



„THUNDERSTAR“-VORDERRÄDER

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummer

43573-08, 43575-08, 43703-08, 43978-07, 43771-07, 43609-07, 44323-07, 44322-07, 44282-07, 43975-07, 43773-07, 43602-07, 40943-09, 40966-09, 40996-09

Modelle

Informationen zur Einstellung je nach Modell sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

HINWEIS

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Inhalt des Satzes

Diese Sätze enthalten das Spezial-Rad und je nach Satz u. U. auch eine Radkappe und Nabenplatte. Siehe Abbildung 2. und Tabelle 3 für Inhalt des Satzes.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson Händler – separat gekauft werden:

- Reifen (Siehe Tabelle 2.)
- Rad-Einbaukit (Siehe Tabelle 4. durch Tabelle 11 zur Bestimmung des benötigten Installationssatzes.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Abbildung 1. und Tabelle 1)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Chrome Clean & Shine (93600031 [USA] und 93600082 [außerhalb der USA])
- Glaze Poly Sealant (93600026 [USA] und 93600079 [außerhalb der USA])

- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Wheel & Tire Cleaner (93600024 [USA] und 93600076 [außerhalb der USA])
- Bare Aluminum Wheel Protectant (99846-10)

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Es ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

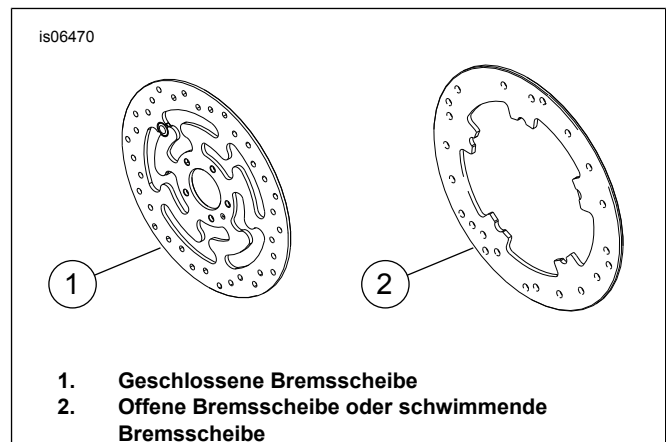


Abbildung 1. Vorderradbremsscheiben-Ausführungen

Tabelle 1. Passung der Vorderradbremsscheiben-Befestigungsteile

Bremsscheibe	Hardware
Geschlossene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3655A) Chromschraubensatz (46646-05) enthält 5 Schrauben
Offene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3762M) und 5 Bremsscheiben-Unterlegscheiben (6966M)

HINWEIS: Modelle mit einer Bremsanlage mit zwei Vorderradbremsscheiben und Modelle mit einem Rad mit zwei Bremsaufnahmeplatten benötigen doppelt so viele Schrauben/Unterlegscheiben (10 Schrauben insgesamt oder 2 Chromschraubensätze, falls erhältlich).

EINBAU

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzscheiben für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. **FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Die mondformige Radkappe entsorgen. **Für FXSTD-Modelle:** Die rechte, konische Raddistanzscheibe entsorgen.

HINWEIS

- Für Sätze 43573-08, 43575-08, 43703-08, 43978-07, 43771-07, 43609-07, 44323-07, 44282-07, 44322-07, 43975-07, 43602-07 und 43773-07 den kurzen Ventilschaft (43157-83A) aus dem Einbausatz einbauen.
- Für Sätze 40943-09, 40966-09 und 40996-09 den langen Ventilschaft (43206-01) aus dem Einbausatz einbauen.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

2. Siehe Abbildung 2. Die Ventilschaft-Baugruppe (L, M oder N) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatthandbuch.
3. Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremsscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

Für Sätze 43573-08, 43575-08, 43703-08, 43978-07, 43771-07, 43609-07, 40943-09, 40966-09 und 40996-09:

- Die linke Seite des Rads verfügt über eine maschinell in die Nabe eingearbeitete Rille (Teil 5, Siehe Abbildung 2.) und/oder DOT-Markierungen, die diese Seite als Bremsscheiben- und Primärlagerseite kennzeichnen.
- Das Rad so einbauen, dass der Ventilschaft auf der rechten Seite des Motorrads liegt.

Für Sätze 44323-07, 44322-07 und 44282-07:

- Das Rad so einbauen, dass die Nabenmarkierungen auf der linken Seite des Motorrads liegen. Die linke Seite des Rads verfügt über eine maschinell in die Nabe eingearbeitete Rille (Teil 5, Siehe Abbildung 2.) und Nabenmarkierungen, die diese Seite als Primärlagerseite kennzeichnen.

- Diese Sätze umfassen eine oder zwei Nabenplatte(n) (43985-00), die zwischen Bremsscheibe und Rad eingebaut wird, sowie eine verchromte Radkappe (43986-00), die am Rad gegenüber der Seite mit der Bremsscheibe eingebaut wird. Nabenabdeckungen müssen eingebaut werden, damit kein Wasser in das Rad eindringen und zu einer Unwucht führen kann. **Modelle mit zwei Bremsscheiben:** Zwischen jeder Bremsscheibe und Radnabe eine Nabenplatte aus rostfreiem Edelstahl (3) einbauen. Die verchromte Radkappe (2) entsorgen. Bremsscheiben gemäß den Verfahren im Werkstatthandbuch einbauen. **Modelle mit einer Bremsscheibe:** Zwischen jeder Bremsscheibe und Radnabe eine Nabenplatte aus rostfreiem Edelstahl (3) einbauen. Bremsscheibe gemäß den Verfahren im Werkstatthandbuch einbauen. Die verchromte Radkappe (2) auf der der Bremsscheibe gegenüberliegenden Seite einbauen. Die zusätzliche Nabenplatte aus rostfreiem Edelstahl (3) entsorgen.

- Die zulässige Achslast wird durch den Einbau dieses Rades in einem Motorrad mit 21-Zoll-Rad nicht beeinflusst.

Für Sätze 43975-07, 43773-07 und 43602-07:

- Für FXDWG-Modelle ab 2006: Bei ordnungsgemäßer Installation wird sich der Reifen im Vergleich zum Schutzblech 2–5 mm (0.08–0,2 in) von der Mitte befinden.
- Das Rad verfügt über eine maschinell in die Nabe eingearbeitete Rille (Teil 5, Siehe Abbildung 2.), die diese Seite als rechte Seite kennzeichnet.
- FX Softail-Modelle ab 2007 und FXDWG-Modelle ab 2008: Die linke Seite des Rades ist die Primärlagerseite. Für alle anderen Modelle ist die rechte Seite des Rades die Primärlagerseite.
- Für Satz 43602-07: Auf der rechten Nabenseite ist ein Pfeil eingegossen, der die Drehrichtung anzeigt.
- Für Sätze 43975-07 und 43773-07: Auf der rechten Seite ist zwischen den Speichen ein Pfeil eingegossen, der die Drehrichtung anzeigt.
- Diese Sätze umfassen ein oder zwei Nabenplatte(n) (43985-00), die zwischen Bremsscheibe und Rad eingebaut wird, sowie eine verchromte Radkappe (43986-00), die am Rad gegenüber der Seite mit der Bremsscheibe eingebaut wird. Nabenabdeckungen müssen eingebaut werden, damit kein Wasser in das Rad eindringen und zu einer Unwucht führen kann. **Modelle mit zwei Bremsscheiben:** Zwischen jeder Bremsscheibe und Radnabe eine Nabenplatte aus rostfreiem Edelstahl (3) einbauen. Die verchromte Radkappe (2) entsorgen. Bremsscheiben gemäß den Verfahren im Werkstatthandbuch einbauen. **Modelle mit einer Bremsscheibe:** Zwischen jeder Bremsscheibe und Radnabe eine Nabenplatte aus rostfreiem Edelstahl (3) einbauen. Bremsscheibe gemäß den Verfahren im Werkstatthandbuch einbauen. Die verchromte Radkappe (2) auf der der Bremsscheibe gegenüberliegenden Seite einbauen. Die zusätzliche Nabenplatte aus rostfreiem Edelstahl (3) entsorgen.

4. Die Teile der Radbaugruppe gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle für dieses Modell und diese Serien-Bremsscheibe einbauen. Die nicht benötigten Teile des Einbausatzes entsorgen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

5. Für Modelle **FLSTC** und **FLSTN**: Den Radsatz und das rechte Distanzstück aus dem Einbausatz anbringen. Für **FXSTD-Modelle**: Radsatz, linke Original-Raddistanzscheibe und rechte Raddistanzscheibe aus dem Einbausatz anstelle der rechten, konischen Raddistanzscheibe einbauen, die in Schritt 1 entsorgt wurde. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. Für **FXSTS-Modelle**: Die im Einbausatz enthaltene linke Raddistanzscheibe zwischen der linken Original-Raddistanzscheibe und der linken Gabel einbauen. **Alle anderen Modelle**: Die zuvor ausgebauten Raddistanzscheiben einbauen.
6. Vorderrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Verchromte Teile müssen regelmäßig gepflegt werden, damit sie ihren ursprünglichen Glanz und Schimmer behalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley Wheel & Tire Cleaner reinigen und mit einer Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Chrome Clean & Shine gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Glaze Poly Sealant die Fläche versiegeln.

Tabelle 2. Empfohlene Reifenkombinationen

Einbau des Satzes	Empfohlener Reifen	Vorderradreifen Teile-Nr.	Hinterradreifen Teile-Nr.
44282-07 – eingebaut in 1200V ab 2014	Dunlop GT502BW	40554-04A	40555-04A
	Dunlop D401 BW	43112-91A	43264-02
	Dunlop D401 WWW	55193 / -10	55192-10
	Michelin Scorcher „31“ BW	43258-07B	40878-11

ERSATZTEILE

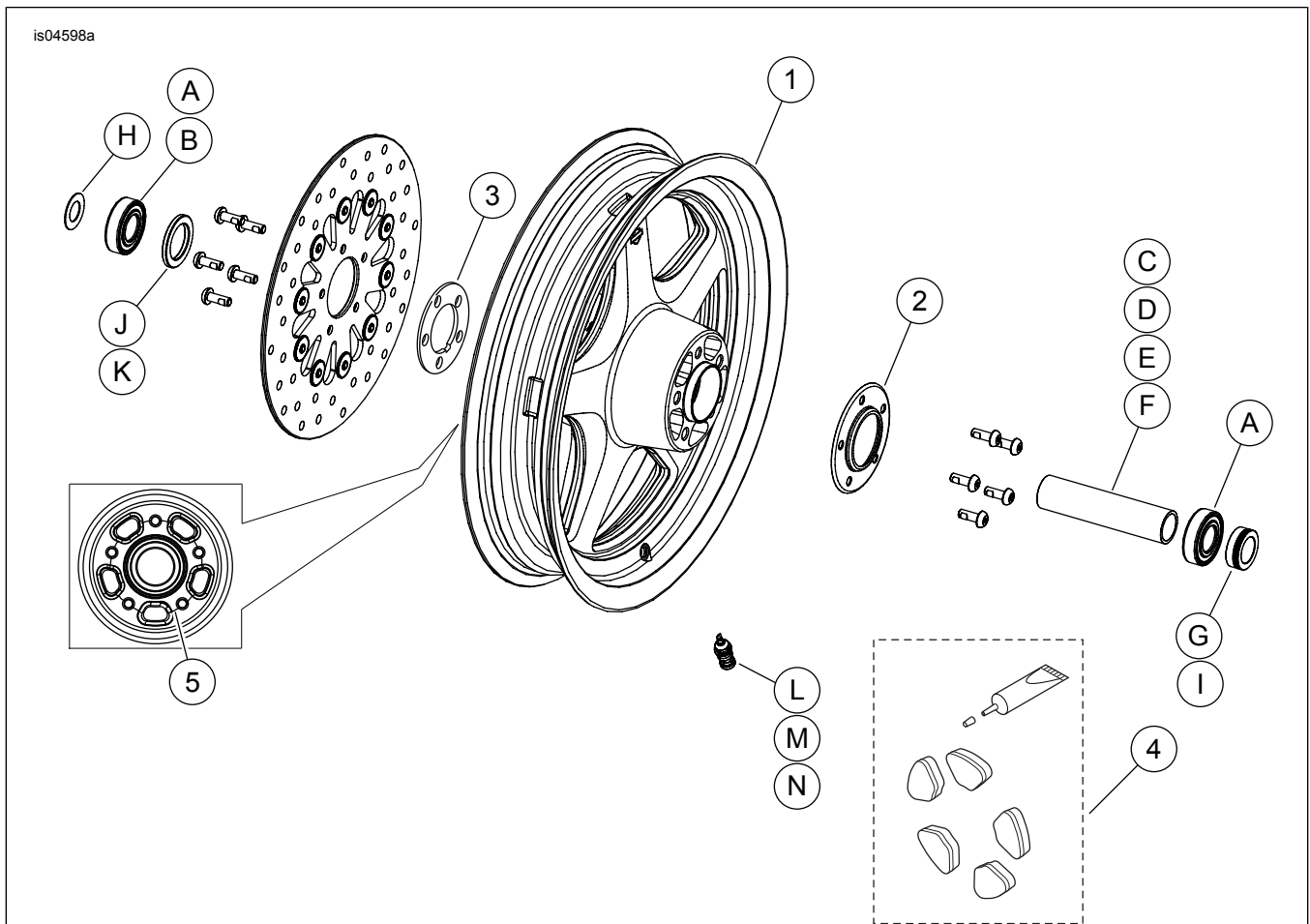


Abbildung 2. Ersatzteile: „THUNDERSTAR“-VORDERRADSÄTZE (16-Zoll-Rad abgebildet)

Tabelle 3. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Element	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
40943-09, 40966-09, 40996-09	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
43573-08, 43575-08, 43703-08	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	4	Stopfenwartungssatz (nicht im Satz enthalten)	44459 / -04
43978-07, 43771-07, 43609-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Radkappe	43986 / -00
	4	Stopfenwartungssatz (nicht im Satz enthalten)	44459 / -04
44323-07, 44282-07, 44322-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Radkappe	43986 / -00
	3	Nabenplatte (2)	43985 / -00
43975-07, 43602-07, 43773-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Radkappe	43986 / -00
	3	Nabenplatte	43985 / -00
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	5	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

Tabelle 4. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43833-07A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	I	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 in	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 Zoll	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 Zoll	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.	A	Lager, normal (2)						9267			
	C	Achshülse						43536-00			
	D	Achshülse						43608-00			
	E	Achshülse						43613-00			
	G	Distanzstück, Achse						40910-00A			
	H	Distanzstück, Achse						43313-98			
	I	Distanzstück, Rad						43617-00A			
I	Ventilschaft, kurz						43157-83A				
M	Ventilschaft, lang						43206-01				

Tabelle 5. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	F	I	M	
Touring-Modelle von 2000 bis 2007	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	
Touring-Modelle von 2004 bis 2007	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 Zoll	2	0	0	0	1	*	*	
Dyna-Modelle von 2006 bis 2007 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 Zoll	2	0	0	1	0	*	*	
VRSC-Modelle von 2002 bis 2007	19 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*	
FXDWG-Modelle von 2006 bis 2007**	21 x 2,15 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 Zoll	2	0	0	0	1	*	*	

Tabelle 5. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)						
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	F	I	M
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)				9247	
		C	Achshülse				43517-00	
		D	Achshülse				43633-06	
		E	Achshülse				43641-01	
		F	Achshülse				43755-04	
		I	Ventilschaft, kurz				43157-83A	
		M	Ventilschaft, lang				43206-01	

Tabelle 6. 25-mm-Lager, Radeinbausatz, VORNE, ohne ABS (41455-08C)

25-mm-Lager, Radeinbausatz, VORNE, ohne ABS (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung	Reifengröße	A	C	D	J	P	I	M	N	
Touring-Modelle von 2008; FLHRC- (ohne ABS) und Trike-Modelle (ohne ABS) ab 2009	16 x 3,0 in	2	0	1	0	1	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	17 x 3,0 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	0	1	0	**	*	*	*	
Dyna 2008–2017 (außer FLD, FXDWG, FXDF)	19 x 2,5 Zoll	2	1	0	**	0	*	*	0	
VRSCAW, VRSCD, VRSCF, VRSCDX 2008–2017 (ohne ABS)	19 x 3,0 in	2	1	0	**	0	*	*	0	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	19 x 3,5 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE ab 2017 (ohne ABS)	21 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ANMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)				9276B			
		C	Achshülse				41748-08			
		D	Achshülse				41900-08			
		J	Lagerscheibe***				41450-08			
		P	Lagerscheibe***				43903-08			
		I	Ventilschaft, kurz				43157-83A			
		M	Ventilschaft, lang				43206-01			
	N	Ventilschaft zum Durchziehen				40999-87				

Tabelle 7. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung:	Reifengröße	A	C	G	H	J	I	M	N	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 Zoll	2	1	1	0	1	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)				9276			
		C	Achshülse				41349-07			
		G	Distanzstück, Achse				41504-07			
		H	Distanzstück, Achse				41695-07			
		J	Lagerscheibe**				43315-07			
		I	Ventilschaft, kurz				43157-83A			
		M	Ventilschaft, lang				43206-01			
	N	Ventilschaft zum Durchziehen				40999-87				

Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	D	J	P	I	M	N
Touring-Modelle von 2008 und FLHRC-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	17 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna 2012–2017 mit ABS (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 Zoll	1	1	1	0	**	**	*	*	0

Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	D	J	P	I	M	N
VRSCAW, VRSCD, VRSCF und VRSCDX 2008–2017 mit ABS	19 x 3,0 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	19 x 3,5 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
FLTRX, FLTRXS, FLTRXSE mit ABS ab 2017	21 x 3,5 Zoll	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ANMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. **** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal						9276B		
	B	Lager, ABS***						9252A		
	C	Achshülse						41748-08		
	D	Achshülse						41900-08		
	J	Lagerscheibe****						41450-08		
	P	Lagerscheibe****						43903-08		
	I	Ventilschaft, kurz						43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang						43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87			

Tabelle 9. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (42400008)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (42400008)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	K	I	M	N	
Modelle XG500/XG750 ab 2015	17 x 2,5 in	2	1	0	0	0	1	0	0	
XL1200X-Modelle ab 2010; XL1200C-Modelle ab 2011	16 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*	*	
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	19 x 2,5 Zoll	2	1	0	0	1	*	*	*	
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSB-Modelle ab 2013 (ohne ABS)	21 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal (2)						9276A		
	C	Achshülse						43906-08		
	D	Achshülse						43300200		
	E	Achshülse						11888		
	K	Lagerscheibe**						43315-07		
	I	Ventilschaft, kurz						43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang						43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87			

Tabelle 10. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400009A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400009A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung:	Reifengröße	A	B	C	D	E	K	I	M	N
FXSB-Modelle ab 2013 mit ABS	21 x 3,5 Zoll	1	1	0	1	0	0	1	0	0
XL1200X- und XL1200C-Modelle ab 2014 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	0	1	0	*	*	*
XL-Modelle ab 2014 (außer XL1200C, XL1200X und XL883L) mit ABS	19 x 2,5 Zoll	1	1	1	0	0	1	*	*	0
XL-Modelle ab 2014 (außer XL1200C, XL1200X und XL883L) mit ABS	21 x 2,15 Zoll	1	1	1	0	0	1	*	*	0
XG500- und XG750-Modelle ab 2017 mit ABS	17 x 2,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal						9276A		
	B	Lager, ABS**						9252		
	C	Achshülse						43906-08		
	D	Achshülse						43300200		
	E	Achshülse						11888		
	K	Lagerscheibe***						43315-07		
	I	Ventilschaft, kurz						43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang						43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87			

Tabelle 11. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einstellung:	Reifengröße	A	B	C	G	J	K	I	M	N	
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	1	0	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 Zoll	1	1	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*	
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 Zoll	1	1	1	0	0	1	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal							9276A		
	B	Lager, ABS**							9252		
	C	Achshülse							41349-07		
	G	Distanzstück							41695-07		
	J	Lagerscheibe***							41448-08		
	K	Lagerscheibe***							43315-07		
	I	Ventilschaft, kurz							43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang							43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen							40999-87			