



ISTRUZIONI

J05793

2016-08-22



KIT SCREAMIN' EAGLE PRO TC 103 CI A 103 CI (1.690 CC) STAGE 4

GENERALE

Numero kit

92500018A (nero)

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Questo kit è adatto a veicoli che hanno già una cilindrata di 103 in³ con un alesaggio di serie di 3,875 in. Se i cilindri sono danneggiati o usurati, ordinare un gruppo di cilindri di ricambio 16547-99A (due necessari).

Questo kit richiede l'acquisto separato di un kit filtro dell'aria SE compatibile con il corpo farfallato da 58 mm fornito. Consultare il catalogo SE Pro per i kit disponibili.

Questo kit richiede inoltre l'acquisto separato del kit di manutenzione della trasmissione degli alberi a camme (17045-99D) disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Si consiglia l'acquisto separato del kit distanziale dell'albero a camme (25928-06). Questo kit contiene cinque differenti distanziali in modo da ottenere il corretto allineamento dell'ingranaggio.

Per gli attrezzi speciali necessari all'installazione di questo kit, vedere le sezioni relative nel manuale di manutenzione.

Per la corretta installazione di questo kit occorre anche la ricalibrazione dell'ECM. Per ulteriori informazioni, contattare un concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere dalla Figura 1 alla Figura 3, e dalla Tabella 1 alla Tabella 3.

NOTA

Questo kit è destinato solo alle applicazioni sportive o da competizione e il suo uso o la sua vendita sono illegali sui veicoli con controllo delle emissioni di scarico. Questo kit può ridurre o annullare la garanzia limitata del veicolo. Le parti alle prestazioni relative al motore sono destinate esclusivamente a piloti esperti.

RIMOZIONE

Preparazione per la manutenzione

1. Collocare la motocicletta su un cavalletto adatto.

NOTA

Se il veicolo è dotato di sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson, vedere le istruzioni di disattivazione riportate sul Manuale d'uso.

2. Rimuovere la sella. Vedere il manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

3. Rimuovere il serbatoio del combustibile. Vedere il manuale di manutenzione.
4. rimuovere il fusibile principale. Fare riferimento al manuale d'uso della motocicletta.

Rimozione dei componenti del motore

1. Rimuovere il filtro dell'aria esistente. Vedere RIMOZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA nel manuale di manutenzione.
2. Rimuovere l'impianto di scarico esistente. Vedere RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO nel manuale di manutenzione.
3. Smontare la parte superiore del motore e completare il montaggio. Consultare le sezioni relative al MOTORE nel manuale di manutenzione.



4. Rimuovere la molla a diaframma della frizione esistente. Vedere RIMOZIONE DELLA FRIZIONE nel manuale di manutenzione.

INSTALLAZIONE

Installazione dei componenti del motore e della frizione

1. Vedere Figura 3. Controllare i cuscinetti a rullini dell'albero a camme (7) e sostituirli se necessario.
2. Vedere dalla Figura 1 alla Figura 3. Montare le camme sulle piastre per le camme, sulle testate performance e sulla parte superiore del motore usando le parti dal kit. Trasferire il dispositivo di scarico automatico della compressione (ACR) e i raccordi di accoppiamento della tubazione del liquido di raffreddamento dalle testate di serie a quelle fornite nel kit. Consultare le sezioni relative al MOTORE nel manuale di manutenzione.
3. Assemblare il corpo farfallato e gli iniettori dal kit usando la tubazione di alimentazione e il condotto del combustibile originali. Vedere le istruzioni contenute nel kit del corpo farfallato.
4. Installare il gruppo del corpo della valvola a farfalla sul motore usando le flange e le guarnizioni di tenuta fornite con il kit del corpo della valvola a farfalla. Vedere le istruzioni contenute nel kit del corpo della valvola a farfalla.
5. Installare la molla a diaframma della frizione presa dal kit. Vedere INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE nel manuale di manutenzione.
6. Installare l'impianto di scarico. Vedere INSTALLAZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO nel manuale di manutenzione.
7. Installare il gruppo del filtro dell'aria. Fare riferimento alle istruzioni nel kit filtro dell'aria acquistato.

Montaggio finale

1. Installare il fusibile principale. Fare riferimento al manuale d'uso della motocicletta.
2. Installare il serbatoio del combustibile secondo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
3. Installare la sella. Vedere il manuale di manutenzione.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

NOTA

Installando questo kit occorre ricalibrare l'ECM. Omettendo di ricalibrare correttamente l'ECM, si possono causare gravi danni al motore. (00399b)

4. Ricalibrare l'ECM. Per ulteriori informazioni, contattare un concessionario Harley-Davidson.
5. Avviare e far funzionare il motore. Ripetere diverse volte per verificare che funzioni correttamente.

Funzionamento

Per istruzioni relative al rodaggio della motocicletta, vedere le REGOLE PER IL RODAGGIO nel manuale d'uso.

PARTI DI RICAMBIO

is07613

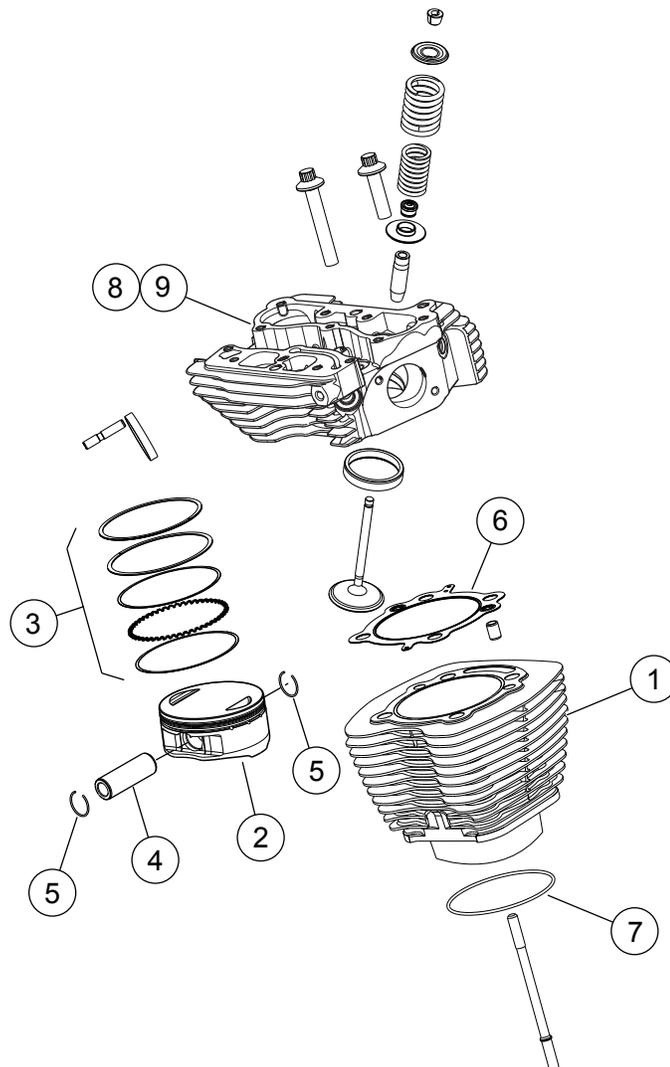


Figura 1. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cc)

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle PRO TC 103 (1.690 cm³)

Vo-ce	Descrizione (quantità)	Numero codice	Vo-ce	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Gruppo cilindro 3,875 in (nero) (2)	16547-99A	6	Guarnizione, testata (2)	16500066
2	Pistone (2)	Parte non venduta separatamente	7	Anello di tenuta O-ring, base del cilindro	11256
3	Fasce elastiche dei pistoni (2)	22457-03	8	Gruppo testata, anteriore (nero)	16500209
4	Spinotto del pistone (2)	22455-03	9	Gruppo testata, posteriore (nero)	16500210
5	Anello elastico d'arresto dello spinotto del pistone (4)	22097-99	Note: Il kit pistone (22942-00A) comprende gli elementi da 2 a 5. Per i componenti del gruppo testata (8, 9), vedere il foglio di istruzioni J05754.		

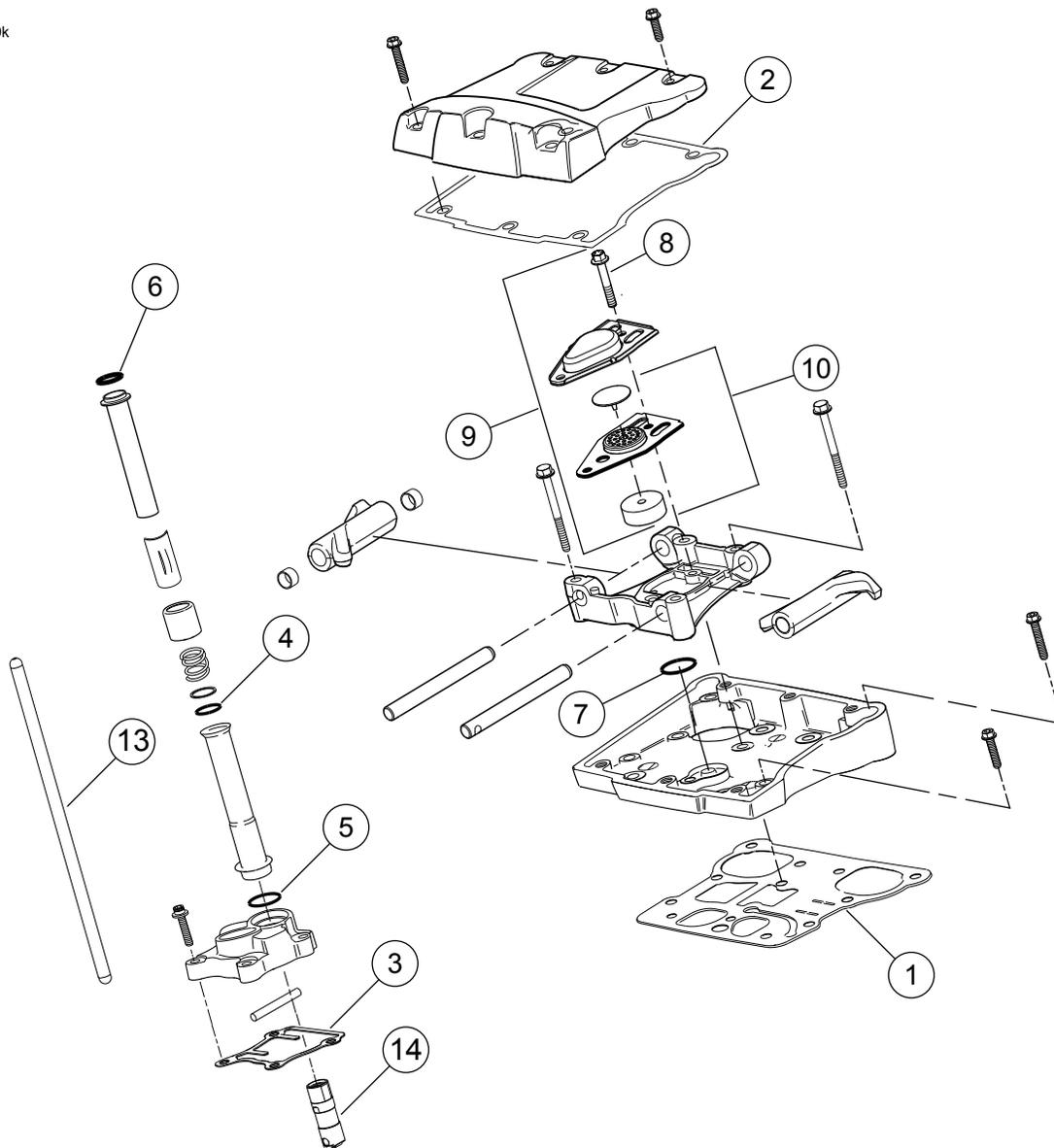


Figura 2. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle TC 103 (1.690 cm³)

Tabella 2. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle TC 1.690 cc (103 in³)

Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice	Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guarnizione, base coperchio dei bilancieri (2)	16719-99A	10	Gruppo diaframma (2)	26500002
2	Guarnizione, parte superiore coperchio dei bilancieri (2)	17386-99A	11	Guarnizione di tenuta, aspirazione EFI (2) (non mostrata)	29995-86B
3	Guarnizione, coperchio delle punterie (2)	18635-99B	12	Guarnizione di tenuta, sensore MAP (2) (non mostrata)	11291
4	Anello di tenuta O-ring, coperchio intermedio delle aste delle punterie (4)	11132A	13	Kit aste delle punterie su misura	18400-03
5	Anello di tenuta O-ring, coperchio inferiore delle aste delle punterie (4)	11145A	14	Punteria (4)	18572-13

Tabella 2. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle TC 1.690 cc (103 in³)

Vo-ce	Descrizione (quantità)	Numero codice	Vo-ce	Descrizione (quantità)	Numero codice
6	Anello di tenuta O-ring, coperchio superiore delle aste delle punterie (4)	11293	Note: Lo sfiatatoio 17025-03A comprende gli elementi da 8 a 10 incluso. Gli elementi da 1 a 11 sono inclusi nel kit revisione della parte superiore (16500244) e negli elementi 6 e 7, Figura 1.		
7	Anello di tenuta O-ring, sostegno bilancieri (2)	11270			
8	Bullone dello sfiatatoio (4)	4400			
9	Gruppo dello sfiatatoio (2)	17025-03A			

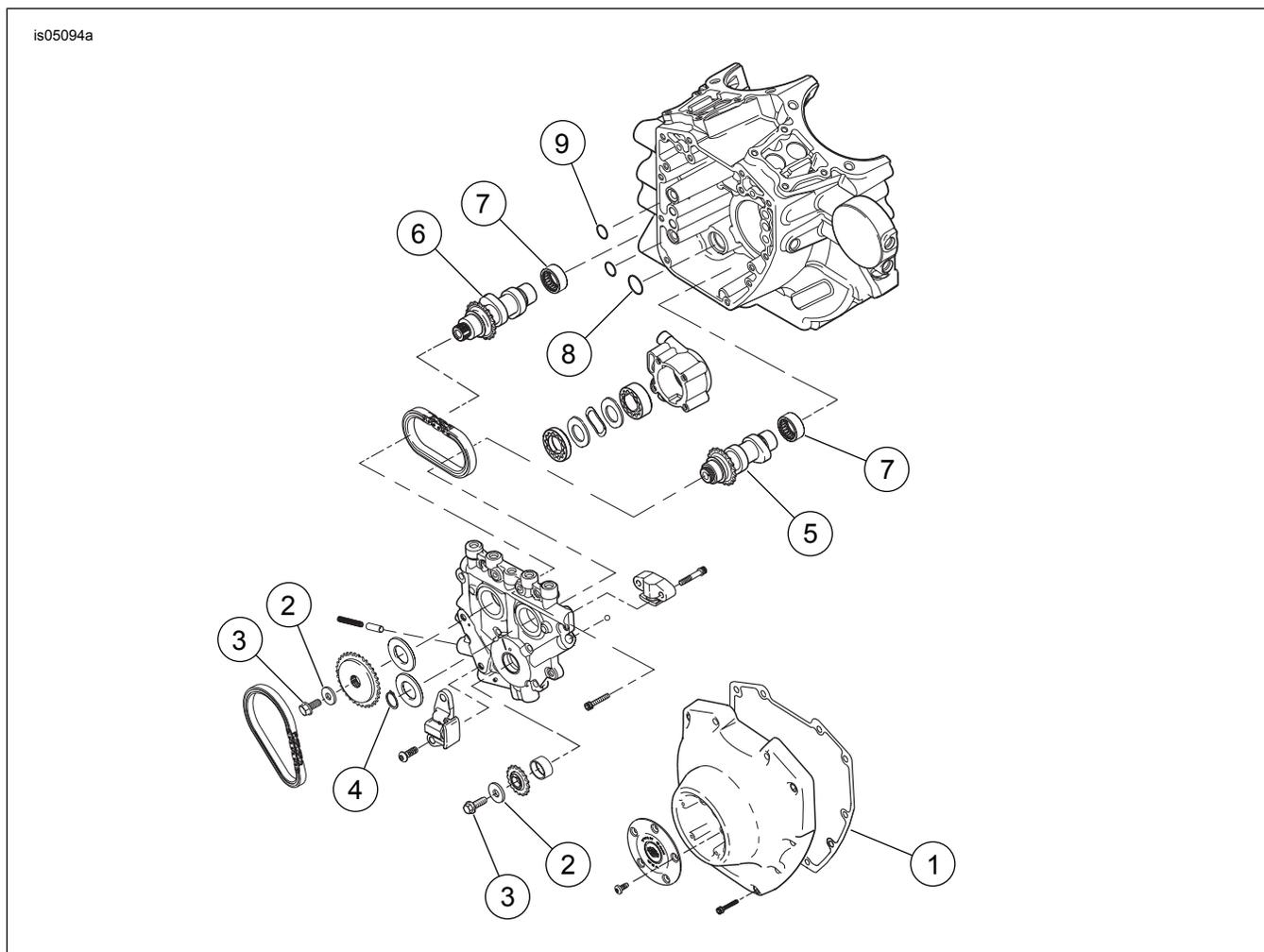


Figura 3. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cc)

Tabella 3. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cc)

Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guarnizione, coperchio degli alberi a camme	25244-99A
2	Rondella	Parte non venduta separatamente
3	Vite, flangiata	Parte non venduta separatamente
4	Anello di ritegno	11461
5	Albero a camme anteriore, SE-259E	Parte non venduta separatamente
6	Albero a camme posteriore, SE-259E	Parte non venduta separatamente
7	Cuscinetto, a rullini (2) (da acquistare a parte, se necessario)	9215
8	Anello di tenuta O-ring, tra pompa dell'olio e piastra degli alberi a camme	11293
9	Anello di tenuta O-ring, tra piastra degli alberi a camme e basamento (2)	11301
10	Kit iniettori a flusso elevato (non mostrati)	27796-08

Tabella 3. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cc)

Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
11	Kit corpo farfallato ETC da 58 mm (non mostrato)	27713-08

Note: Il kit di fissaggio della trasmissione degli alberi a camme (25566-06) include gli elementi 2 e 3. Gli elementi 1, 4, 8 e 9 sono inclusi nel kit guarnizione per la manutenzione degli alberi a camme (17045-99D). Gli elementi 5 e 6 sono disponibili nel kit alberi a camme (25482-10).