



## SPORTSTER TACHOMETERUMBAUSATZ

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

70900660, 70900661, 55800672

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur auf Englisch) zu finden.

#### Einbauanforderungen

##### ⚠ WARNUNG

**Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

Zusätzliche Teile oder Zubehörteile müssen für korrekte Montage **separat gekauft** werden. Auf den neuesten Harley-Davidson Katalog für Genuine Motor Accessories und Genuine Motor Parts Bezug nehmen.

Diese Sätze wurden für die Verwendung in Verbindung mit Aufsteckenkersätzen (Teile-Nr. 55800646, 55800668, 55800647) konzipiert.

##### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1, Abbildung 2, Abbildung 3 und Tabelle 1, Tabelle 2, Tabelle 3.

### VORBEREITUNG

##### ⚠ WARNUNG

**Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)**

1. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die Originalteile (OE) des Lenkers ausbauen, falls noch eingebaut. Siehe Werkstatthandbuch.

### EINBAU

#### XL1200X ab 2014:

1. Siehe Abbildung 1. Stöpsel der Lenkerschelle (1) in untere Lenkerschellen einsetzen.
2. Originale Tachometerhalterung und Schrauben einsetzen. Von Hand anziehen.
3. Stöpsel zentrieren und drehen, bis sie optimal sitzen.
4. Mit der oberen Schraube beginnend auf folgendes Drehmoment anziehen: 16,3–24,4 N·m (10–20 ft·lbs)

#### XL883N ab 2014

1. Untere Lenkerschellen von der oberen Gabelhalterung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die Scheinwerferbaugruppe ausbauen. Teile für Zusammenbau aufbewahren. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Tachometer aus originale Tachometergehäuse ausbauen. Dichtungen und Schrauben aufbewahren. Siehe Werkstatthandbuch.
4. Siehe Abbildung 2. Originale Kontrollleuchtenbaugruppe und **neue** Einfassung versetzen.
  - a. Schutzfolie von der **neuen** Einfassung entfernen (3).
  - b. Einfassung von innen an der Tachometerhalterung anbringen (2).
  - c. Kontrollleuchtenbaugruppe und Einfassung mit Originalschrauben festziehen.
5. Gehäuse mit Schrauben einbauen (1).
  - a. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 16,3–24,4 N·m (10–20 ft·lbs).
  - b. Die Scheinwerferbaugruppe einbauen.
    - a. Scheinwerfer mit Originalteilen an Tachometergehäuse anbauen.
    - b. Scheinwerferausrichtung korrigieren. Siehe Werkstatthandbuch.
    - c. Festziehen. Siehe Werkstatthandbuch.
  - c. Tachometer mit Originaldichtungen und -schrauben in neues Gehäuse einbauen (2). Siehe Werkstatthandbuch.
  - d. Den Kabelbaum anschließen.

#### XL1200CX ab 2016,5

1. Untere Lenkerschellen von der oberen Gabelhalterung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Tachometer aus originale Tachometergehäuse ausbauen. Teile, Dichtungen und Rückplatte aufbewahren. Siehe Werkstatthandbuch.

3. Siehe Abbildung 3. Originale Kontrollleuchtenbaugruppe und **neue** Einfassung versetzen.
  - a. Schutzfolie von der **neuen** Einfassung entfernen (3).
  - b. Einfassung von innen an der Tachometerhalterung anbringen (2).
  - c. Kontrollleuchtenbaugruppe und Einfassung mit Originalschrauben festziehen.
4. Tachometer mit Originalteilen, -dichtungen und -rückplatte in neues Gehäuse einbauen (2). Siehe Werkstatthandbuch.
5. Den Kabelbaum anschließen.
6. Gehäuse und Tachometer mit Schrauben (1), Distanzscheibe (4) und Sicherungsmuttern (5) einbauen.
  - a. Distanzscheibe (4) zwischen oberer Gabelhalterung und Tachometerhalterung einsetzen.
  - b. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs).

### XL1200C ab 2014

1. Siehe Abbildung 4 und Tabelle 4. Für diese Anwendung müssen aufgelistete zusätzliche Teile separat gekauft werden.
2. Untere Lenkerschellen von der oberen Gabelhalterung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. **Neue** Kontrollleuchte und Kabelbaum verbinden (4).
  - a. Den Kraftstofftank ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
  - b. Originalen Tachometerkabelbaum abklemmen, Kabelbaum entsorgen.
  - c. **Neue** Kontrollleuchte und Kabelbaum mit Hauptkabelbaum verbinden.
  - d. Den Kraftstofftank einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
4. Kontrollleuchte (3) und Einfassung (C) mit **neuen** Schrauben (4) im neuer Tachometerhalterung einbauen.
  - a. Schutzfolie von der **neuen** Einfassung entfernen (C).
  - b. Einfassung von innen an der Tachometerhalterung anbringen (A).
  - c. **Neue** Kontrollleuchtenbaugruppe (3) und Einfassung mit **neuen** Schrauben (4) festziehen.
5. Tachometer aus originalem Tachometergehäuse ausbauen. Schrauben und Dichtungen aufbewahren. Siehe Werkstatthandbuch.
6. Tachometer mit Originaldichtungen, -schrauben (B) und **neue** Rückwand (2) in das Gehäuse einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 1,4–1,9 N·m (12–17 in-lbs).
7. Gehäuse- und Tachometerbaugruppe mit Schrauben (1) einbauen, beginnend ab Schritt 5 des XL1200CX Verfahrens.

### FERTIGSTELLEN

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

## SICHERHEITSPRÜFUNG

### ⚠ WARNUNG

**Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)**

- Darauf achten, dass die Gas-/Leerlaufzüge nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
  1. Darauf achten, dass Kabel, Kupplungszüge und Gas-/Leerlaufzug sowie Bremsleitungen nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
  2. Sicherstellen, dass genug Freiraum zwischen Lenker und Kraftstofftank besteht, wenn die Lenker zum linken oder rechten Lenkstopp gedreht werden.
  3. Überprüfen, ob der Zündschalter AUSGESCHALTET ist.
  4. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

### ⚠ WARNUNG

**Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)**

5. Den Zündschalter EINSCHALTEN, aber den Motor nicht anlassen. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

### ⚠ WARNUNG

**Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)**

## ERSATZTEILE

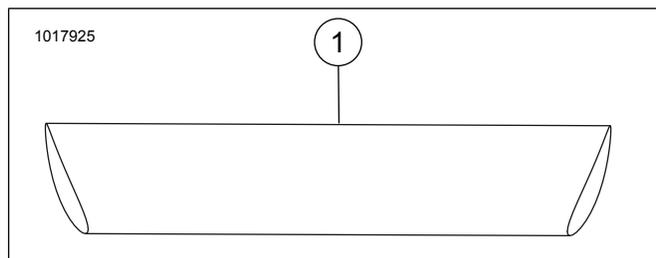


Abbildung 1. Ersatzteile: XL1200X ab 2014

Tabelle 1. Ersatzteiletabelle

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Lenkerstößel	55800672

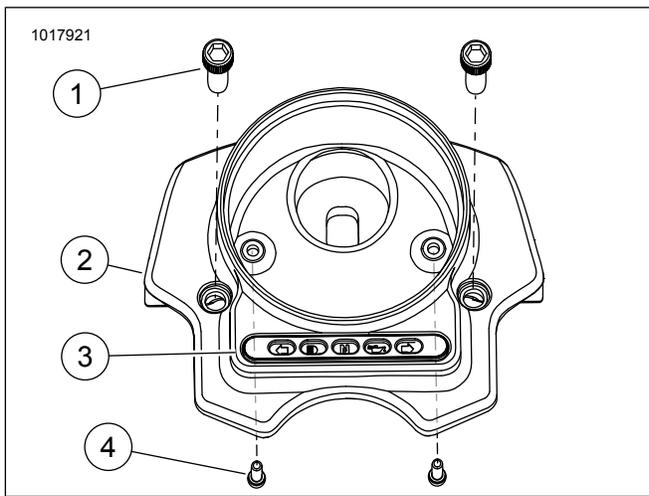


Abbildung 2. Ersatzteile: XL883N ab 2014

Tabelle 2. Ersatzteiletabelle

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Innensechskantkopfschraube (2)	94334-91T
2	Tachometerhalterung	Nicht einzeln erhältlich
3	Kontrollleuchteneinfassung	68513-07B
4	Schraube (2)	3058

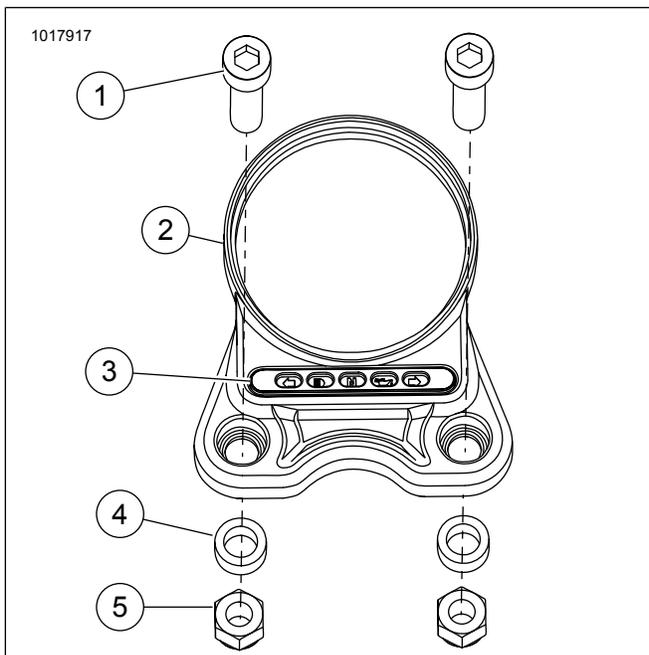


Abbildung 3. Ersatzteile: XL1200CX ab 2016,5

Tabelle 3. Ersatzteiletabelle

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Innensechskantkopfschraube (2)	10200477
2	Tachometerhalterung	Nicht einzeln erhältlich
3	Kontrollleuchteneinfassung	68513-07B
4	Distanzstück (2)	12400125
5	Sicherungsmutter (2)	7768W

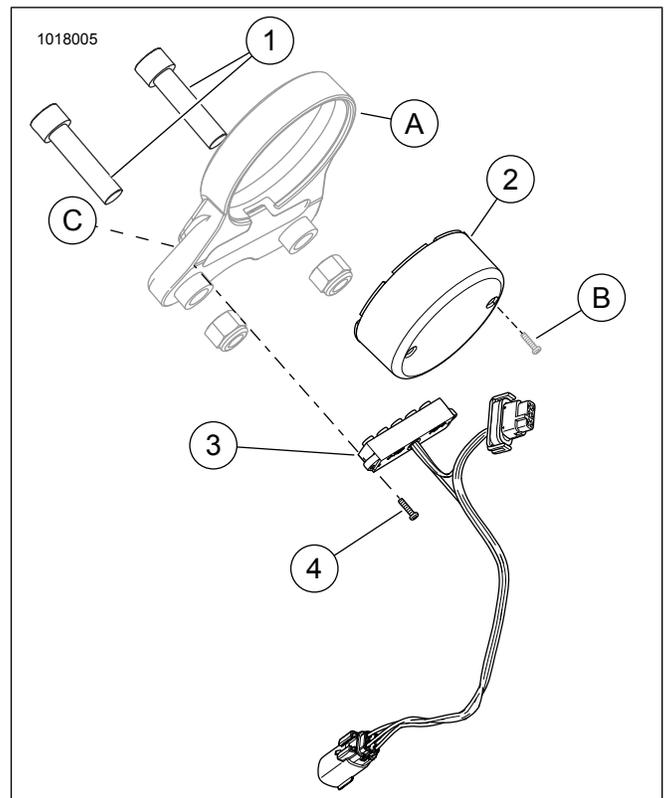


Abbildung 4. Zusätzlich benötigte Teile: XL1200C ab 2014

Tabelle 4. Tabelle mit zusätzlich benötigten Teilen

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Innensechskantkopfschraube (2)	3374
2	Tachometerrückwand	69200439
3	Kontrollleuchte und Kabelbaum	69200080
4	Schraube, Kontrollleuchte (2)	2325
A	Tachometerhalterung mit Kontrollleuchteneinfassung	Geliefert in Satz 70900660
B	Originalschraube (2)	-
C	Kontrollleuchteneinfassung (nicht dargestellt)	68513-07B (geliefert in 70900660)