



SPIEGELSATZ AM LENKER

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

56000133, 56000134

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 2 und Tabelle 1.

Zusätzlich benötigte Teile

Dieser Satz wurde für den Lenkergriffsatz (Teile-Nr. 56100199 oder 56100202) entwickelt.

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Er ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

EINBAU

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Dieser Satz kann nicht bei Fahrzeugen mit elektronischer Drosselklappenregelung (ETC) verbaut werden.

1. Passenden Lenkergriffsatz einbauen.

2. **HINWEIS**

Siehe Abbildung 1. Einige Lenker können sowohl für Gaszugsteuerung als auch für elektronische Drosselklappenregelung (ETC) verwendet werden. Die ETC-Lenker können anhand der Aussparung an der rechten Seite erkannt werden.

Siehe Abbildung 2. Komponenten zusammenbauen:

- a. **22 mm Lenker:** Komponenten zusammenbauen (3). Bei rechtsseitigem Aufbau Abstandhalter (Teile-Nr. 12400134) aus Lenkergriffsatz (Teile-Nr. 56100202) anbringen.
 - b. **FXDF:** Komponenten zusammenbauen (4, 5). Bei Rechtsseitigem Aufbau Drehgriff (6) anbringen.
 - c. **1 in. und 1-1/4 in. Lenker ohne ETC-Aussparung:** Komponenten zusammenbauen (4, 5).
 - d. **1 in. und 1-1/4 in. Lenker mit ETC-Aussparung:** Komponenten zusammenbauen (4, 5). Bei Rechtsseitigem Aufbau Drehgriff (7) anbringen.
3. Spiegelbaugruppe an Lenkerende einbauen.
- a. Spiegel vertikal ausrichten.
4. Schrauben anziehen (A).
- a. 4 mm Sechskantschlüssel in Öffnung (B) am Stöpsel einführen.
 - b. **22 mm Lenker:** Auf folgendes Drehmoment anziehen:
Drehmoment: 8,1 N·m (72 in-lbs)
 - c. **1 in. und 1-1/4 in. Lenker mit ETC-Aussparung:** Mutter (8) in große Schelle einbauen (4). Auf folgendes Drehmoment anziehen:
Drehmoment: 5,4 N·m (48 in-lbs)

⚠ WARNUNG

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

5. Überprüfen, ob sich die rechte Griff-/Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt, ohne am Lenker oder Schaltergehäuse zu reiben.
6. Wenn Gasdrehgriff festhängt:
 - a. Schaltergehäuseschrauben lösen.



- b. Schaltergehäuse leicht nach innen schieben, um einen Abstand zwischen Griff und Endkappe zu erhalten.

7. Schaltergehäuseschrauben anziehen:

- a. Straße:
Drehmoment: 0,9–1,0 N·m (8–9 in-lbs)
- b. Alle außer Straße:
Drehmoment: 4,0–5,1 N·m (35–45 in-lbs)

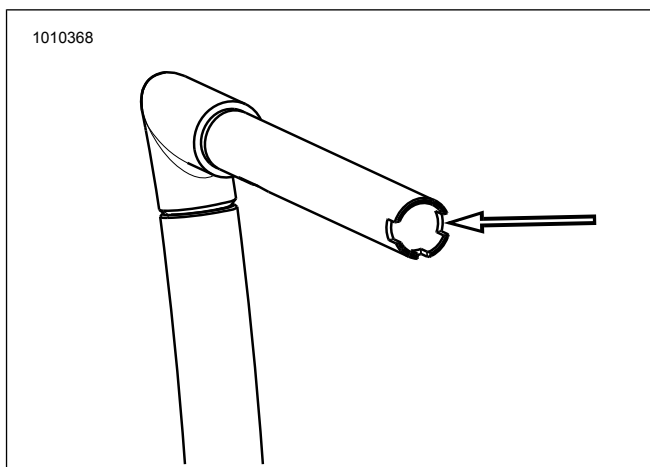


Abbildung 1. ETC-Aussparungen

ERSATZTEILE

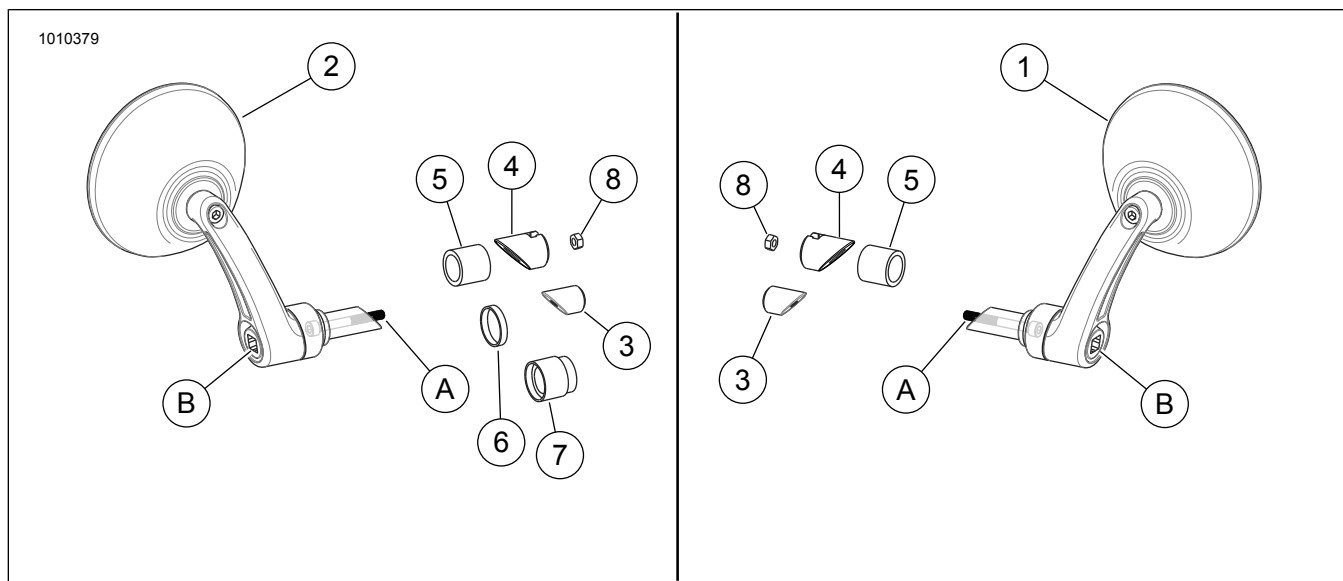


Abbildung 2. Ersatzteile: Spiegelsätze am Lenker

Tabelle 1. Ersatzteiletabelle

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	
		Linker Spiegelsatz	Rechter Spiegelsatz
1	Linker Spiegel	Nicht einzeln erhältlich	Nicht einzeln erhältlich
2	Rechter Spiegel	Nicht einzeln erhältlich	Nicht einzeln erhältlich
3	Schelle, klein	Nicht einzeln erhältlich	Nicht einzeln erhältlich
4	Schelle, groß	Nicht einzeln erhältlich	Nicht einzeln erhältlich
5	Distanzstück	Nicht einzeln erhältlich	Nicht einzeln erhältlich
6	Distanzhalter, klein	-	Nicht einzeln erhältlich
7	Distanzstück	-	Nicht einzeln erhältlich
8	Mutter, M5	Nicht einzeln erhältlich	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähnte Teile			
A	Schraube	-	-
B	Öffnung in Stöpsel	-	-