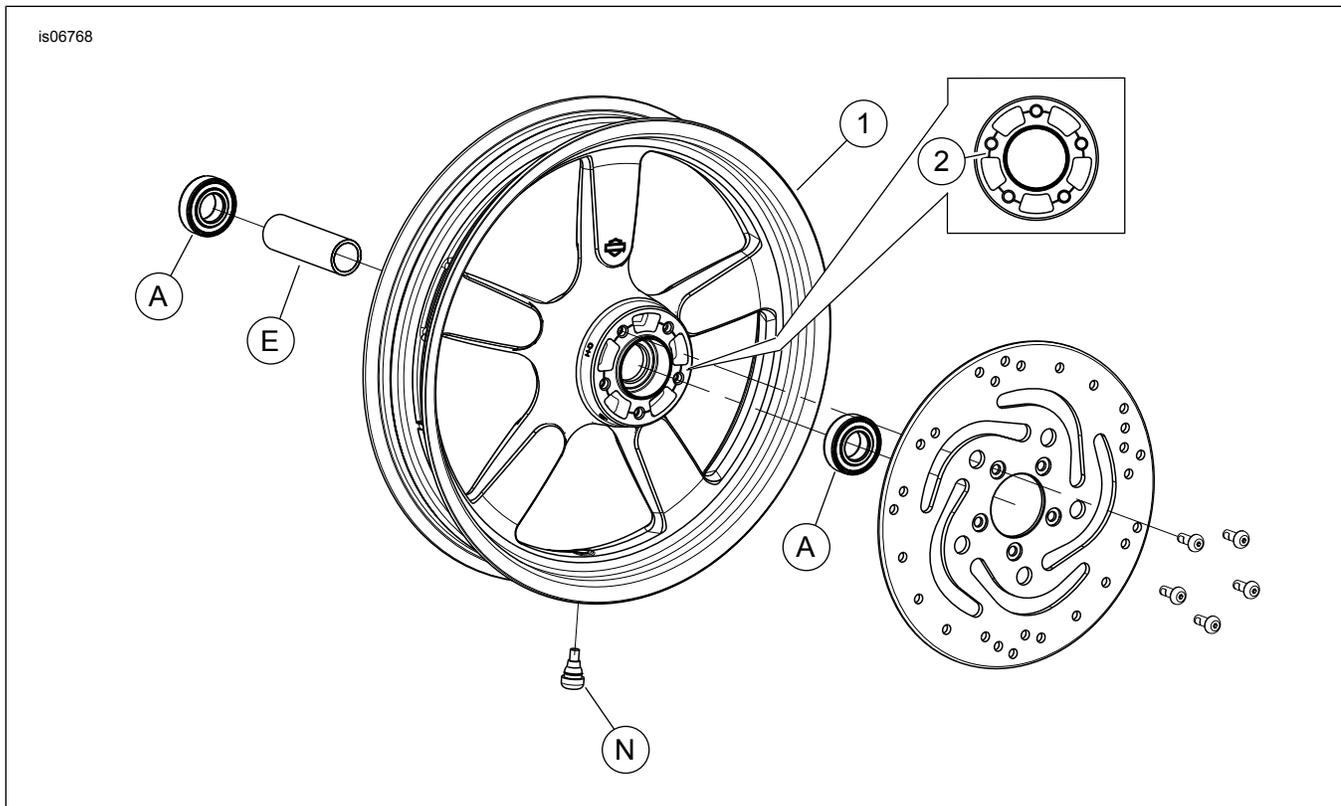


Figure 2. Pièces de rechange : Roue avant Fat-X

3. Assembler les éléments du kit de montage de roue et le disque de frein sur la roue en utilisant le tableau des pièces de rechange approprié. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
4. Installer les entretoises de roue précédemment retirées. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
5. Poser la roue avant (1), l'axe de série et l'écrou d'axe de série. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

## ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues périodiquement pour garantir la conservation de leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyer les surfaces de roue très sales avec le nettoyant pour pneu et roue, appliqué avec la brosse Harley pour roue et rayon.
2. Bien nettoyer le chrome avec un nettoyant de chrome de bonne qualité tel que le produit nettoyant et lustrant pour chrome de Harley.
3. Après le nettoyage et le polissage, sceller la finition avec un produit d'étanchéité de bonne qualité tel que le Glaze Poly Sealant.

**Tableau 2. Pièces de rechange et contenu du kit de roue**

Kit	Article	Description (quantité)	Numéro de Pièce
43300045	1	Roue	Non vendues séparément
Indicateur visuel mentionné dans le texte :			
	2	Rainure usinée (toutes les roues)	

**Tableau 3. Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue AVANT (42400008)**

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (42400008)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	E	K	I	M	N
XG500/XG750 de 2015 et plus récents	17 x 2,5 pouces	2	1	0	0	0	1	0	0
XL1200X de 2010 et plus récents, XL1200C de 2011 et plus récents	16 x 3,0 pouces	2	0	0	1	0	*	*	*
XL de 2008 et plus récents (sauf XL1200X et XL883L de 2011 et plus récents)	19 x 2,5 pouces	2	1	0	0	1	*	*	*
XL de 2008 et plus récents (sauf XL1200X et XL883L de 2011 et plus récents)	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	1	*	*	*
FXSB de 2013 et plus récents (sans ABS)	21 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Jeter les autres tiges de soupape. ** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal (2)				9276A		
		C	Manchon d'axe				43906-08		
		D	Manchon d'axe				43300200		
		E	Manchon d'axe				11888		
		K	Rondelle de roulement**				43315-07		
		I	Tige de soupape, courte				43157-83A		
		M	Tige de soupape, longue				43206-01		
		N	Tige de soupape, tirée				40999-87		

**Tableau 4. Kit de pose de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (42400009A)**

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (42400009A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	D	E	K	I	M	N
Modèles FXSB de 2013 et plus récents avec ABS	21 x 3,5 pouces	1	1	0	1	0	0	1	0	0
Modèles XL1200X et XL1200C de 2014 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	0	0	1	0	*	*	*
Modèles XL (sauf XL1200C, XL1200X et XL883L) de 2014 et plus récents avec ABS	19 x 2,5 pouces	1	1	1	0	0	1	*	*	0
Modèles XL (sauf XL1200C, XL1200X et XL883L) de 2014 et plus récents avec ABS	21 x 2,15 pouces	1	1	1	0	0	1	*	*	0
Modèles XG500 et XG750 de 2017 et plus récents avec ABS	17 x 2,5 pouces	1	1	1	0	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Jeter les autres tiges de soupape. ** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal				9276A			
		B	Roulement, ABS**				9252			
		C	Manchon d'axe				43906-08			
		D	Manchon d'axe				43300200			
		E	Manchon d'axe				11888			
		K	Rondelle de roulement***				43315-07			
		I	Tige de soupape, courte				43157-83A			
		M	Tige de soupape, longue				43206-01			
N	Tige de soupape, tirée				40999-87					