



## RUOTA ANTERIORE FAT-X

### GENERALE

#### ⚠ AVVERTENZA

Installare solo le ruote e i kit di installazione approvati per il proprio modello di motocicletta. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare l'abbinamento. Un abbinamento errato delle ruote e dei kit di installazione o l'installazione di ruote non approvate per il proprio modello di motocicletta può far perdere il controllo del mezzo, con pericolo di riportare lesioni gravi o mortali. (00610c)

### Numeri kit

43300045

### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### NOTA

*I coprimozzo complementari non sono compatibili con questa ruota.*

### Contenuto del kit

Questo kit comprende solo la ruota personalizzata. Vedere Figura 2 e Tabella 2

### Parti supplementari necessarie

L'installazione corretta di questo kit richiede l'acquisto separato delle seguenti parti disponibili presso i concessionari Harley-Davidson:

- Kit di installazione cerchi ( Fare riferimento alla tabella 2. )
- Viti del disco del freno ( Vedere la figura 1. e Fare riferimento alla tabella 1. )
- Estrattore e inseritore dei cuscinetti della ruota (94134-09)

Si raccomanda l'uso dei seguenti accessori Harley-Davidson Genuine Motor per una manutenzione e pulizia corretta:

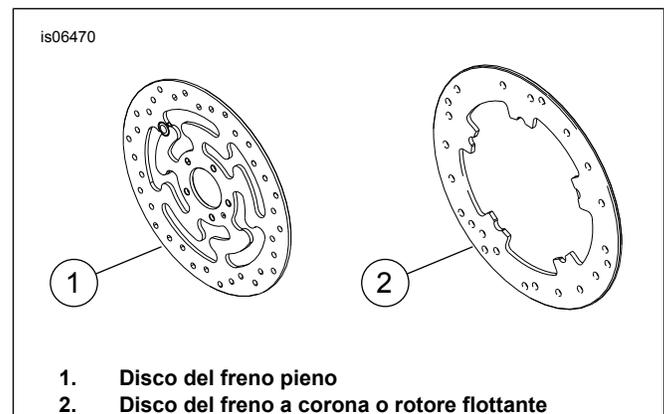
- Chrome Clean & Shine (93600031 [USA] e 93600082 [non USA])
- Glaze Poly Sealant (93600026 [USA] e 93600079 [non USA])
- Spazzola per ruote e raggi Harley® (43078-99)
- Wheel & Tire Cleaner (93600024 [USA] e 93600076 [non USA])
- Bare Aluminum Wheel Protectant (99846-10)

#### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

#### NOTA

*Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.*



1. Disco del freno pieno
2. Disco del freno a corona o rotore flottante

Figura 1. Stili disco del freno anteriore

Tabella 1. Bulloneria disco freno anteriore

Disco del freno	Bulloneria
Disco pieno	5 viti di serie per il disco (3655A) Kit di viti cromate (46646-05) comprendente 5 viti
Disco a corona	5 viti di serie per il disco (3762M) e 5 rondelle per il disco (6966M)

NOTA: i modelli dotati di doppio disco anteriore e quelli dotati di ruota con doppia superficie di montaggio dei freni richiedono il doppio di viti/rondelle (10 viti in totale o 2 kit di viti cromate se disponibili).

### INSTALLAZIONE

1. Rimuovere il gruppo della ruota anteriore esistente. Mettere da parte l'asse, il dado dell'asse, il disco del freno e i distanziali della ruota per l'installazione del kit. Vedere RUOTA ANTERIORE nel manuale di manutenzione.



**NOTA**

Installare lo stelo a estrazione della valvola (40999-87) incluso nel kit di installazione. Eliminare tutti gli altri steli delle valvole.

**NOTA**

**Non riutilizzare le viti dei dischi/rotori dei freni. Il riutilizzo di queste viti può ridurre la coppia di serraggio e danneggiare i componenti dei freni. (00319c)**

2. Vedere Figura 2. Installare il gruppo dello stelo della valvola (N) sulla ruota. Vedere PNEUMATICI nel manuale di manutenzione.

**NOTA**

Installare prima il cuscinetto del lato principale, utilizzando il manuale di manutenzione e l'ESTRATTORE/INSERITORE DEI CUSCINETTI DELLA RUOTA appropriati.

Le superfici di montaggio del freno sul lato sinistro della ruota indicano il lato del cuscinetto dell'albero primario.

3. Montare sulla ruota i componenti del kit d'installazione della ruota e i dischi del freno, utilizzando la tabella delle parti di ricambio appropriata. Vedere RUOTA ANTERIORE nel manuale di manutenzione.
4. Installare i distanziali della ruota precedentemente rimossi. Vedere RUOTA ANTERIORE nel manuale di manutenzione.
5. Installare la ruota anteriore (1), l'asse di serie e il dado dell'asse di serie. Vedere RUOTA ANTERIORE nel manuale di manutenzione.

## MANUTENZIONE E PULIZIA

Per preservare la lucentezza e lo splendore originali delle parti cromate, si consiglia di sottoporle a manutenzione con regolarità.

1. Pulire le superfici molto sporche della ruota con Wheel & Tire Cleaner, applicandolo con una Spazzola per ruote e raggi Harley.
2. Pulire accuratamente le superfici cromate con un apposito detergente per parti cromate di buona qualità, quale Chrome Clean & Shine.
3. Dopo la pulizia e la lucidatura, sigillare le finiture con un fissatore di buona qualità, come Glaze Poly Sealant.

## PARTI DI RICAMBIO

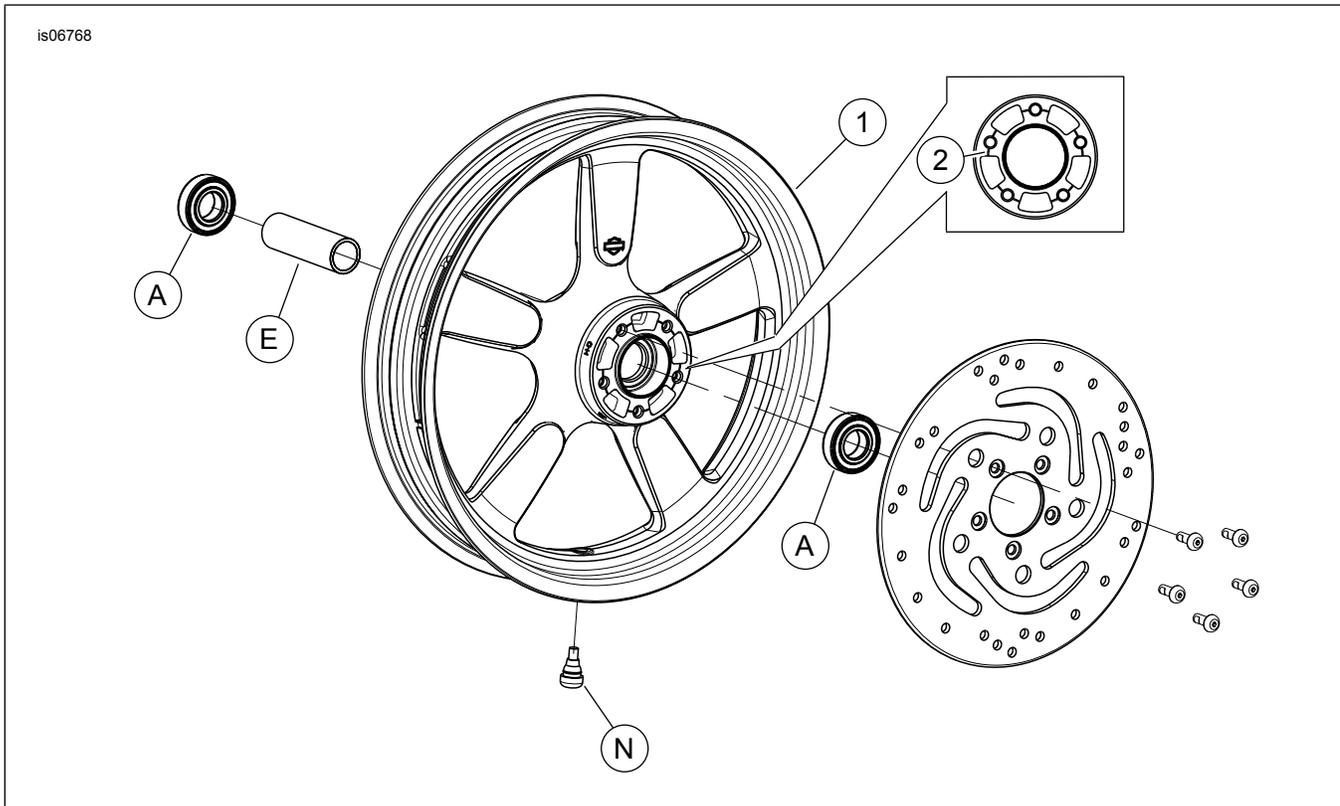


Figura 2. Parti di ricambio: Ruota anteriore Fat-X

**Tabella 2. Parti di ricambio e contenuto dei kit delle ruote**

Kit	Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
43300045	1	Ruota	Parte non venduta separatamente
Indicatore a vista citato nel testo:			
	2	Scanalatura lavorata (tutte le ruote)	

**Tabella 3. Kit di installazione ruota ANTERIORE con cuscinetti da 25 mm (42400008)**

Kit di installazione ruota ANTERIORE con cuscinetti da 25 mm (42400008)		ELEMENTO (quantità usata e descrizione)								
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	D	E	K	L	M	N	
XG500/XG750 del 2015 e anni successivi	17 x 2,5 in	2	1	0	0	0	1	0	0	
XL1200X 2010 ed anni successivi; XL1200C 2011 ed anni successivi	16 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*	*	
XL 2008 ed anni successivi (tranne XL1200X e XL883L 2011 ed anni successivi)	19 x 2,5 in	2	1	0	0	1	*	*	*	
XL 2008 ed anni successivi (tranne XL1200X e XL883L 2011 ed anni successivi)	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSB 2013 e anni successivi (senza ABS)	21 x 3,5 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <b>NOTA</b> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <b>INSTALLAZIONE</b> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Spessore montato sotto il cuscinetto del lato dell'albero primario.		A	Cuscinetto, normale (2)		9276A					
		C	Manicotto asse		43906-08					
		D	Manicotto asse		43300200					
		E	Manicotto asse		11888					
		K	Spessore del cuscinetto**		43315-07					
		L	Stelo della valvola, corto		43157-83A					
		M	Stelo della valvola, lungo		43206-01					
		N	Stelo della valvola, a estrazione		40999-87					

**Tabella 4. Kit di installazione ruota ANTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (42400009A)**

Kit di installazione ruota ANTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (42400009A)		ELEMENTO (quantità usata e descrizione)								
Abbinamento	Misura delle ruote	A	B	C	D	E	K	L	M	N
FXSB 2013 e anni successivi con ABS	21 x 3,5 in	1	1	0	1	0	0	1	0	0
XL1200X e XL1200C 2014 ed anni successivi con ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	0	1	0	*	*	*
XL del 2014 e anni successivi (tranne XL1200C, XL1200X e XL883L) con ABS	19 x 2,5 in	1	1	1	0	0	1	*	*	0
XL del 2014 e anni successivi (tranne XL1200C, XL1200X e XL883L) con ABS	21 x 2,15 in	1	1	1	0	0	1	*	*	0
XG500 e XG750 con ABS del 2017 e successivi	17 x 2,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <b>NOTA</b> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <b>INSTALLAZIONE</b> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Installare il cuscinetto in modo che il lato rosso sia rivolto verso la ruota. Il cuscinetto del lato ABS è il cuscinetto del lato dell'albero primario. *** Spessore montato sotto il cuscinetto lato albero primario.		A	Cuscinetto, normale		9276A					
		B	Cuscinetto, ABS**		9252					
		C	Manicotto asse		43906-08					
		D	Manicotto asse		43300200					
		E	Manicotto asse		11888					
		K	Spessore del cuscinetto***		43315-07					
		L	Stelo della valvola, corto		43157-83A					
		M	Stelo della valvola, lungo		43206-01					
N	Stelo della valvola, a estrazione		40999-87							