



ערכות ידיות כידון מחוממות

כללי

מספרי ערכה

56100257, 56100267, 56100263, 56100260, 56100258, 56100253, 56100255

דגמים

למידע אודות התאמה לדגם, עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד).

ערכות אלה אינן תואמות לכידון עם חיווט פנימי.

דרישות התקנה

אלא אם כן מותקן כבר:

בדגמי Touring משנת 2017 ואילך נדרשת רכישה בנפרד של רתמת חיבור חשמלית (מס' חלק 69201599).

בדגמי Touring מהשנים 2014-2016 נדרשת רכישה בנפרד של רתמת חיבור חשמלית (מס' חלק 69200722).

בדגמי Softail משנת 2016 ואילך נדרשת רכישה בנפרד של רתמת חיבור חשמלית (מס' חלק H-D 11-72673).

⚠ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הוראות זה מתייחס למידע במדריך השירות. מדריך שירות לרכב משנה/דגם זה נדרש להתקנה זו. ניתן לקבל מדריך זה בסוכנויות Harley-Davidson.

עומס יתר חשמלי

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

⚠ אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנת"ך או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

ערכה זו דורשת עד 2.8 אמפר יותר מתח מהמערכת החשמלית.

תכולת הערכה

כל ערכה מכילה זוג אחד של ידיות מחוממות ובנוסף חיבור חלקים. ראה איור 8 ו-טבלה 1.

הכנה

⚠ אזהרה

כדי למנוע התנעה בשוגג של הרכב העלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה, הסר את הנת"ך הראשי לפני שתמשיך. (b00251)

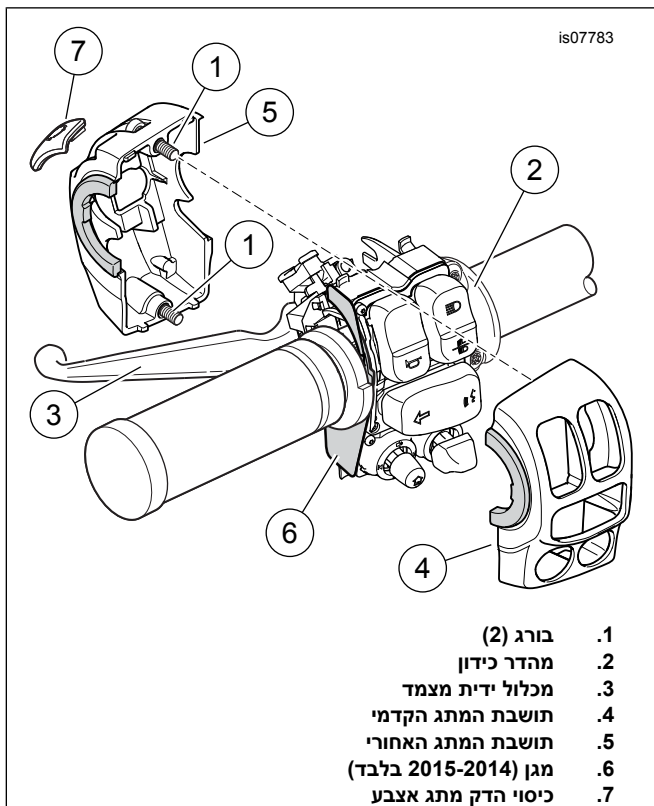
הערה

- עבור כלי רכב המצוידים ב**סירנת אבטחה**: עם מבטח *soft* בנמצא, העבר את המתנע למצב ON. שחרר את דריכת מערכת האבטחה. הסר מיד את הנת"ך הראשי על פי המצוין במדריך השירות.
- לרכבים ללא סירנת אבטחה: עיין במדריך השירות כיצד להסיר את הנת"ך הראשי.

⚠ אזהרה

בעת הטיפול במערכת הדלק, אסור לעשן או לאפשר הימצאות להבה פתוחה או ניצוצות בסביבה. בנזין הוא חומר דליק ונפיץ מאוד, העלול לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00330)

1. הסר את מיכל הדלק על פי המצוין במדריך השירות.



- 1. בורג (2)
- 2. מהדר כידון
- 3. מכלול ידית מצמד
- 4. תושבת המתג הקדמי
- 5. תושבת המתג האחורי
- 6. מגן (2014-2015 בלבד)
- 7. כיסוי הדק מתג אצבע

תרשים 2. תושבות מתג הכידון השמאלי (Touring משנת 2014 והלאה)

הסרת ידית מצד ימין

דגמי Touring מ-2013-2008:

התראה

אין להסיר או להתקין את מכלול משאבת הבלם הראשית מבלי להציב תחילה תותב בעובי של 5/32-אינץ' (4 מ"מ) בין ידית הבלם לבין תושבת הידית. הסרה או התקנה של מכלול משאבת הבלם הראשית מבלי שהתותב במקומו עלולות לגרום נזק לנעל הגומי ולטובלן במתג אור הבלימה הקדמי. (a00324)

הערה

השתמש הלולאות של רצועת הכבל אם מילוי הקרטון אינו זמין. ראה איור 3.

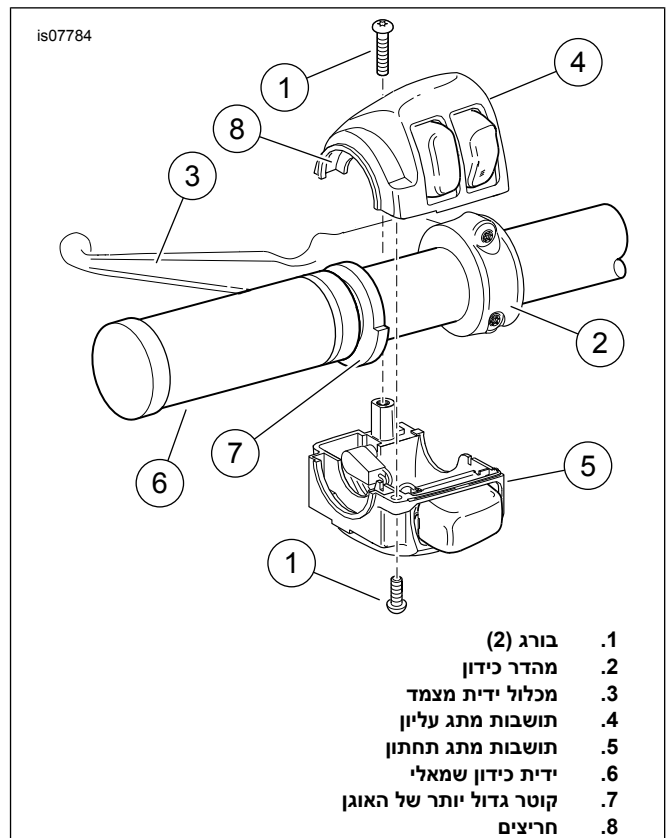
כל הדגמים

1. עיין במדריך השירות לקבלת מידע ספציפי אודות השלבים הכלליים הבאים.
 - a. שחרר שני ברגים ואת מהדק הכידון.
 - b. מקם את מכלול צילינדר ידית הבלם/מאסטר מתושבת המתג.
 - c. הפרד את שני חלקי תושבת המתג.
 - d. דגמי Touring מ-2013-2008: הסר את נעלי החיכוך אן נמצאים.

2. לכל הדגמים: הסר את הידית מהכידון.

הערה

- לחיישן ידית מפותלת בצד ימין של הכידון יש כיסוי איטום המגן על האלקטרודות הפנימיות מפני לכלוך ולחות. כיסוי האיטום משמש גם כהתקן שמירה על ידית המצערת.
- להסרה, משוך את הידית.
- לאחר הסרת ידית, בדוק את מיקומו של כיסוי האיטום.



- 1. בורג (2)
- 2. מהדר כידון
- 3. מכלול ידית מצמד
- 4. תושבות מתג עליון
- 5. תושבות מתג תחתון
- 6. ידית כידון שמאלי
- 7. קוטר גדול יותר של האוגן
- 8. חריצים

תרשים 1. תושבת מתג ידית שמאלית (דגמי Tourin מ-2013-2008-מ-2006 והלאה) דגמי Softail מהשנים 2006 והלאה)

הסרה

הסרת ידית מצד ימין

הערה

- כסה חלקים צבועים על מנת להגן על הגימור.

1. עיין במדריך השירות לקבלת מידע ספציפי אודות השלבים הכלליים הבאים.
 - a. עיין ב איור 1 או איור 2 . שחרר שני ברגים (1) ואת מהדק הכידון (2).
 - b. הצב את מכלול ידית המצמד (3) הרחק מתושבת המתג.
 - c. הפרד את שני חלקי תושבת המתג (4, 5).
2. עם ידית "ללא דבק": הסר את הידית מהכידון. עם ידית מודבקת: הסר את הידית על ידי חיתוך זהיר מ הכידון באמצעות להב חד או סכין.

1. ראה הסרת חיישן ידית מפותלת במדריך הטיפולים. בצע את ההוראות עבור הדגם המסוים כד:

- a. להיכנס למחבר חיישן רתמת הגישור שח ידית מפותלת בשש-דרכים [204] בתוך הרכב. נתק את חצאי המחבר.
- b. משוך בעדינות את חיישן הידית המפותלת מהכידון רק מספיק כדי לגשת לשרוול המתכווץ השחור או למחבר הידית המחוממת.

2. ראה איור 8. קח את הידית המחוממת של צד שמאל (1), רתמת חוט ארוך (15) ורתמת מאריך החוט הקצר (8) מהערכה. קבע אם נדרשת הארכה עבור התקנה זו: האם תושבת הפין השחור נמשכת אל מעבר לקצה הנגדי של הכידון? **אם כן:** הארכה אינה דרושה. ניתן להשליך אותה. נתק את רתמת החוט מהידית של צד שמאל. **אם לא:** נתק את רתמת החוט מהידית של צד שמאל. חבר את בית הפין שבהארכה אל בית שקע ה-JAE ל-2 פנים ברתמת החיווט. שים בצד את הידית השמאלית, את רתמת החוט או מכלול הרתמה.

- a. חבר זמנית את בית השקע ברתמת החיווט אל בית שקע ה-JAE ל-2 פנים במוליך חיבור ארוך (pigtail) באורך 3 אינץ' שבקצה ידית הכידון המחוממת השמאלית.
- b. החזק את הידית ואת רתמת החוט המצורפת למקומם לאורך מחוץ לכידון כאלו המכלול הותקן על הכידון.
- c. תושבת הפין השחור בקצה של רתמת החוט צריכה לעבור מעבר לקצה הימני של הכידון.

הערה

אל תחתוך חוטים מובילים אל המחבר הירוק שעל חיישן הידית המפותלת. חתוך את השרוול המתכווץ השחור בלבד.

3. מצא את הרתמה השחורה המגיעה מהמרכז של חיישן הידית המפותלת. חתוך את השרוול המכווץ או מחבר חשמל מהתושבת, קרוב למחבר ככל האפשר. חתוך והסר מהרתמה קטע מעטפת באורך 25.4 מ"מ. חשוף מהבידוד של שני חוטי החיישן קטע באורך 4 מ"מ בקירוב.

4. קח את תושבת השקע הדו-כיווני (16) ואת שני מסופי השקעים (17) מהערכה. עיין במדריך השירות לגבי מחברי מנעול MULTILOCK חשמלי. מלא אחר ההוראות כדי להדק בקיפול את המסופים אל חוטי החיישן. קח את רתמת החוט שהנחת בצד בשלב 2. שים לב לצבעי החוט ולמיקום חלל המסוף בתושבת הפין השחור בקצה של רתמת החוט.

- a. התאם את המיקום של חוט החיישן הלבן למיקום של החוט הלבן עם הפסים השחורים בתושבת הפין השחור.
- b. התאם את המיקום של חוט החיישן השחור למיקום של החוט השחור בתושבת הפין השחור.
- c. הכנס את טרמינל החוט בצבע הנכון לתוך כל חלל של תושבת השקע הדו-כיווני.

5. חבר את תושבת השקע שעל חוטי החיישן לתושבת הפין השחור בקצה של רתמת החוטים.

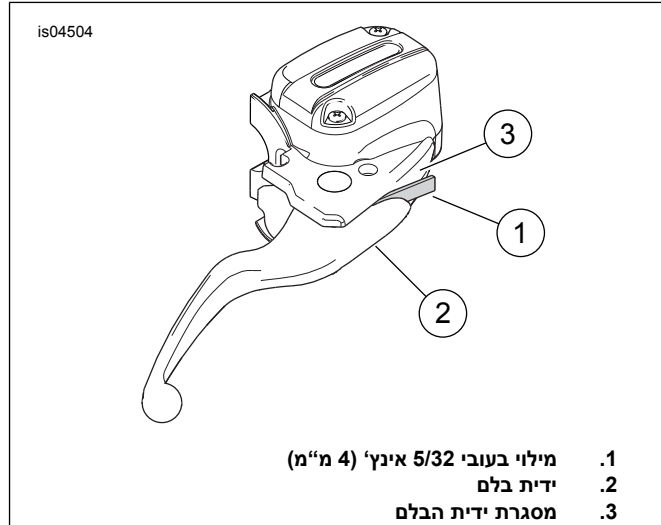
הערה

אפשר להשתמש בלחץ אוויר או סרט הדבקה חשמלי כדי להשחיל את רתמת החוטים דרך הכידון.

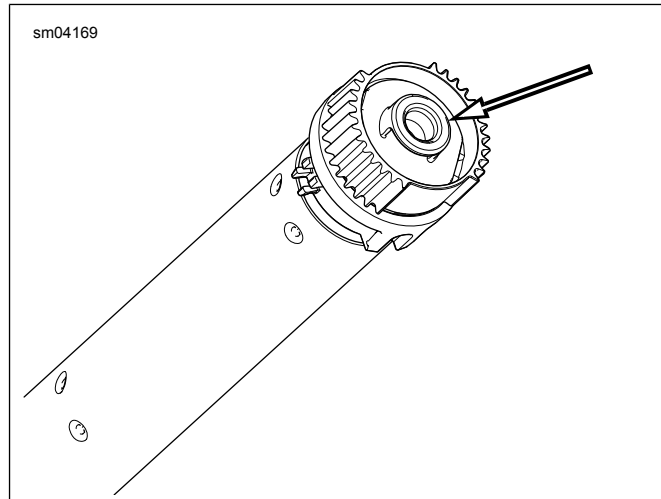
אם כיסוי האיטום עדיין מהודק אל הפינים בתוך ידית המצורת הישנה, ניתן להשליך אותו יחד עם הידית.

אם כיסוי האיטום עדיין מהודק אל קצה חיישן הידית המפותלת:

- ראה איור 4. הכנס מברג קטן או כלי שטוח אחר אל האזור השטוח בצד אחד של כיסוי האיטום.
- דחוף את הרגלית שבצד התחתון של הכיסוי כדי לשחרר אותה מהחריץ שבקצה חיישן הידית המפותלת. הרם קצה אחד של הכיסוי.
- חזור בצד השני של הכיסוי.
- הסיר בזהירות את הכיסוי והשליך אותו.



תרשים 3. הגן על מתג נורת עצירה אחורית



תרשים 4. הסר את כיסוי האטום

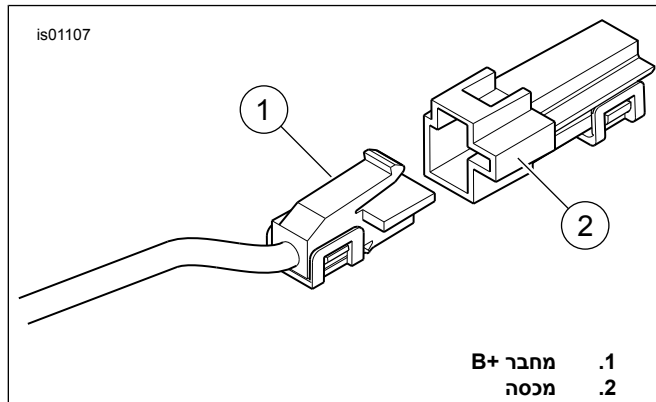
התקנה

הערה

לחיישן ידית המשנק יש שני חוטים, מכוסים בנדן, היוצאת מהקצה שנכנס לכידון. לחוטים האלה:

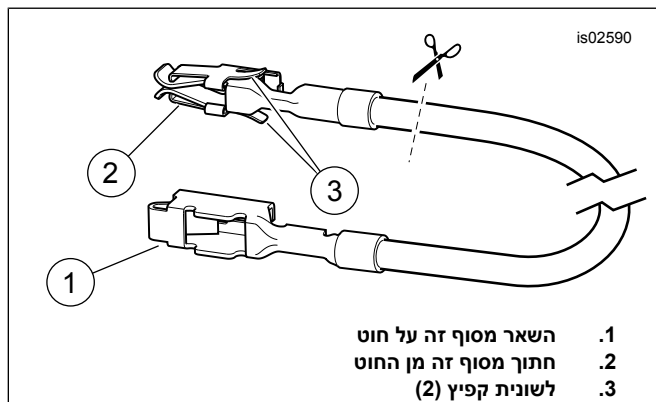
- יש לי שרוול מתכווץ שחור מעליהם, או
- מסתיימים במחבר חשמלי עם שני שקעים.

3. חתוך את החוט האדום של רתמת הידית המחוממת עד שתגיע לקצה של החוט האדום של רתמת המתאם. השתמש במחבר אטום שזור (4) מהערכה לשזירת שני החוטים לפי מדריך השירות.



תרשים 5. מחבר B+

4. קח את חוט מתאם תיבת הנתיכים הכתום/לבן (10) מהערכה. שים לב לטרמינל בכל קצה (ראה איור 6). רק הטרמינל שללא לשוניות הקפיץ מתאים לחלל הנתיך. חתוך בזירות את הטרמינל עם לשוניות הקפיץ מהחוט והשלך אותו.



תרשים 6. חוט מתאם תיבת נתיך

5. מצא את חלל הנתיך המצוין בשם "2A MAX" "P&A IGN". יש סרגל חיבורים בצד אחד של מעגל זה, אך אין חוט תואם או נתיך. הסר את שלושת הנתיכים הקיימים בשורה זו, ושים לב למיקום שלהם.

6. הסר בעדינות את מנעול הפלסטיק הכתום המשני מתיבת הנתיכים. הכנס את המסוף לחוט המתאם הכתום/לבן עד לעצירתו. התבונן במסוף הקרוב שהותקן במפעל לצורך השוואה וכדי לוודא את הכיוון הנכון והעומק. התקן את המנעול המשני.

7. חתוך את האורך העודף של החוט הכתום/לבן שעל הידית המחוממת עד שיגיע לחוט המתאם הכתום/לבן המותקן בשלב 8.

⚠ אזהרה

הקפד למלא אחר הוראות היצרן בעת השימוש ב-UltraTorch UT-100 או בכל מכשיר מקרין חום אחר. אי ציות להוראות היצרן עלול לגרום לשריפה, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00335)

- הימנע מהטיית חום כלפי כל רכיב של מערכת הדלק. החום הקיצוני יכול לגרום להצתה/פיצוץ דלק וכתוצאה מכך למוות או לפגיעה חמורה.
- הימנע מהטיית חום כלפי כל רכיב של מערכת החשמל מלבד לעבר המחברים בהם מתבצעת עבודת כיוון שרולו בחום.
- שמור תמיד על הידיים הרחק מקצה הכלי ומהשרוול המתכווץ בחום.

6. השחל את רתמות החיווט של בית שקע ה-JAE ל-2 פנים ושל חיישן הידית המסתובבת לתוך צד ימין של הכידון.

a. תוך כדי השחלת החיווט לתוך הכידון, משוך בעדינות את המחבר בסוף רתמת הגישור של חיישן הידית המפותלת כדי למשוך את חיישן הידית המפותלת לתוך הכידון.

b. השחל את רתמת חוט הידית המחוממת השמאלית כל הדרך עד שתצא בצד שמאל של הכידון.

c. התאם את לשוניות הסימון שעל חיישן הידית המפותלת לתוך החריצים בכידון. לשוניות סימון אחת וחריץ אחד קטנים יותר מהאחרים כדי למנוע הרכבה לא תקינה.

הערה

- נקה ביסודיות את הכידון כדי להסיר את כל שאריות דבק.
- הסר את טבעת המגן (מסומן ב-"REMOVE PRIOR TO ASSEMBLY") מקצה הידית השמאלית החדשה.

7. חבר את בית שקע ה-JAE ל-2 פנים לידיית הכידון המחוממת החדשה בצד שמאל (1).

דגמי Touring מ-2013-2008:

1. ראה איור 1. הצב את הידית המחוממת השמאלית (6) כך שהחלק הגדול יותר של הקוטר של האוגן (7) נמצא בתחתית. דחוף את הידית לגמרי על גבי הכידון.

a. הצב את תושבת המתג התחתון מתחת לידיית. החריצים (8) בצד החיצוני של תושבת המתג חייבים להתאים מעל לאוגן שבקצה הידית.

b. הצב את תושבת המתג העליון מעל לכידון ולתושבת המתג התחתון.

c. התחל בהברגת בורגי תושבות המתג העליון והתחתון, אך אל תהדק. ודא שמוליק רתמת החוטים עובר בשקע שבתחתית הכידון.

d. הצב את מכלול ידית המצמד כלפי פנים ביחס למכלול תושבת המתג. שלב את הלשונית שעל תושבת המתג התחתון בחריץ שבתחתית מסגרת ידית המצמד.

e. ישר את החור שבמהדק הכידון עם החור שבמסגרת ידית המצמד. התחל להבריג את הבורג התחתון עם הדסקית השטוחה. התאם את תושבת המתג, ומיקום בקרת מצמד ידית לנוחות הרכב.

f. הדק קודם את בורגי מהדק הכידון העליונים ולאחר מכן את בורגי מהדק הכידון התחתונים.

מומנט: 6.8–8.0 (in-lbs N·m) בורג T-27 TORX

g. הדק קודם את בורגי תושבת המתג התחתון ולאחר מכן את בורגי תושבת המתג העליון.

מומנט: 4–5.4 (in-lbs N·m) בורגי תושבת מתג T-25 TORX

דגמי Touring מ-2013-2008:

1. ראה איור 5. מצא את מחבר B+ (קוטב סוללה חיובי) (1) על הרתמה החשמלית הראשית מתחת למושב (חוט אדום עם מחבר אפור שאינו בשימוש). הסר את המכסה (2) מהמחבר.

2. ראה איור 8. חבר את מתאם הרתמה (11) מהערכה למחבר B+.

2. בתוך הקצה החיצוני של ידית המצערת חבוי תקע גומי עגול, עם חוטים כתומים וירוקים בצד אחד, ושני מסופי פינים בצד השני. באמצעות פלייר שפיץ או כלי דומה, תפוס בזירות את לשונית הגומי בצד החוט של התקע. משוך את התקע מן הידית דרך הפתח של הצד החיצוני.
3. נקה ביסודיות את הכידון ואת החלק הפנימי של ידית המצערת כדי להסיר את כל הלכלוך.
4. הערה
 - אם יש דוגמה על ידיות הכידון, ישר את הדוגמה שעל הידית הימנית לפי הדוגמה של הידית השמאלית כאשר המצערת במצב סגור לחלוטין.
 - בצע את כל השלבים כדי להבטיח תנועה חופשית של ידית המצערת. הפעל את ידית המצערת כדי לוודא שהיא חוזרת בחופשיות למצב סרק.
9. קח את המחבר השזור האטום ה **כחול** (4) מהערכה. שזור את החוט הכתום/לבן מהרתמה של הידית המחוממת לחוט המתאם הכתום/לבן לפי מדריך השירות.
10. ראה איור 8. התקן נתיך A (132) מהערכה לתוך חלל הנתיך P & A IGN כדי להשלים את המעגל. התקן את שלושת הנתיכים שהוסרו בשלב 2 לחללים המתאימים.
11. התקן את מכסה האבק על תיבת הנתיכים. התקן את תיבת הנתיכים. התקן את אוזן הנתיך הראשי על פי המצוין במדריך השירות.
12. פתח את המכסה של אוזן הנתיך שעל רתמת החשמל של הידית המחוממת. חבר את נתיך A5 הנוטר (14) מהערכה לאוזן הנתיך. סגור את המכסה.
13. בדוק את החיווט לכל אורכו וודא שאין שפשופים, חיכוכים או נקודות צביטה.
14. הדק את החוט השחור עם טבעת מסוף ליתד הארקה כלשהו שנמצא על המסגרת. המשך עד **סיום**.

דגמי Touring משנת 2014 ואילך:

בקרי שמאל

1. ראה איור 2. **דגמי 2014-2015**: ודא כי המגן (6) בעמדה הנכונה בצד החיצון של מודול המתג.
- a. התקן את חלקי תושבת המתג (4, 5) על גבי מודול המתג. הדק את בורגי ההידוק (1) עד שיהיו צמודים.
- b. התקן את מכלול ידית בקרת המצמד (3).
- c. התקן את מהדק הכידון (2) עם שני הברגים שהסרת קודם לכן, אבל אל תחזק.
- d. הדק את בורגי בית המתגים אל. מומנט: 4-5 (in-lbs N·m) 35-45 בורג ראש עם ראש משושה
- e. החלק את כיסוי הדק מתג האצבע (7) ימינה על מנת להתקין.
5. התקן תושבות מתג. הדק את הברגים עד שיהיו צמודים.
6. התקן מכלול בקרת בלם, אך אל תהדק.
7. הדק תושבות מתג.
 - a. דחוף את הידית פנימה כדי לוודא שהידית במקומה.
 - b. העבר את מכלול תושבת המתג לכיוון פנימה (הרחק מהידית) כדי לבטל את כל המשחק בקצה. לאחר מכן הזז את בית המתגים כלפי חוץ 1-2 מ"מ כדי לאפשר מרווח תנועה בקצה.
 - c. תוך החזקת תושבת המתג במקום, הדק את בורגי תושבת המתג עד 4.0-5.1 (in-lbs N·m) 35-45.
 - d. ודא שלידית יש משחק חופשי קל פנימה והחוצה.
 - e. ודא כי הידית מסתובבת וחוזרת בחופשיות.
8. הדק את חבק ידית הבלמים. מומנט: 6.8-9.0 (in-lbs N·m) 60-80
9. וודא שוב את סיבוב הידית והמשחק החופשי בקצה.
10. ראה איור 1 ו איור 2, אשר מציגים את התקנת התושבת השמאלית הזהה. התקן את בקרי הכידון הימניים באותו אופן.

התראה

- אל תעביר את הרתמה הראשית של הידית בתוך תושבת המתג. חיווט המועבר בתוך תושבת המתג עלול לגרום לקצר במעגלים ונזק לצידו. (a00369)**
2. העבר את רתמת חוט ראשי של הידית המחוממת בין הידית ותושבת המתג השמאלי, ולאחר מכן מתחת לתושבת המתג.
 3. ראה איור 8. האם יש חורים בצד התחתון השמאלי של הכידון?
 - a. **אם כן**: התקן את מהדקי החוט (12) מהערכה בחורים. הדק את רתמת החוטים למהדקים.
 - b. **אם לא**: השתמש באזיקונים (9) כדי להדק את רתמת החוטים לכידון.

⚠ אזהרה

לפני הפעלת מנוע, ודא שבקרת המצערת חוזרת למצב סרק לאחר עזיבתה. בקרת מצערת המונעת מהמנוע לחזור באופן אוטומטי למצב סרק עלולה לגרום לאובדן שליטה, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פציעה חמורה. (a00390)

11. ודא ששרוול הידית/המצערת הימני מסתובב וחוזר בחופשיות. אסור שהשרוול ייכרך על הכידון או תושבת המתג.

הערה

שקעי המסוף על החיישן הידית המפותלת יוסטו לצד אחד. ניתן להכניס את הפינים רק בדרך אחת.

הערה

בשלב הבא, אל תמשוך את התקע מידיית המצערת באמצעות משיכה בחוטים או בפינים של המסוף. אחוז רק בלשונית הגומי שבתקע.

12. באמצעות שפיץ-פלייר או כלי דומה, תפוס בזירות את הלשונית בצד החוט של תקע הגומי העגול בקצה החיצוני של ידית המצרת.
- a. הכנס את התקע חזרה דרך הפתח בידי. הכנס את הפינים של המסוף לשקעים בקצה של חיישן הידית המפותלת.
- b. דחוף את תקע הגומי בחוזקה כדי לוודא שהפינים יושבים באופן מלא בשקעים.
13. התקן את מכסה הקצה עשוי הכרום על קצה ידית המצרת.
1. אתר את מחבר הטכנאי הדיגיטלי [A91] (אפור פין Deutsch ששה-כיוונים עם נעל גומי) מתחת למושב. הצב את רתמת חיבורי החשמל במחבר [A91], אך אל תחבר עכשיו.
2. נתב את חוטי הידית המחוממת מעל רתמת חיבורי החשמל. אל תנתק את מחזיק הנתך הטורי על החוט האדום, אך חתוך את החוטים לאורך המתאים כדי להגיע בקלות למחברי השזירה האטומים שברתמת חיבור החשמל.
3. שזור את החוט השחור של הידית עם החוטים **השחורים** שברתמת חיבור החשמל.

חיבור לחיווט של הרכב

הערה

- ודא שידיות הכידון המחוממות מותקנות כהלכה. התקנה שגויה עלולה לגרום להתחממות יתר.
 - ייתכן שכלי הרכב יהיו מצוידים במחבר חשמלי ירוק או שחור, בהתאם לשנת הדגם.
 - ייתכן שידית הכידון השמאלית ורתמת הקישור לחיווט יכללו מחבר שחור או ירוק בהתאם לשנת הייצור.
1. עקוב אחר החיווט הקיים כדי לנתב את רתמת חוט ראשי של הידית המחוממת מהידית בצד שמאל:
- a. דרך, מעבר או סביב מסגרת המזלג,
- b. לאורך מסגרת הרכב,
- c. למיקום הכללי מתחת למושב
2. ראה איור 8. השתמש באזיקונים (9) מהערכה כדי להדק את חיווט הידית לרתמות חוטים לאורך מסגרת הרכב.

דגמי Touring משנת 2014 ואילך

הערה

- אלא אם כן כבר מותקן, רתמת חיבורי חשמל (חלק מס 69200722 עבור דגמים 2014-2016 או 69201599 עבור דגמים 2017 ומאוחר יותר, זמינים בנפרד) חייבת להיות מותקנת לפי ההוראות בערכה **היא**.
1. בצע את ההוראות שבערכת רתמת חיבור חשמל כדי:
- a. לשזור חוט **כתום/לבן** שבערכה הידית עם החוט **סגול/כחול** שברתמת חיבור חשמל.
- b. לשזור חוט **אדום** שבערכה הידית עם החוט **אדום/כחול** שברתמת חיבור חשמל.
- c. לשזור חוט **שחור** שבערכת הידית עם החוט **שחור** שברתמת חיבור חשמל.
- d. התקן מכסה לצד פין 4 כיוונים של המחבר אם לא נעשה בו שימוש.
- e. כוון בחום את ה-SEALED SPLICES.
- f. הדק את החוט השחור עם טבעת מסוף ליתד הארקה כלשהו שנמצא על המסגרת. המשך עד **סיום**.

סיום

הערה

אל תבצע את הפעולות הבאות עד שהידית המחוממת וכל החיווט הקשור הותקנו בהתאם להוראות שבדף זה.

1. ודא ששרוול הידית/המצערת הימני מסתובב וחוזר בחופשיות. אסור שהשרוול ייכרך על הכידון או תושבת המתג. אין להפעיל את הרכב אלא אם כן המצערת מתפקדת כראוי.
2. ודא שהכידון מסתובב בחופשיות ולכל הטווח משמאל לימין ללא משיכת החוטים.

הערה

כדי למנוע נזק אפשרי למערכת הקול, ודא שמתג ההצתה במצב OFF (מנותק) לפני התקנת הנתך הראשי.

1. וודא שמתג ההצתה במצב OFF. התקן את הנתך הראשי על פי המצוין במדריך השירות.
2. התקן את מיכל הדלק על פי המצוין במדריך השירות. התקן את כל רכיבי הרכב האחרים שהסרת קודם לכן לפי הוראות המדריך או הערכה.

דגמי Softail משנת 2016 והלאה

הערה

נדרשת רכישה בנפרד של רתמת חיבור חשמלית (מס' חלק H-D 11-72673).

לאחר התקנת מושב, משוך את המושב כלפי מעלה כדי לוודא שהמושב נעול במקומו. תוך כדי רכיבה, מושב משוחרר עלול לזוז ולגרום לאובדן שליטה, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פציעה חמורה. (b00070)

3. התקן את המושב על פי המצוין במדריך השירות.

הערה

- כדי למנוע התרוקנות סוללה, ידיות מחוממות אלה נועדו לפעול רק כאשר המנוע פועל. הידיות מפיקות את שיא החום כאשר המנוע פועל במהירות שיוט.
- הגדרות החום על פקד הידיות המחוממות נעות בטווח שבין 1 (מינימום) ל-6 (מקסימום).

4. לפני התנעת הרכב, בדוק שהידיות לא מפיקות חום.

5. התנע את המנוע. בדוק את תפקוד הידיות בכל ההגדרות עבור חימום נאות. ודא שלא מתבצע חימום של ידיות הכידון במצב מנותק.

איתור וטיפול בתקלות

ראה דיאגרמת ידיות מחוממות ב- איור 7.

הידיות אינן מפיקות חום

1. ראה איור 1. בדוק שניתוב החוטים תקין. הרתמה המרכזית של הידית חייבת לעבור מחוץ לתושבת המתג. אם החוטים נותבו פנימי, פרק את תושבת המתג של הכידון השמאלי ובדוק אם יש חוט צבוט. אם החוטים צבטים, החלף את הידית השמאלית וחזור על תהליך ההתקנה עם הניתוב הנכון של החוטים.

2. בדוק את חיבורי החוטים כתום/לבן, אדום ושחור של חוטי רתמת חוט ראשי של הידית.

a. אם החיבור פגום, רפוי, או חלש, תקן את החיבור. בחן את הידיות.

b. אם כל החיבורים טובים, המשך לשלב הבא.

3. הסר את הידית השמאלית מהכידון.

4. נתק את המחבר שעל הידית השמאלית מרתמת החוטים של הידית הימנית.

5. בדוק המשכיות לאורך שני המחברים בידיית השמאלית. אם הבדיקה מראה המשכיות, הידיות ניתנות להפעלה.

6. הסר את המושב על פי ההוראות במדריך השירות.

7. התנע את הרכב.

8. בדוק 12 VDC לאורך החוטים האדומים והשחורים של רתמת חוט ראשי של הידית.

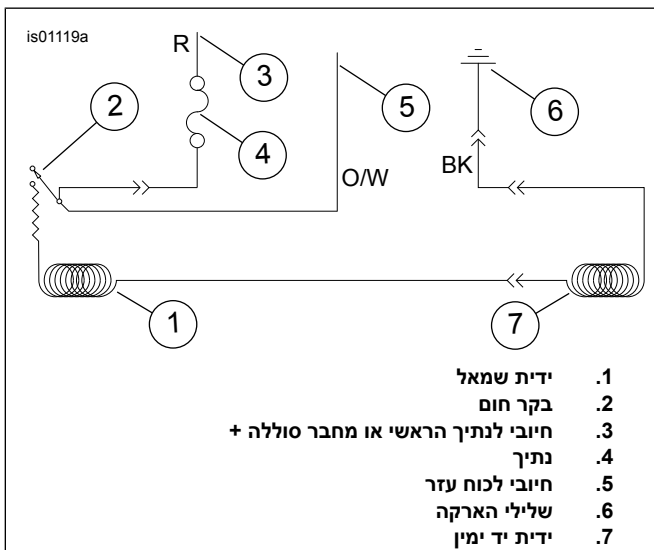
a. אם אין 12 VDC לאורך החוטים, בדוק את הנתוך (14) ברתמת החוטים והחלף אותו אם נשרף.

b. אם אין 12 VDC, החלף את הידית השמאלית ואת רתמת החוטים ובדוק את הידיות.

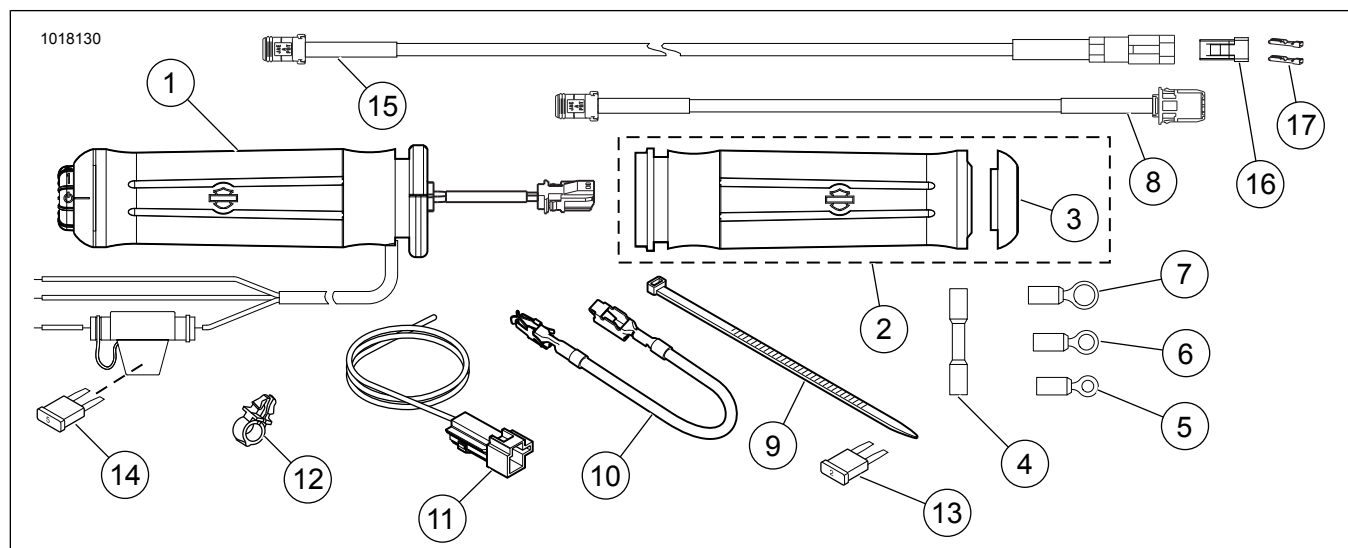
הידיות מפיקות חום עם מתג הצתה (מפתח) במצב כבוי

אם הידיות מפיקות חום כאשר המנוע כבוי, יתכן שהידיות אינן מחווטות נכון לרכב, או שידית צד שמאל ורתמת החיווט עם תקלה.

בדוק בזירות את כל חיבורי הידית המחוממת שעל הרכב. אם החיבורים נכונים, החלף את רתמת חוט ראשי של הידית המחוממת ואז בדוק את הידיות.



תרשים 7. סכימת ידיות כידון מחוממות



תרשים 8. חלקי חילוף, ערכות ידיות כידון מחוממות

טבלה 1. חלקי שירות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט	ערכה
לא נמכר	ידית חימום לצד-שמאל	1	ערכה 56100263 ידיות חימום Flame
לא נמכר	ידית מצערת מחוממת לצד ימין (כוללת 3 פריטים)	2	
08-55940	• כיסוי קצה, ידית צד ימין	3	
לא נמכר	ידית חימום לצד-שמאל	1	ערכה 56100267 כרום וגומי (קוטר קטן) ידיות מחוממות
לא נמכר	ידית מצערת מחוממת לצד ימין (כוללת 3 פריטים)	2	
08-55950	• כיסוי קצה, ידית צד ימין	3	
לא נמכר	ידית חימום לצד-שמאל	1	ערכה 56100257 מתאר כרום ו ידיות חימום גומי
לא נמכר	ידית מצערת מחוממת לצד ימין (כוללת 3 פריטים)	2	
08-55949	• כיסוי קצה, ידית צד ימין	3	
לא נמכר	ידית חימום לצד-שמאל	1	ערכה 56100260 קולקציית "Skull" ידיות מחוממות
לא נמכר	ידית מצערת מחוממת לצד ימין (כוללת 3 פריטים)	2	
08-55957	• כיסוי קצה, ידית צד ימין	3	
לא נמכר	ידית חימום לצד-שמאל	1	ערכה 56100258 קולקציית „Slipstream, ידיות מחוממות
לא נמכר	ידית מצערת מחוממת לצד ימין	2	
56100024	• כיסוי קצה, ידית צד ימין	3	
לא נמכר	ידית חימום לצד-שמאל	1	ערכה 56100255 אוסף Streamliner ידיות מחוממות
לא נמכר	ידית מצערת מחוממת לצד ימין	2	
לא נמכר	ידית חימום לצד-שמאל	1	ערכה 56100253 קולקציית Airflow ידיות מחוממות
לא נמכר	ידית מצערת מחוממת לצד ימין	2	
93-70586	מחבר שזירה אטום (2)	4	פריטים משותפים לכל הערכות
9857	מסוף טבעת, (2) #10	5	
9858	מסוף טבעת, 1/4 אינץ' (2)	6	
9859	מסוף טבעת, 5/16 אינץ'	7	
69201703	רתמת חיווט, הארכה, אורך 330 מ"מ	8	
10006	אזיקון, שחור, באורך 7.75 אינץ' (197 מ"מ)	9	
04-70329	חוט, מתאם תיבת נתיך	10	
04-70310	רתמת חוט, מתאם	11	
84-70345	מהדק, שומר חוט (4)	12	
98-54305	נתיך, סוג להב "מיני", 2 אמפר (אפור) (עבור תיבת הנתיכים של הרכב)	13	
95-72331	נתיך, סוג להב "מיני", 5 אמפר (חום-בהיר) (עבור אוזח נתיך טורי) (הערה: נתיך 4 אמפר מותר במקום הזה)	14	
69201713	רתמת חיווט, אורך 0.76 מ'	15	
BK01-72912	תושבת שקע, 2-כיוונים (שחור)	16	
01-72991	מסוף שקע (2)	17	