



CLIP-ONS FÜR XL-MODELLE

ALLGEMEINES

Dieser Satz muss vom Händler eingebaut werden

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit des Fahrers hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Einbau durch den Händler erforderlich. Ein falscher oder unvollständiger Einbau kann den Motorradbetrieb beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (02504a)

Satz-Nummer

55800646, 55800647, 55800668

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Zusätzliche Teile oder Zubehörteile müssen je nach Motorradmodell **separat hinzugekauft** werden, damit der Bausatz korrekt montiert werden kann. Im neuesten Harley-Davidson Katalog für Genuine Motor Accessories und Genuine Motor Parts ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehörteile für das jeweilige Motorradmodell zu finden. Für 883N und 1200X ist Sicherungsmutter (2) und Unterlegscheibe (2) erforderlich. Siehe Tabelle 2.

Einige Modelle erfordern einen Blinkerverlegungssatz. Siehe Tabelle 1.

⚠ WARNUNG

Bremsleitungsichtungen austauschen. Das Wiederverwenden von alten Dichtungen kann zu Bremsversagen und Verlust der Fahrzeugkontrolle führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00318a)

Tabelle 1. Clip-Blinkerumbausatz

Modell(e)	Teilenummer
883N ab 2014	68643-09
1200X 2014-2015	67800452
1200X ab 2016	67800557

Für Motorräder mit **aufgeklebtem** linkem Lenkergriff wird ein neuer Griff benötigt, der separat zu kaufen ist. Standardgriffe sind im Ersatzteilkatalog zu finden.

Welche Genuine Motor-Zubehör-Handgriffe lieferbar sind, wird vom Harley-Davidson-Händler mitgeteilt.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 7 und Tabelle 3.

AUSBAU

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Siehe Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.
2. Siehe Werkstatthandbuch. Den Originallenker, die Handbedienelemente, die Original-Kupplungs- und Gas-/Leerlaufzüge sowie vordere Bremsleitungen entfernen. **1200CX-Modelle:** Gelagerte Kabel und Bremsleitungen wiederverwenden.
3. **Alle Modelle, außer 1200CX:** Siehe Werkstatthandbuch. Tachometer und originales Tachometergehäuse ausbauen.

EINBAU

1. Siehe Abbildung 1. Die Klemmschraube (1) des Gabelschafts lösen.
2. Die Klemmschrauben der oberen Gabelhalterung (2) lösen.
3. Die Gabelschafts schraube (3) entfernen.
4. Die Schrauben der oberen Gabelhalterung (2) lösen.
5. Die obere Gabelhalterung (4) entfernen.

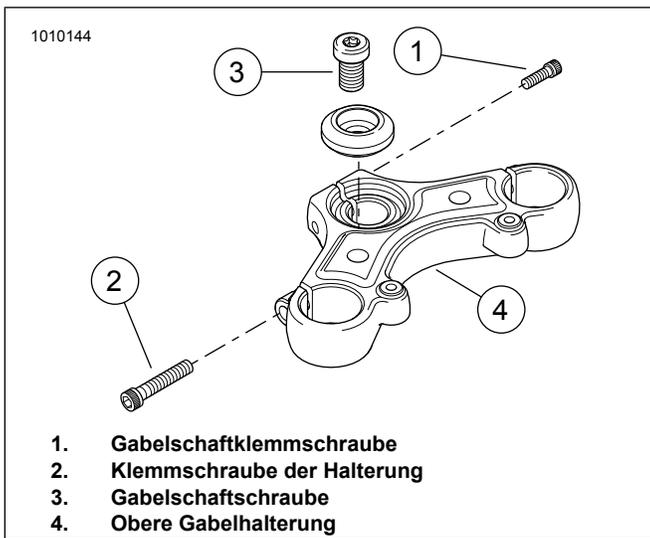


Abbildung 1. Obere Gabelhalterung

6. Siehe Abbildung 2. Ansteck-Baugruppe (1) über das Tauchrohr schieben. Das Harley-Davidson-Logo (2) sollte mit der rechten Seite nach außen zeigen.
7. Die mittlere Ausrichtmarkierung (3) sollte sich an der Markierung an der Schelle ausrichten.
8. Zu diesem Zeitpunkt nicht anziehen.
9. Nun andere Ansteck-Baugruppe über das andere Tauchrohr schieben.
10. Siehe Abbildung 1. Obere Gabelhalterung an entsprechender Stelle einsetzen.
11. Gabelschaftschraube (3) einsetzen. Zu diesem Zeitpunkt von Hand anziehen.
12. Halterungsschrauben (2) einbauen. Zu diesem Zeitpunkt von Hand anziehen.
13. Siehe Abbildung 3. Ansteck-Baugruppen auf die Tauchrohre schieben, bis sie die obere Gabelhalterung berühren.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Gas-/Leerlaufzüge nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
14. Anstecklenker in gewünschte Position bringen.
 15. Darauf achten, dass Kabel, Kupplungszüge und Gas-/Leerlaufzug sowie Bremsleitungen nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

16. Sicherstellen, dass genug Freiraum zwischen Lenker und Kraftstofftank besteht, wenn die Lenker zum linken oder rechten Lenkstopp gedreht werden.
17. Schraube (3) auf folgendes Drehmoment anziehen:
Drehmoment: 33,9–40,6 N·m (25–30 ft-lbs) *Kopfschraube*
18. Die Schrauben (4) auf folgendes Drehmoment anziehen:
Drehmoment: 12,2–13,5 N·m (108–120 in-lbs) *Kopfschraube*

HINWEIS

Bei der Verlegung und Befestigung von Steuerleitungen sicherstellen, dass sich die Kabel beim Lenkstopp (beide Seiten) nicht festziehen.

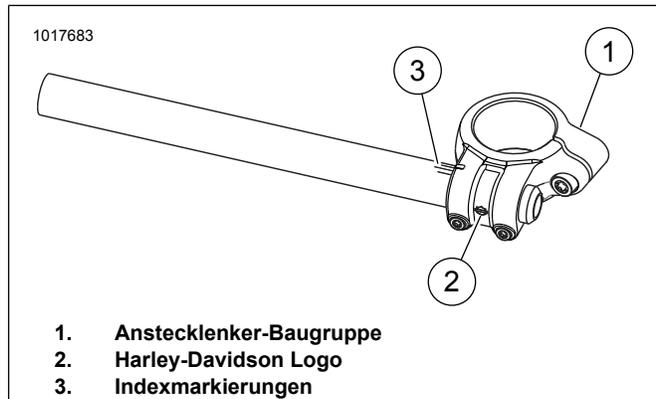


Abbildung 2. Clip-Lenker (rechte Seite abgebildet)

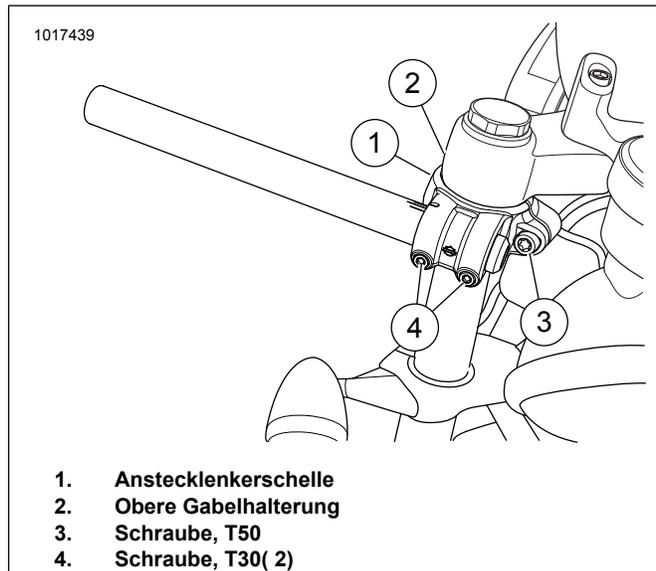


Abbildung 3. Einbau Anstecklenker

19. Siehe Werkstatthandbuch. Die linken und rechten Handbedienungselemente einbauen.
20. Die Handgriffe einbauen. Dabei auf die Anleitungen Bezug nehmen, die in diesem Satz mitgeliefert werden.
21. Handspiegel einbauen. Dabei auf die Anleitungen Bezug nehmen, die in diesem Satz mitgeliefert werden.
22. Siehe Werkstatthandbuch. „Wegdrehpunkt“-Verfahren befolgen.

23. **Einige Modelle:** Blinkerumbausatz einbauen. Siehe Tabelle 1. Anweisungen zum Einbau siehe im jeweiligen Satz.

24. **Alle Modelle, außer 1200X:** Einbau des Tachometers im neuen Tachometergehäuse und Einbau am Motorrad gemäß der Anleitung im jeweiligen Satz.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit des Fahrers hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Bei Fahrzeugen mit ABS-Bremsen muss der Einbau von einem Händler durchgeführt werden. Für den korrekten Einbau dieses Satzes sind Spezialwerkzeuge erforderlich, die nur durch Harley-Davidson Händler erhältlich sind. Eine unsachgemäß gewartete Bremsanlage kann die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00578b)

⚠ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- Falls eingeatmet: Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt mit der Haut: Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Augenkontakt: Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- Bei Verschlucken: Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter sds.harley-davidson.com.

(00240e)

HINWEIS

DOT 4 Brake Fluid beschädigt bei Kontakt lackierte Oberflächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239c)

⚠ WARNUNG

Bremsleitungsichtungen austauschen. Das Wiederverwenden von alten Dichtungen kann zu Bremsversagen und Verlust der Fahrzeugkontrolle führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00318a)

1. **ABS-Modelle:** Die Bremsleitung am Hauptzylinder muss entfernt und wieder eingebaut werden, damit das gebogene Anschlussstück nach außen zeigt.

- a. Siehe Abbildung 4 und Abbildung 5. Zu beachten ist, dass der Bremsleitungsanschluss (3) nach innen zeigt. Die Hohlschraube (1) entfernen. Zur späteren Wiederverwendung aufbewahren. Dichtungsscheiben (2) entfernen. Die Dichtungsscheiben entsorgen. Bremsleitungsverteiler an der unteren Gabelhalterung lösen.
- b. Bremsleitung drehen, sodass das Anschlussstück nach außen zeigt. Neue Dichtungsscheiben einbauen (Teilenummer 41756-08). Bremsleitung mit zuvor entfernter Hohlschraube sichern. Anziehen
Drehmoment: 19–24 N·m (14–18 ft-lbs) *anziehen*.
- c. Das Verfahren für das Entlüften der Bremse ist dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

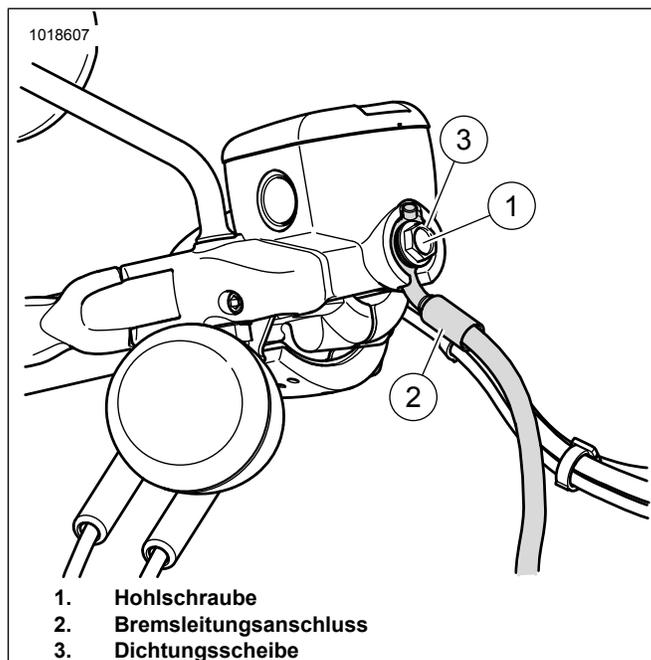
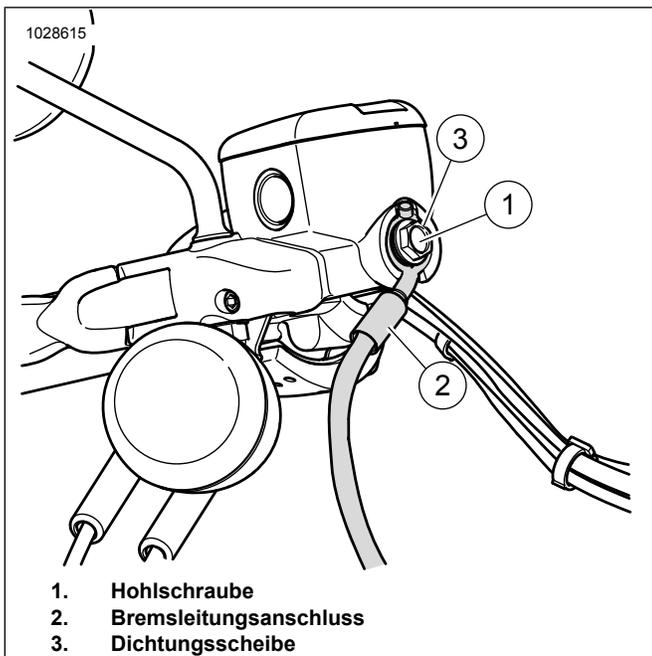


Abbildung 4. Bremsleitungsanschluss, Hohlschraube und Dichtung



1. Hohl- und Dichtungsschraube
2. Bremsleitungsanschluss
3. Dichtungsscheibe

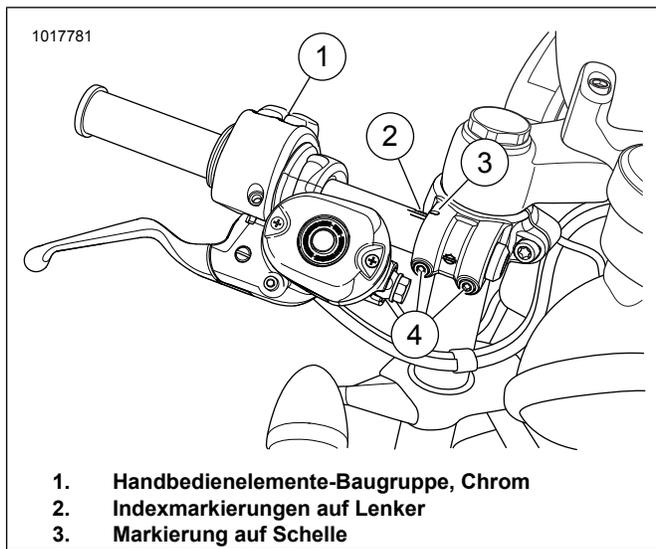
Abbildung 5. Bremsleitungsanschluss, Hohl- und Dichtungsschraube

2. **1200 CX-Modelle:** Originalkabel und -leitungen wiederverwenden. Auf dieselbe Weise verlegen wie die Originalkabel.

HINWEIS

Bei der Installation der Clip-Lenker sicherstellen, dass zwischen Lenker und Kraftstofftank genug Freiraum besteht.

3. Die **neuen** Kupplungszüge, Gas-/Leerlaufzüge und Vorderbremsleitungen einbauen. Gemäß den Einbauanleitungen in diesen Sätzen einbauen.
4. Siehe Abbildung 6. Die Anstecklenker können bei Bedarf leicht gedreht werden.
5. Ausrichtung der Ansteck-Indexmarkierung(en) (2) an der Schellenmarkierung (3) beachten.
6. Schrauben (4) lösen.
7. Clip-Lenker und Handbedienungselemente drehen.
8. Die Schrauben (4) auf folgendes Drehmoment anziehen:
Drehmoment: 12,2–13,5 N·m (108–120 in-lbs)
Kopfschraube



1. Handbedienungselemente-Baugruppe, Chrom
2. Indexmarkierungen auf Lenker
3. Markierung auf Schelle
4. Schrauben

Abbildung 6. Eingebauter Clip-Lenker mit Handbedienungselement

9. **1200X- und 883N-Modelle:** Original Spiegelbefestigungsmuttern entsorgen.
10. Siehe Tabelle 2. Separat erworbene Sicherungsmutter 7725 (2) und Sicherungsscheibe (7155) (3) zum Anbringen des Spiegels am Motorrad verwenden.
11. Die Drehmomentangaben im Werkstatthandbuch nachschlagen.

Tabelle 2. Erworbene Teile

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1200X (separater Kauf erforderlich)	2	Sicherungsmutter (2)	7725
	3	Sicherungsscheibe (2)	7155

SICHERHEITSPRÜFUNG

1. Überprüfen, ob der Zündschalter AUSGESCHALTET ist.
2. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

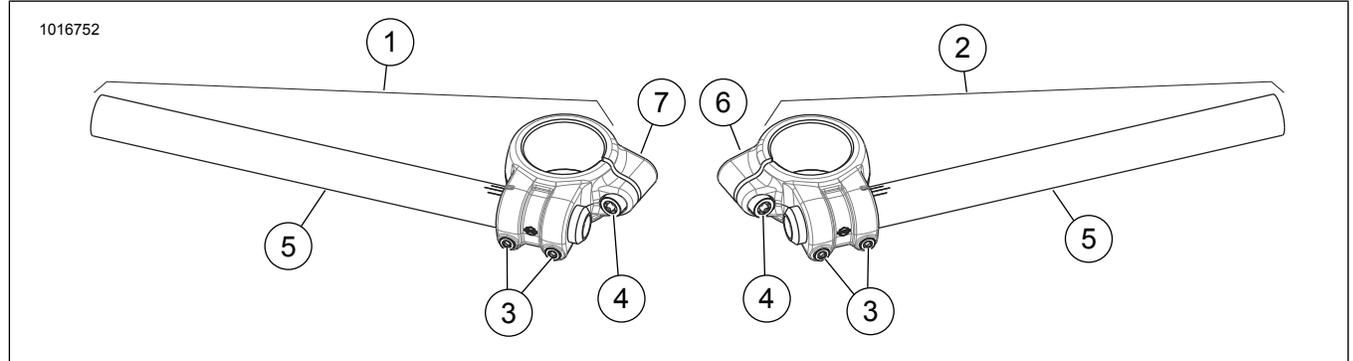
⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

3. Den Zündschalter EINSCHALTEN, aber den Motor nicht anlassen. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

▲ WARNUNG

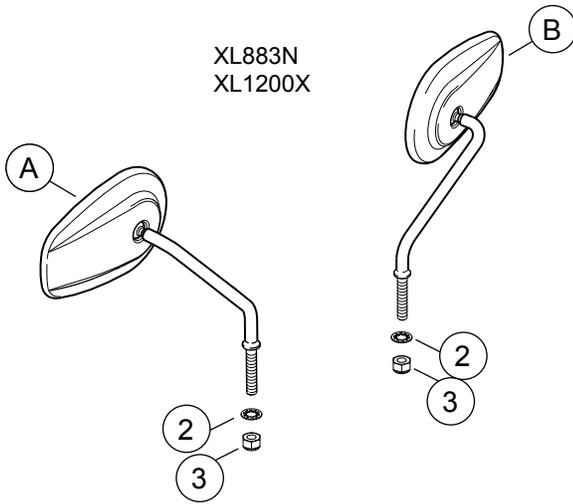
Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

ERSATZTEILE**Abbildung 7. Ersatzteile: Anstecklenker für XL-Modelle****Tabelle 3. Ersatzteile**

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
55800646	1	Anstecklenker-Baugruppe, 55 mm, links	55800654
	2	Anstecklenker-Baugruppe, 55 mm, rechts	55800655
	3	Schraube, T30 (4)	94314-91T
	4	Schraube, T50 (2)	94354-91T
	5	Anstecklenker (2)	Nicht einzeln erhältlich
	6	Ansteckschelle-Baugruppe, 55 mm, links	Nicht einzeln erhältlich
	7	Ansteckschelle-Baugruppe, 55 mm, rechts	Nicht einzeln erhältlich
55800647	1	Anstecklenker-Baugruppe, 39 mm, links	55800657
	2	Anstecklenker-Baugruppe, 39 mm, rechts	55800656
	3	Schraube, T30 (4)	94314-91T
	4	Schraube, T50 (2)	94354-91T
	5	Anstecklenker (2)	Nicht einzeln erhältlich
	6	Ansteckschelle-Baugruppe, 39 mm, links	Nicht einzeln erhältlich
	7	Ansteckschelle-Baugruppe, 39 mm, rechts	Nicht einzeln erhältlich
55800668	1	Anstecklenker-Baugruppe, 49 mm, links	55800666
	2	Anstecklenker-Baugruppe, 49 mm, rechts	55800664
	3	Schraube, T30 (4)	94314-91T
	4	Schraube, T50 (2)	94354-91T
	5	Anstecklenker (2)	Nicht einzeln erhältlich
	6	Ansteckschelle-Baugruppe, 49 mm, links	Nicht einzeln erhältlich
	7	Ansteckschelle-Baugruppe, 49 mm, rechts	Nicht einzeln erhältlich

1048955

XL883N
XL1200X



- 2. Sicherungsscheibe (2)
- 3. Sicherungsmutter (2)
- A. Spiegel-Baugruppe, rechts
- B. Spiegel-Baugruppe, links

Abbildung 8. Obere Gabel Baugruppe Spiegel