



# ISTRUZIONI

J06459

2017-01-16



## KIT DI RIPOSIZIONAMENTO DEL TACHIMETRO SPORTSTER

### GENERALE

#### Numero kit

70900660, 70900661, 55800672

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Requisiti di installazione

##### ▲ AVVERTENZA

**La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)**

È richiesto l'**acquisto separato** di parti o accessori supplementari per la corretta installazione. Fare riferimento al catalogo Genuine Motor Accessories e Genuine Motor Parts Harley-Davidson più recente.

Questi kit sono pensati per un utilizzo combinato con i kit per il manubrio Clip-On (N. codice. 55800646, 55800668, 55800647).

##### NOTA

*Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.*

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 1, Figura 2, Figura 3 e Tabella 1, Tabella 2, Tabella 3.

### PREPARAZIONE

##### ▲ AVVERTENZA

**Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)**

1. Rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Rimuovere il manubrio originale (OE), se ancora installato. Vedere il manuale di manutenzione.

### INSTALLAZIONE

#### 2014-successivi 1200X:

1. Vedere Figura 1. Collocare lo spinotto del morsetto del manubrio (1) sui morsetti inferiori.
2. Installare le viti e la staffa del tachimetro originale. Serrare a mano.
3. Centrare e ruotare lo spinotto per un aspetto ottimale.
4. Iniziare con le viti posteriore, serrare a 16,3–24,4 N·m (10–20 ft·lbs).

#### 2014-successivi XL883N

1. Rimuovere i morsetti del manubrio inferiori dalla piastra superiore della forcella. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Rimuovere il gruppo del faro anteriore. Conservare la bulloneria per il montaggio. Vedere il manuale di manutenzione.
3. Rimuovere il tachimetro dalla sua scatola originale. Conservare le guarnizioni e le viti. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Vedere Figura 2. Trasferire il gruppo spie originale e la **nuova** cornice.
  - a. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dalla **nuova** cornice (3).
  - b. Far aderire la cornice alla staffa del tachimetro (2) dall'interno.
  - c. Fissare la cornice e il gruppo spie con le viti originali.
5. Installare la scatola con le viti (1).
  - a. Serrare a 16,3–24,4 N·m (10–20 ft·lbs).
  - b. Installare il gruppo del faro anteriore.
    - a. Installare il faro anteriore sulla scatola del tachimetro usando la bulloneria originale.
    - b. Regolare l'allineamento del faro anteriore. Vedere il manuale di manutenzione.
    - c. Serrare. Vedere il manuale di manutenzione.
  - c. Installare il tachimetro nella nuova scatola (2) usando le viti e le guarnizioni originali. Vedere il manuale di manutenzione.
  - d. Collegare il cablaggio elettrico.

#### 2016.5-successivi XL1200CX

1. Rimuovere i morsetti del manubrio inferiori dalla piastra superiore della forcella. Vedere il manuale di manutenzione.

2. Rimuovere il tachimetro dalla sua scatola originale. Conservare la bulloneria, le guarnizioni e la piastra di appoggio. Vedere il manuale di manutenzione.
3. Vedere Figura 3. Trasferire il gruppo spie originale e la **nuova** cornice.
  - a. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dalla **nuova** cornice (3).
  - b. Far aderire la cornice alla staffa del tachimetro (2) dall'interno.
  - c. Fissare la cornice e il gruppo spie con le viti originali.
4. Installare il tachimetro nella nuova scatola (2) usando la bulloneria, la piastra di appoggio e le guarnizioni originali. Vedere il manuale di manutenzione.
5. Collegare il cablaggio elettrico.
6. Installare il gruppo tachimetro e relativa scatola usando le viti (1), i distanziali (4) e i dadi bloccanti (5).
  - a. Posizionare i distanziali (4) tra la piastra superiore della forcella e la staffa del tachimetro.
  - b. Serrare a 40,7–54,2 N·m (30–40 ft-lbs).

### 2014-successivi XL1200:

1. Vedere Figura 4 e Tabella 4. Tale applicazione richiede l'acquisto separato delle parti aggiuntive elencate.
2. Rimuovere i morsetti del manubrio inferiori dalla piastra superiore della forcella. Vedere il manuale di manutenzione.
3. Collegare il **nuovo** gruppo spie e cablaggi (4).
  - a. Rimuovere il serbatoio del combustibile. Vedere il manuale di manutenzione.
  - b. Scollegare i cablaggi del tachimetro originale ed eliminarli.
  - c. Collegare il **nuovo** gruppo spie e cablaggi al cablaggio principale.
  - d. Installare il serbatoio del combustibile. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Installare il gruppo spie (3) e la cornice (C) sulla nuova staffa del tachimetro usando le viti **nuove** (4).
  - a. Rimuovere il rivestimento dell'adesivo dalla **nuova** cornice C3).
  - b. Far aderire la cornice alla staffa del tachimetro (A) dall'interno.
  - c. Fissare il **nuovo** gruppo spie (3) e la cornice usando le viti **nuove** (4).
5. Rimuovere il tachimetro dalla sua scatola originale. Conservare le guarnizioni e le viti. Vedere il manuale di manutenzione.
6. Installare il tachimetro nella scatola usando le viti e le guarnizioni originali (B) e il **nuovo** coperchio posteriore (2) Serrare a 1,4–1,9 N·m (12–17 in-lbs).
7. Usando le viti (1), installare il gruppo tachimetro e la relativa scatola iniziando dal passaggio 5 della procedura XL1200CX.

## COMPLETARE

1. Installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

## CONTROLLO DI SICUREZZA

### ▲ AVVERTENZA

**Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)**

- Verificare che i cavi del comando del gas/del minimo non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino al fine corsa di destra o di sinistra della forcella.
  1. Verificare che fili, cavi della frizione, cavi del comando del gas/del minimo e tubazioni del freno non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino al fine corsa di destra e sinistra della forcella.
  2. Verificare che ci sia spazio sufficiente tra il manubrio e il serbatoio del combustibile quando il manubrio è girato a fine corsa a destra o a sinistra.
  3. Controllare che il commutatore di accensione sia su OFF (spento).
  4. Installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

### ▲ AVVERTENZA

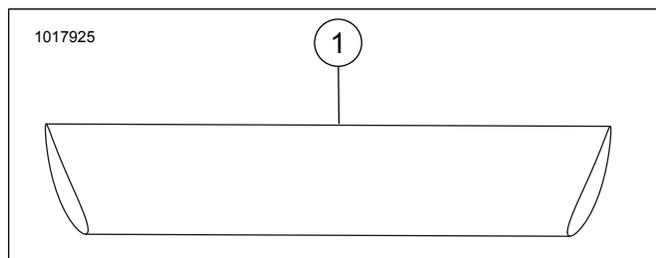
**Prima di mettersi alla guida della motocicletta, verificare il corretto funzionamento di interruttori e luci. Una scarsa visibilità può causare lesioni gravi o mortali. (00316a)**

5. Portare il commutatore di accensione su ACCENSIONE senza avviare il motore. Verificare il corretto funzionamento di spie e interruttori.

### ▲ AVVERTENZA

**Prima di avviare il motore, verificare che il comando del gas torni automaticamente con uno scatto nella posizione del minimo quando viene rilasciato. In caso contrario, potrebbe verificarsi una perdita del controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00390a)**

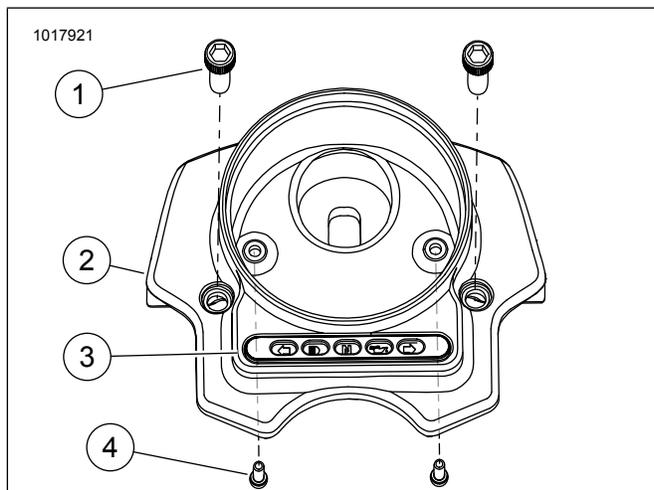
## PARTI DI RICAMBIO



**Figura 1. Parti di ricambio: 2014-successivi XL1200X**

**Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio**

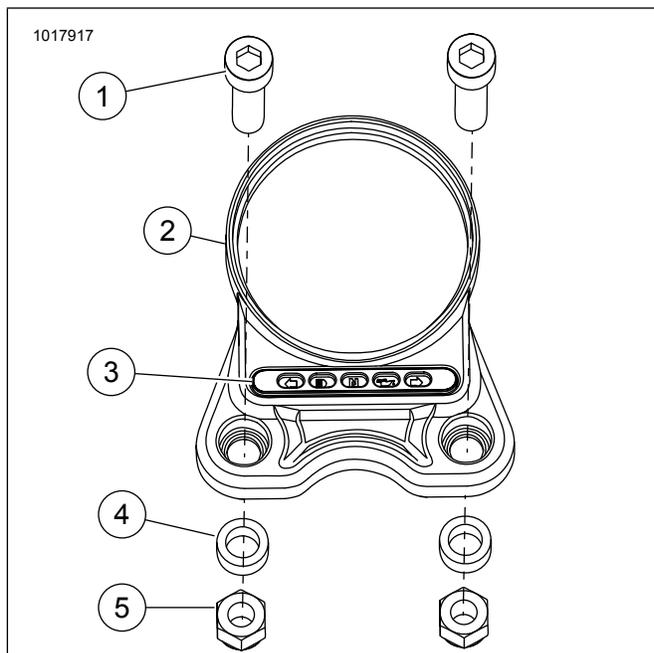
Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Spinotto manubrio	55800672



**Figura 2. Parti di ricambio: 2014-successivi XL883N**

**Tabella 2. Tabella delle parti di ricambio**

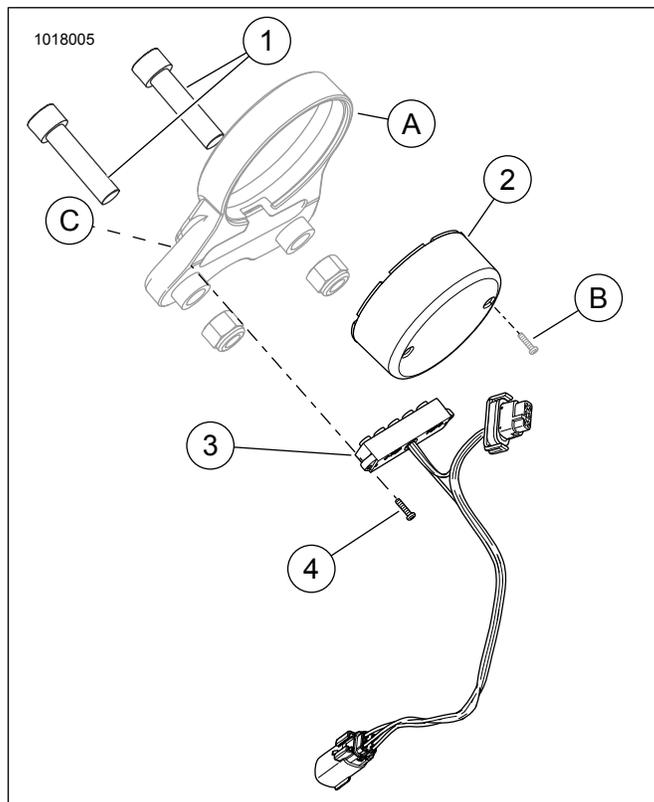
Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Vite a esagono incassato (2)	94334-91T
2	Staffa del tachimetro	Parte non venduta separatamente
3	Cornice delle spie	68513-07B
4	Vite (2)	3058



**Figura 3. Parti di ricambio: 2016.5-successivi XL1200CX**

**Tabella 3. Tabella delle parti di ricambio**

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Vite a esagono incassato (2)	10200477
2	Staffa del tachimetro	Parte non venduta separatamente
3	Cornice delle spie	68513-07B
4	Distanziale (2)	12400125
5	Dado bloccante (2)	7768W



**Figura 4. Parti supplementari necessarie: 2014-successivi XL1200C**

**Tabella 4. Tabella delle parti aggiuntive**

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Vite a esagono incassato (2)	3374
2	Coperchio posteriore del tachimetro	69200439
3	Gruppo spie e relativo cablaggio.	69200080
4	Vite, spia (2)	2325
A	Staffa del tachimetro con cornice delle spie	Presente nel kit 70900660
B	Viti originali (2)	-
C	Cornice delle spie (non mostrata)	68513-07B (presente in 70900660)