



KITS DE PUNHOS AQUECIDOS

GERAL

Kit n.ºs

56100268, 56100266, 56100264, 56100262, 56100261, 56100259, 56100254, 56100256

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

NOTA

Cada kit contém um par de punhos aquecidos e as peças de ligação (consulte Figura 22 e Tabela 1).

Este Kits de Punhos Aquecidos não são compatíveis com guiadores com fiação interna.

Peças adicionais necessárias

Os modelos Softail do ano 2011 e posteriores, modelos Dyna do ano 2012 e posteriores e modelos Sportster de 2014 e posteriores requerem a compra separada da Cablagem da Ligação Elétrica (H-D peça n.º 72673-11).

Ferramentas e suprimentos necessários

Uma UltraTorch UT-100 (HD-39969), pistola térmica Robinair (HD-25070) com acessório termorretrátil (HD-41183) ou outro dispositivo adequado de aplicação de calor por radiação é necessário para a instalação correta deste kit.

A instalação deste kit requer a utilização de uma ferramenta de aperto de terminais e de outras peças e suprimentos. Lubrificante para contatos elétricos (H-D peça N.º 99861-02) ou equivalente será necessário depois de desconectar o cabo da bateria. Estes itens estão disponíveis num concessionário Harley-Davidson.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nos concessionários Harley-Davidson.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do veículo por serem adicionados demasiados acessórios elétricos. Se a carga combinada dos acessórios elétricos em funcionamento simultâneo for superior à corrente gerada pelo sistema de carga do motociclo, o consumo pode descarregar a bateria e danificar o sistema elétrico. (00211d)

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de que não ultrapassa a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito a ser modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00310a)

Este kit de punho aquecido requer até 2,8 A de corrente adicional do sistema elétricos.

Peças de reposição

Consulte Figura 22 e Tabela 1.

REMOÇÃO

Preparação

NOTA

Para veículos equipados com sirene de segurança:

- Verifique se o controle remoto "hands-free" está presente.
- LIGAR o interruptor da ignição.

Apenas modelos VRSC: remova a tampa de alumínio da caixa de ar de acordo com as instruções do manual de serviço.

Consulte o Manual de serviço para remover o fusível principal.

Modelos EFI EXCETO VRSC:

⚠ ATENÇÃO

Para evitar a pulverização de combustível, purgue o sistema de combustível de alta pressão antes de desligar a linha de alimentação. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00275a)

Siga o manual de serviço para realizar a purga e desligue o tubo de fornecimento de combustível.

Para os veículos com fusível principal:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir um arranque acidental do veículo, que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves, retire o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual de serviço para remover o fusível principal. Remova e guarde o assento e todas as ferragens de montagem.

Para os veículos com disjuntor principal:

⚠ ATENÇÃO

Para impedir um arranque acidental do veículo, que poderia ser fatal ou causar ferimentos graves, desligar o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Consulte o Manual de serviço para remover o assento e desconectar o cabo negativo (preto) da bateria do terminal negativo da bateria. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.

Modelos com carburador:

⚠ ATENÇÃO

A gasolina poderá drenar da tubagem de combustível do carburador ao ser desligada do encaixe da válvula de combustível. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. Limpe o combustível derramado imediatamente e elimine a estopa de maneira adequada. (00256a)

2. DESLIGUE a válvula de suprimento de combustível. Remova a tubulação de combustível da válvula.

TODOS os modelos EXCETO VRSC:

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00330a)

3. Consulte o manual de serviço para remover a consola de instrumentos (se instalada) do depósito de combustível.
4. Veja a secção correta (motor EFI ou com carburador) do Manual de serviço para obter as instruções de remoção do tanque de combustível.
5. **Modelos FLHR ou modelos FL Softail de 1996 ou anos posteriores com Kit Chrome Headlight Nacelle (H-D Peça n.º 67907-96):** consulte o manual de serviço para remover a cobertura do guidador.

Remoção do punho atual

TODOS os modelos:

1. Consulte o manual de serviço para remover o conjunto da estrutura dos interruptores do guidador do lado direito. Este passo é necessário para aceder aos cabos do acelerador.

2. Consulte o manual de serviço para desligar os cabos do acelerador e remover a estrutura da manga do acelerador/punho do lado direito atual. Após a remoção, certifique-se de que a extremidade do guidador fica limpa e suave.
3. Desaperte, mas não retire os dois parafusos com arruelas lisas que fixam o grampo do guidador do lado esquerdo ao suporte da alavanca da embraiagem.
4. Remova os parafusos das estruturas superior e inferior dos interruptores.
5. Retire o punho do guidador do lado esquerdo. Se o punho for do tipo colado, corte-o cuidadosamente do guidador utilizando uma lâmina afiada ou uma faca.
6. Se estiver equipado com uma cobertura do guidador, cobertura de elevador ou carenagem exterior, consulte o manual de serviço e retire, se necessário, para obter acesso ao caminho dos fios através do grampo do garfo superior.

INSTALAÇÃO DE PUNHOS AQUECIDOS

1. Consulte Figura 22 e Tabela 1. Determine se a extensão (7) da cablagem de fiação é necessária para esta instalação:
 - Segure no punho aquecido/manga do acelerador do lado direito e na cablagem de fiação na devida posição juntamente com a parte exterior do guidador, como se a estrutura estivesse instalada no guidador. O conector na extremidade da cablagem de fiação no punho/manga tem de se estender para lá do lado esquerdo do guidador.
 - Se o conector **se estender** além do lado oposto do guidador, a extensão pode ser dispensada.
 - Se o conector **não se estender** além do lado oposto do guidador, ligue a extensão à extremidade da cablagem de fiação do punho do lado direito.

NOTA

Pode utilizar pressão de ar ou fita passa-fios de electricista para encaminhar totalmente a cablagem de fiação através do guidador.

Se utilizar fita passa-fios, engate a extremidade da fita passa-fios ao conector e cole firmemente.

2. Retire qualquer grampo de retenção de fiação que fixe a cablagem do interruptor do guidador ao guidador.
3. Encaminhe o conector e fios do punho aquecido/manga do acelerador no lado direito do guidador, até ao fim e saindo do lado esquerdo do guidador
4. Instale o punho aquecido/manga do acelerador, cabos do acelerador e estrutura do interruptor do lado direito do guidador, de acordo com os procedimentos descritos no manual de serviço.
5. Retire o anel preto da extremidade do lado interno do punho aquecido (1) do lado esquerdo. Insira o conector a partir do punho do lado direito no conector do punho do lado esquerdo.
6. Utilize uma faixa de fita adesiva ou lápis de cera para marcar o guidador 120 mm (4 3/4 in) a partir do lado esquerdo.

NOTA

Limpe cuidadosamente o guidador para remover todos os resíduos de adesivo.

Se as manoplas do guidom tiverem um padrão, alinhe o padrão da manopla esquerda com o padrão da manopla direita com o acelerador na posição totalmente fechada.

⚠ ATENÇÃO

Não lubrifique o punho do guidador esquerdo antes da instalação. A lubrificação do guidador pode fazer com que se solte durante a condução, podendo resultar na perda de controle e provocar lesões graves ou fatais. (00315a)

- Se uma grande quantidade de fiação do punho esquerdo se estender a partir do lado esquerdo do guidador, utilize um objeto flexível e não afiado (como uma mangueira de borracha estreita) com uma mão, para introduzir suavemente o fio no guidador, enquanto utiliza a outra mão para ajudar a colocar o punho na devida posição, próximo da extremidade do guidador.
- Retire o objeto flexível do interior do guidador e faça deslizar cuidadosamente o punho esquerdo para o guidador, com cautela para não esmagar, apertar ou danificar de outra forma a fiação no interior do guidador. Empurre o punho para o guidador até à marca referida no Passo 6.
- Consulte Figura 1. Posicione o punho esquerdo no guidador de forma a que o flange de retenção (1) possa ser firmemente instalado na estrutura inferior do interruptor (2).

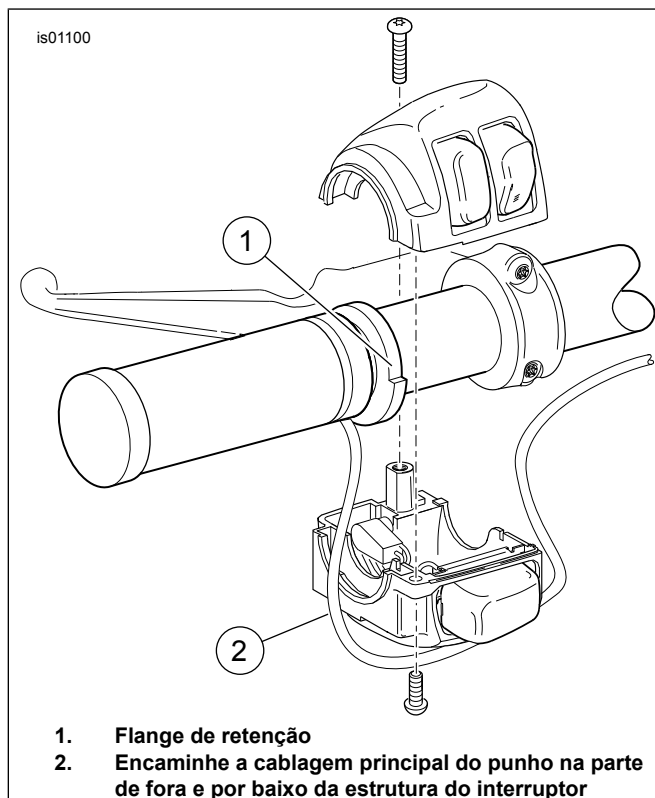


Figura 1. Punho aquecido (Lado esquerdo)

AVISO

Não passe a cablagem principal do punho do guidador por dentro da estrutura dos interruptores. Os cabos passados por dentro da estrutura dos interruptores podem causar curtos-circuitos e danificar o equipamento. (00369a)

- Encaminhe a cablagem de principal do punho aquecido **por baixo** da estrutura do interruptor (2).
- Consulte Figura 22. **Se existirem orifícios** na parte inferior esquerda do guidador, instale grampos de retenção de fios (11) do kit nos orifícios. Prenda a cablagem aos grampos. **Se não existirem orifícios**, utilize abraçadeiras (8) para fixar a cablagem ao guidador.
- Fixe a estrutura do interruptor ao punho e ao guidador de acordo com as instruções do manual de serviço.
- Siga a fiação existente para encaminhar a cablagem principal do punho aquecido: **Apenas modelos VRSC ano 2006 e posteriores**: encaminhe o fio preto junto do terminal negativo da bateria. **Todos os modelos VRSC**: encaminhe o fio vermelho junto do terminal positivo da bateria.
 - através, ao longo ou à volta do grampo do garfo superior,
 - ao longo do quadro do motociclo, para um local geral por baixo do assento.
- Consulte Figura 22. Utilize abraçadeiras (8) do kit para fixar a cablagem do punho aquecido às cablagens ao longo do quadro do veículo.

CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS - GERAL

A união dos fios é necessária na instalação do punhos aquecidos no motociclo. Pode encontrar instruções relativas a um modelo específico nas secções seguintes. Consulte o apêndice do manual de serviço para informações concretas sobre emenda de fios.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que segue as instruções do fabricante quando utilizar a ferramenta UltraTorch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar um incêndio, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

Modelos Softail ano 2011 e posteriores: consulte a secção seguinte.

TODOS OS OUTROS modelos: avance para **LIGAÇÃO DE CABO PRETO** relativamente a cada modelo específico.

CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS: MODELOS SOFTAIL ANO 2011 E POSTERIORES, MODELOS DYNA ANO 2012 E POSTERIORES E MODELOS SPORTSTER ANO 2014 E POSTERIORES.

NOTA

Requer a compra separada de um chicote de fios de conexão elétrica (H-D peça N.º 72673-11).

1. Localize o conector do Digital Technician (91A) (um conector de pinos Deutsch cinza de 6 vias com protetor de borracha) sob o assento. Coloque a Cablagem de Ligação Elétrica no conector [91A], **MAS NÃO** ligue ainda.
2. Encaminhe os fios do punho aquecido por cima da Cablagem de Ligação Elétrica. **NÃO** corte o suporte do fusível em linha no fio vermelho; corte os fios com uma extensão adequada de forma a poderem chegar facilmente aos conectores de emenda selada na Cablagem da Ligação Elétrica.
3. Emende o fio preto do punho com os fios **pretos** na Cablagem da Ligação Elétrica.
4. Emende o fio cor de laranja/branco do punho com os fios **vermelho/amarelo** da Cablagem da Ligação Elétrica.
5. Emende o fio preto do punho com os fios **preto/azul** na Cablagem da Ligação Elétrica.
6. Use uma pistola térmica ou um dispositivo de aquecimento por radiação adequado para aplicar o conector nos fios.
7. Puxe o protetor de borracha do conector do pino [91A] cinza do Digital Technician. Corte o protetor dos fios.
8. Acople o conector fêmea do chicote de fios da conexão elétrica no conector [91A].
9. Insira o protetor de borracha no conector de pino aberto do chicote de fios de conexão elétrica.
10. Solte ou retire os quatro parafusos que fixam o ECM ao suporte de montagem. Encaminhe a Cablagem da Ligação Elétrica por baixo do Conector ECM. Aperte os quatro parafusos com um torque de 5,1–6,2 N·m (45–55 **in-lbs**).
11. Avance para a secção **RETORNO PARA SERVIÇO**.

LIGAÇÃO DE CABO PRETO À TERRA

Modelos Dyna ano 2011 e anteriores

1. Retire a porca do parafuso de ligação à terra, na parte superior do quadro, por baixo do assento, junto ao depósito de combustível.
2. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o parafuso de ligação à terra.

3. Consulte Figura 2. Corte o fio preto na cablagem do punho aquecido de forma a aceder facilmente ao ponto de terra e crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo com as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.
4. Instale o terminal de anel na ligação à terra. Aperte de acordo com a especificação de torque do manual de serviço.
5. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

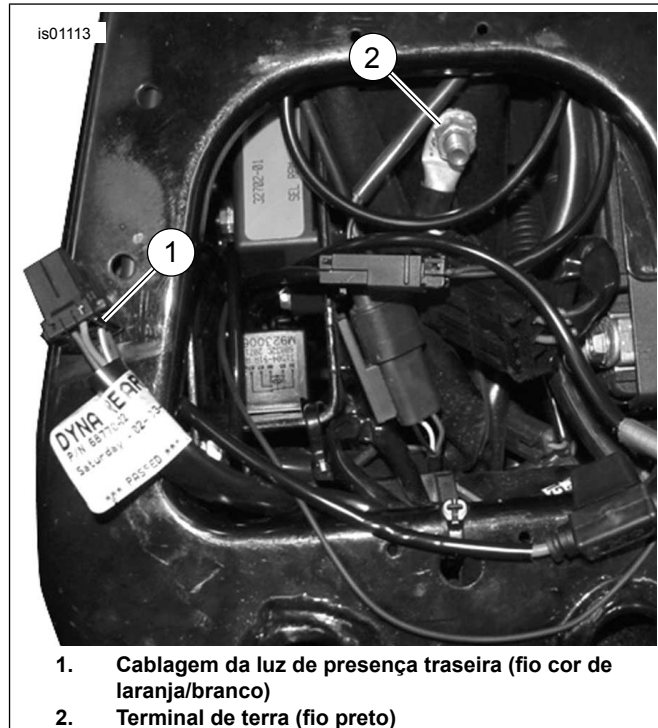
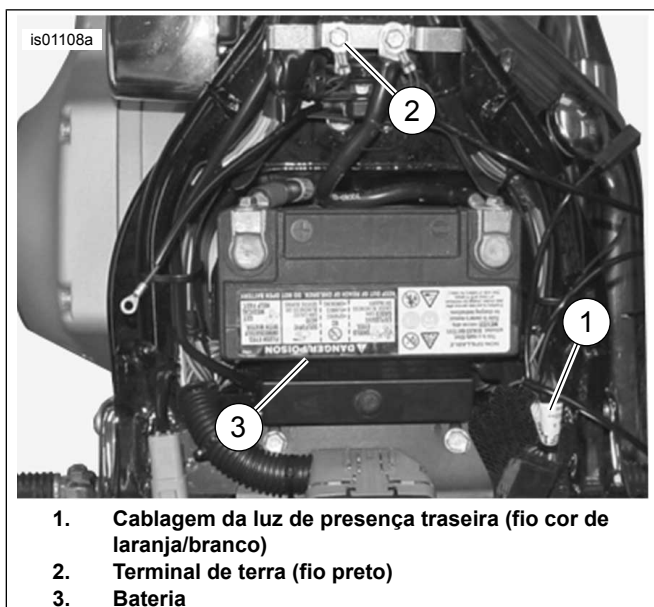


Figura 2. Ligações de Alimentação e de Terra (Modelos Dyna)

Modelos Softail ano 2010 e anteriores

1. Retire a porca do parafuso de ligação à terra, na parte superior do quadro, por baixo do assento, junto ao depósito de combustível.
2. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o parafuso de ligação à terra.
3. Corte o fio preto na cablagem do punho aquecido de forma a aceder facilmente ao ponto de terra e crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo com as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.
4. Consulte Figura 3. Instale o terminal de anel nas roscas do parafuso de ligação à terra. Fixe o parafuso de ligação à terra ao quadro (2). Aperte de acordo com a especificação de torque do manual de serviço.
5. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

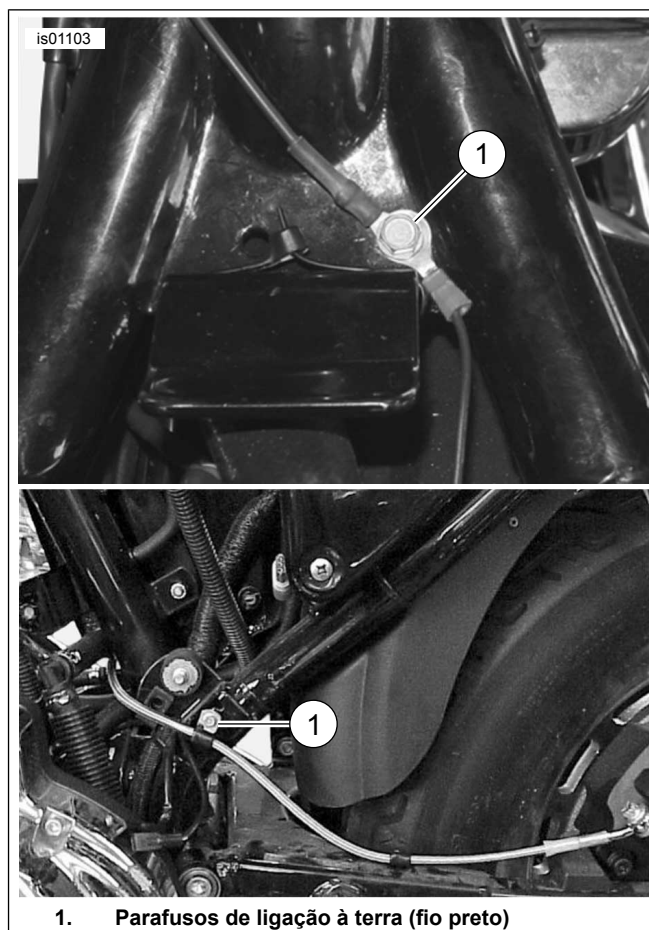


1. Cablagem da luz de presença traseira (fio cor de laranja/branco)
2. Terminal de terra (fio preto)
3. Bateria

Figura 3. Ligações de Alimentação e de Terra (Modelos Softail)

Modelos Sportster ano 2013 e anteriores

1. Remova a tampa lateral do sistema elétrico do lado esquerdo, junto à bateria.
2. Encaminhe a cablagem do punho aquecido através da parte superior do quadro, por baixo do assento, no sentido do disjuntor, na parte interior da tampa lateral do sistema elétrico.
3. Consulte Figura 4. Retire o parafuso de ligação à terra (1) localizado:
 - por baixo do assento em alguns modelos ano 1996-2003 ou
 - próximo do braço oscilante em modelos ano 1995 ou anteriores e modelos ano 1996-2003 sem um parafuso por baixo do assento.
 - no motor, junto do motor de arranque em modelos ano 2004 e posteriores.
4. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o parafuso de ligação à terra.
5. Corte o fio preto na cablagem do punho aquecido de forma a aceder facilmente ao ponto de terra e crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo com as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.
6. Instale o terminal de anel nas roscas do parafuso de ligação à terra. Coloque o parafuso de ligação à terra no local original e aperte de acordo com a especificação de torque no manual de serviço.
7. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.



1. Parafusos de ligação à terra (fio preto)

Figura 4. Ligações à Terra (Modelos Sportster)

Modelos Touring ano 2003 e anteriores

⚠ ATENÇÃO

Desligue primeiro o cabo negativo (-) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00049a)

1. **Se o cabo negativo da bateria NÃO TIVER SIDO desligado** no início da instalação, consulte o manual de serviço para remover o assento e desligue o cabo negativo da bateria (preto) do terminal negativo da bateria. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.
2. Consulte o manual de serviço para desligar o cabo positivo da bateria. Remova a bateria.

NOTA

O fio preto tem de continuar a ser suficientemente longo de forma a que a bateria seja bem instalada no alojamento da bateria sem existência de tensão e sem que o fio fique esticado.

3. Consulte Figura 5. Corte o fio preto na cablagem do punho aquecido para aceder facilmente ao perno de terra (2) localizado por baixo do disjuntor no alojamento da bateria, por baixo do assento.

4. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o perno de terra.

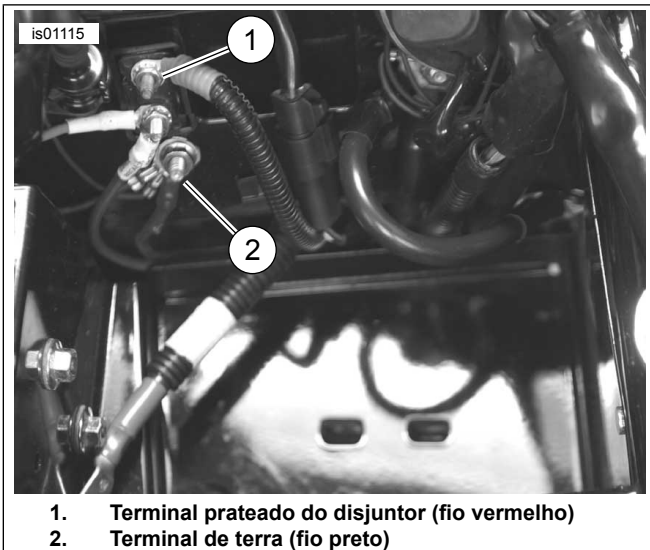


Figura 5. Ligações (com bateria removida) - Modelos Touring ano 2003 ou anteriores (2003 FLHTCU apresentado)

5. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.
6. Instale o terminal de anel no perno de terra. Aperte de acordo com a especificação de torque do manual de serviço.
7. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

Modelos Touring ano 2004-2007

1. Localize o perno de terra do chassis da cablagem principal (existem dois, por baixo do assento, em frente à bateria).
2. Retire a porca de um dos pernos de terra do chassis.
3. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o perno de terra.
4. Corte o fio preto na cablagem do punho aquecido para aceder facilmente ao ponto de terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.
5. Instale o terminal de anel na ligação à terra. Aperte de acordo com a especificação de torque do manual de serviço.
6. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

Modelos V-Rod ano 2006 e anteriores

1. Consulte Figura 6. Retire o parafuso (1, por baixo do assento) que fixa o interruptor da ignição (2) ao lado direito do quadro.
2. Raspe a pintura da parte superior do quadro de onde foi removido o parafuso, para garantir um contacto forte à terra.

3. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o parafuso do interruptor da ignição.
4. Corte o fio preto na cablagem do punho aquecido para aceder facilmente ao ponto de terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.
5. Instale o terminal de anel do fio preto nas roscas do parafuso do interruptor da ignição. Instale o parafuso no interruptor da ignição. Aperte com um binário de 6–10 N·m (53–88 in-lbs).
6. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

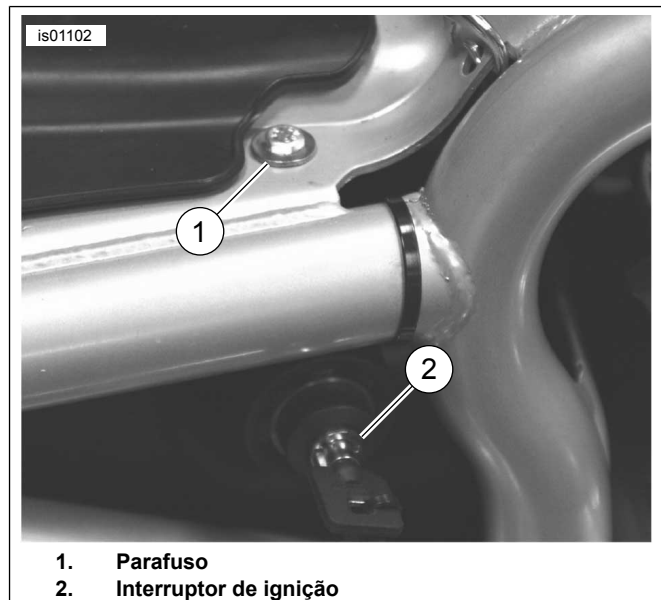


Figura 6. Ligação de terra (Modelos V-Rod ano 2006 e anteriores)

Modelos V-Rod ano 2007 e posteriores

O fio **preto** da cablagem do punho aquecido é ligado diretamente ao terminal negativo da bateria.

1. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar a fixação do terminal negativo na bateria.
2. Corte o fio preto da cablagem do punho aquecido com um comprimento que permita um fácil alcance do terminal negativo da bateria. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio preto conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
3. Fixe o terminal de anel do fio preto ao pilar de fixação do terminal negativo na bateria. Aperte a fixação do terminal com um torque de 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

TODOS os modelos

Assegure que existe folga suficiente no cabo preto de forma a que não seja restringido o movimento do guiador.

Avance para a secção **LIGAÇÃO DO CABO COR DE LARANJA/BRANCO** relativa ao modelo específico.

LIGAÇÃO DO CABO COR DE LARANJA/BRANCO À FONTE DE ALIMENTAÇÃO LIGADA

Utilize os diagramas de ligações de fios do manual de serviço relativo ao respetivo modelo e ano de veículo para localizar uma fonte de alimentação que seja alimentada através do interruptor da ignição.

Modelos Dyna ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é um condutor de potência da cablagem principal cor de laranja/branco (O/W) que se encontra no interior da tampa lateral do sistema elétrico.

1. Remova a tampa lateral do sistema elétrico do lado esquerdo, junto à bateria.
2. Consulte Figura 2. Abra cuidadosamente uma área do invólucro da cablagem principal no interior da tampa lateral num ponto acessível e corte um condutor de potência da cablagem principal cor de laranja/branco.
3. Corte o excesso de comprimento do condutor de potência cor de laranja/branco **da cablagem do punho aquecido** de forma a permitir um fácil alcance dos fios cor de laranja/brancos cortados no interior da tampa lateral.
4. Consulte Figura 22. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda dois-para-um. Emende o condutor de potência da cablagem do punho aquecido com os fios cor de laranja/branco da cablagem principal de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
5. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

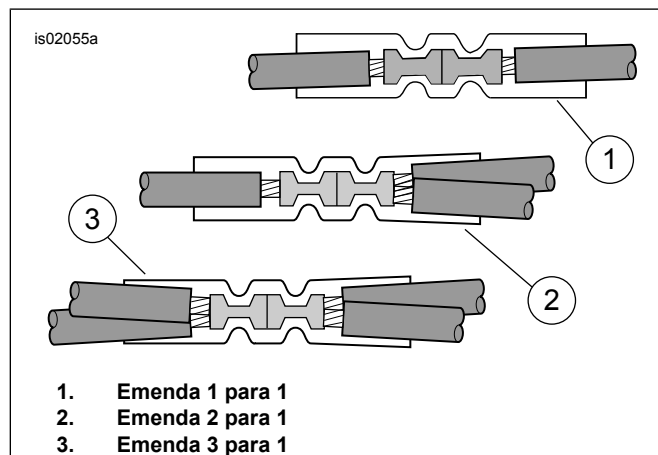


Figura 7. Configurações de emenda

Modelos Dyna ano 2004-2011

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é uma posição de fusível aberta no painel de fusíveis. Consulte a secção FUSÍVEIS do manual de serviço e o diagrama de ligações de fios incluído no manual de serviço.

1. Retire a tampa lateral do sistema elétrico do lado esquerdo, próximo da bateria, agarrando firmemente de ambos os lados e puxando para fora.
2. Retire o painel elétrico do veículo de acordo com as instruções do manual de serviço.

3. Consulte Figura 22. Obtenha o fio adaptador de bloco de fusíveis cor de laranja/branco (9) do kit. Anote o terminal em cada extremidade (consulte Figura 8). Apenas o terminal com as patilhas de mola cabe neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não utilizado do fio e elimine-o.
4. Consulte Figura 9. Localize a cavidade do fusível (1) indicada como "OPEN" na tampa do bloco de fusíveis, no bloco de fusíveis direito. Deve existir uma alimentação de fio de um lado deste circuito, mas não deve haver fio de contacto ou fusível. Insira o terminal no fio adaptador cor de laranja/branco até parar. Verifique um terminal instalado de fábrica que se encontre próximo para efeitos de comparação, verificando a orientação e profundidade corretas.
5. Corte o excesso de comprimento do condutor de potência cor de laranja/branco **da cablagem do punho aquecido** de forma a permitir um fácil alcance do fio adaptador.
6. Consulte Figura 22. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda um-para-um. Emende o condutor de potência da cablagem do punho aquecido com o fio adaptador de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
7. Consulte Figura 22. Instale o fusível 2A (12) do kit na cavidade do fusível "OPEN" para completar o circuito.
8. Instale o painel elétrico de acordo com as instruções do manual de serviço. Instale a tampa do painel elétrico alinhando os pinos com as buchas de borracha no painel elétrico e empurrando firmemente para o devido lugar.
9. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

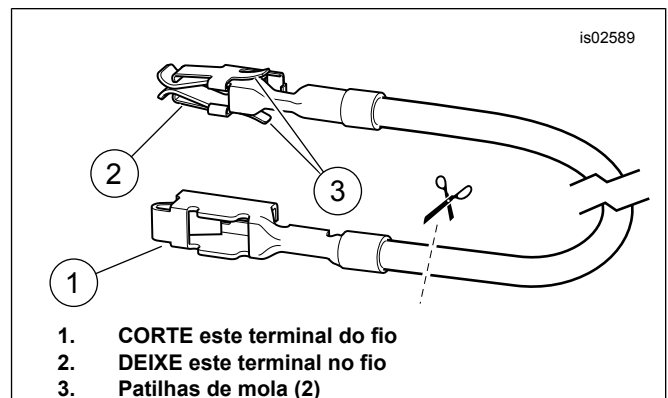


Figura 8. Fio adaptador do bloco de fusíveis (Dyna e Softail)

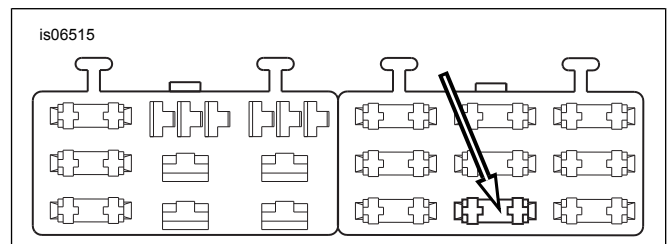


Figura 9. Cavidade de bloco de fusíveis "OPEN" (Dyna ano 2004 e posteriores)

Modelos Softail ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é o fio cor de laranja/branco (O/W) na cablagem da luz de presença traseira por baixo do assento.

1. Consulte Figura 3. Abra cuidadosamente uma área do invólucro da cablagem da luz de presença traseira (1) no ponto acessível por baixo do assento e corte o fio cor de laranja/branco.
2. Corte o excesso de comprimento do condutor de potência cor de laranja/branco **da cablagem do punho aquecido** de forma a permitir um fácil alcance dos fios cor de laranja/brancos cortados por baixo do assento.
3. Consulte Figura 22. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda dois-para-um. Emende o condutor de potência da cablagem do punho aquecido com os fios cor de laranja/branco cortados de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
4. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

Modelos Softail anos 2004 a 2010

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é uma posição de fusível aberta no painel de fusíveis. Consulte a secção FUSÍVEIS do manual de serviço e o diagrama de ligações de fios incluído no manual de serviço.

1. Remover a tampa do bloco de fusíveis. Retire os dois parafusos sextavados que fixam o suporte do bloco de fusíveis. Puxe o suporte e conjunto do bloco de fusíveis para fora do quadro do veículo.
2. Pressione a patilha que fixa o bloco de fusíveis esquerdo e faça deslizar o bloco para fora das ranhuras de montagem.
3. Consulte Figura 22. Obtenha o fio adaptador de bloco de fusíveis cor de laranja/branco (9) do kit. Anote o terminal em cada extremidade (consulte Figura 8). Apenas o terminal com as patilhas de mola cabe neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não utilizado do fio e elimine-o.
4. Consulte Figura 10. Localize a cavidade do fusível (1) indicada como "P&A IGN" na tampa do bloco de fusíveis, no bloco de fusíveis direito. Deve existir uma alimentação de fio de um lado deste circuito, mas não deve haver fio de contacto ou fusível. Insira o terminal no fio adaptador cor de laranja/branco até parar. Verifique um terminal instalado de fábrica que se encontre próximo para efeitos de comparação, verificando a orientação e profundidade corretas.
5. Corte o excesso de comprimento do condutor de potência cor de laranja/branco **da cablagem do punho aquecido** de forma a permitir um fácil alcance do fio adaptador.
6. Consulte Figura 22. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda um-para-um. Emende o condutor de potência da cablagem do punho aquecido com o fio adaptador de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
7. Consulte Figura 22. Instale o fusível 2A (12) do kit na cavidade do fusível "P&A IGN" para completar o circuito.
8. Faça deslizar o bloco de fusíveis para as ranhuras de montagem no suporte do bloco de fusíveis até encaixar no devido lugar com um clique. Instale o suporte e conjunto do bloco de fusíveis no devido lugar e fixe com os dois parafusos sextavados removidos anteriormente. Apertar firmemente.
9. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

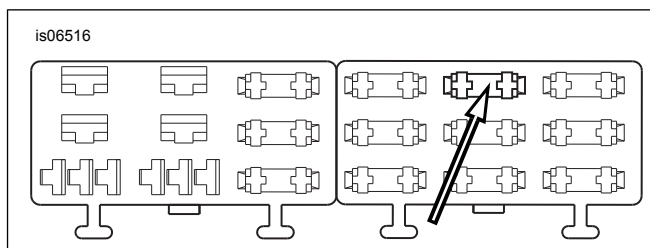
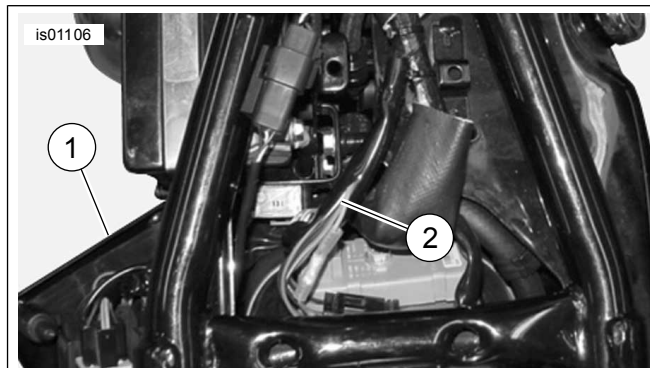


Figura 10. Cavidade do bloco de fusíveis "P&A IGN" (Softail ano 2004-2010)

Modelos Sportster ano 2013 e anteriores

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é um condutor de potência da cablagem principal cor de laranja/branco (O/W) que se encontra no interior da tampa lateral do sistema elétrico ou por baixo do assento

1. Consulte Figura 11. Abra cuidadosamente uma área do invólucro da cablagem principal no interior da tampa lateral do sistema elétrico ou por baixo do assento, num ponto acessível e corte um condutor de potência da cablagem principal cor de laranja/branco.
2. Corte o excesso de comprimento do condutor de potência cor de laranja/branco **da cablagem do punho aquecido** de forma a permitir um fácil alcance dos fios cor de laranja/brancos cortados no interior da tampa lateral ou por baixo do assento.
3. Consulte Figura 22. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda dois-para-um. Emende o condutor de potência da cablagem do punho aquecido com os fios cor de laranja/branco da cablagem principal de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
4. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.



1. Tampa esquerda que inclui o terminal prateado do disjuntor (fio vermelho)
2. Cablagem original (fio cor de laranja/branco)

Figura 11. Ligações de alimentação (Modelos XL)

Modelos Touring ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é um condutor de potência da cablagem principal cor de laranja/branco (O/W) que se encontra no interior da tampa lateral direita, próximo da parte superior.

1. Consulte Figura 12. Abra cuidadosamente uma área do invólucro da cablagem principal no interior da tampa lateral do sistema elétrico num ponto acessível e corte um condutor de potência da cablagem principal cor de laranja/branco.

2. Corte o excesso de comprimento do condutor de potência cor de laranja/branco **da cablagem do punho aquecido** de forma a permitir um fácil alcance dos fios cor de laranja/brancos cortados no interior da tampa lateral.
3. Consulte Figura 22. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda dois-para-um. Emende o condutor de potência da cablagem do punho aquecido com os fios cor de laranja/branco da cablagem principal de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
4. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.



Figura 12. Cablagem da caixa de fusíveis atrás da tampa lateral esquerda, Modelos Touring ano 2003 ou anteriores (FLHTCUI apresentado)

Modelos Touring ano 2004-2007

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é uma posição de fusível aberta no painel de fusíveis. Consulte a secção FUSÍVEIS do manual de serviço e o diagrama de ligações de fios incluído no manual de serviço.

1. **Modelos ano 2004-2006:** retire a tampa esquerda de acordo com as instruções do manual de serviço para aceder à caixa de fusíveis. **Modelos ano 2007:** retire a tampa direita de acordo com as instruções do manual de serviço para aceder à caixa de fusíveis. **TODOS os modelos:** retire o suporte do fusível principal, o bloco de fusíveis e tampa do pó do veículo de acordo com as instruções do manual de serviço.
2. Obtenha o fio adaptador de bloco de fusíveis cor de laranja/branco (9) do kit. **Modelos ano 2004 até 2006:** anote o terminal em cada extremidade (consulte Figura 13, **vista superior**). Apenas o terminal **SEM patilhas de mola** cabe na cavidade do fusível. Corte cuidadosamente o terminal **COM** patilhas de mola do fio e elimine-o. **Modelos ano 2007:** anote o terminal em cada extremidade (consulte Figura 13, **vista inferior**). Apenas o terminal **COM as patilhas de mola** cabe na cavidade do fusível. Corte cuidadosamente o terminal **SEM** patilhas de mola do fio e elimine-o.

3. **TODOS os modelos:** consulte Figura 14. Localize a cavidade do fusível com a marca "P&A IGN", "2A MAX" (1). Existe uma alimentação de barra de barramento de um lado deste circuito, mas não deve haver fio de contacto ou fusível. Retire os três fusíveis (2) atualmente instalados nesta linha, anotando a sua localização.
4. Retire cuidadosamente o bloqueio secundário plástico cor de laranja do bloco de fusíveis. Insira o terminal no fio adaptador cor de laranja/branco até parar. Verifique um terminal instalado de fábrica que se encontre próximo para efeitos de comparação, verificando a orientação e profundidade corretas. Instale o bloqueio secundário.
5. Instale o bloqueio secundário e os três fusíveis removidos nos passos anteriores.
6. Consulte Figura 22. Corte o excesso de comprimento da cablagem do punho aquecido cor de laranja/branco. Utilizando um conector de junção selada (3) do kit, emende esse fio com o fio adaptador instalado no Passo 4.
7. Instale o fusível 2A (12) do kit na cavidade do fusível com a marca "P&A IGN", "2A MAX" para completar o circuito.
8. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

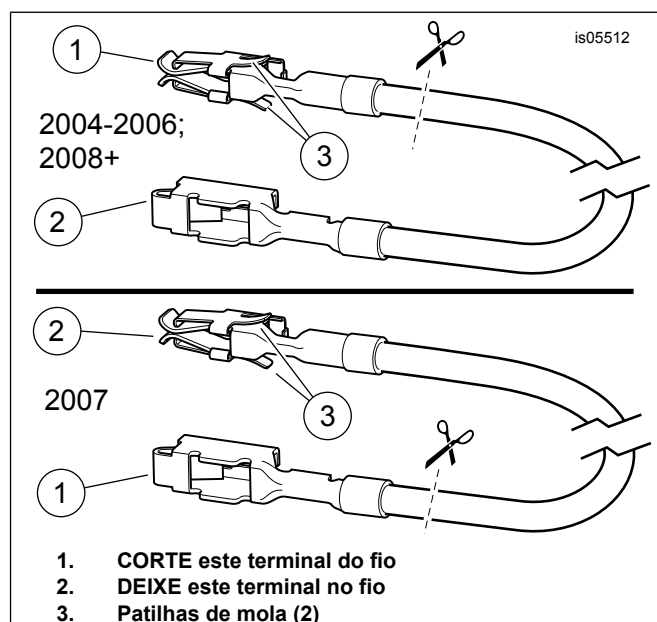


Figura 13. Fio adaptador do bloco de fusíveis (FL Touring)

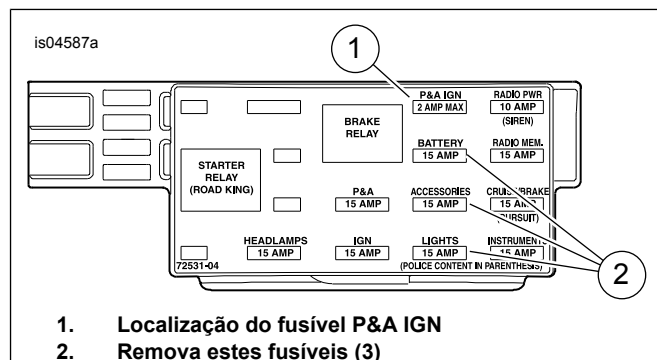


Figura 14. Cavidade do fusível P&A IGN (Modelos Touring ano 2004-2007)

Modelos V-Rod

A fonte de alimentação **ligada** do punho aquecido é um condutor de potência da cablagem principal cor de laranja/branco (O/W) que vem do bloco de fusíveis.

1. Consulte Figura 15. Abra cuidadosamente uma área do invólucro da cablagem principal próximo do bloco de fusíveis (2) num ponto acessível e corte o fio da cablagem principal cor de laranja/branco que conduz à cavidade do fusível (1) com a marca:
 - a. ACESSÓRIOS nos modelos ano 2002-2006 ou
 - b. P&A IGNIÇÃO em modelos 2007 e posteriores.
2. Corte o excesso de comprimento do condutor de potência cor de laranja/branco **da cablagem do punho aquecido** de forma a permitir um fácil alcance dos fios cor de laranja/brancos cortados no bloco de fusíveis.
3. Consulte Figura 22. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda dois-para-um. Emende o condutor de potência da cablagem do punho aquecido com os fios cor de laranja/branco da cablagem principal de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
4. Instale o fusível 2A (12) do kit na cavidade do fusível para completar o circuito.

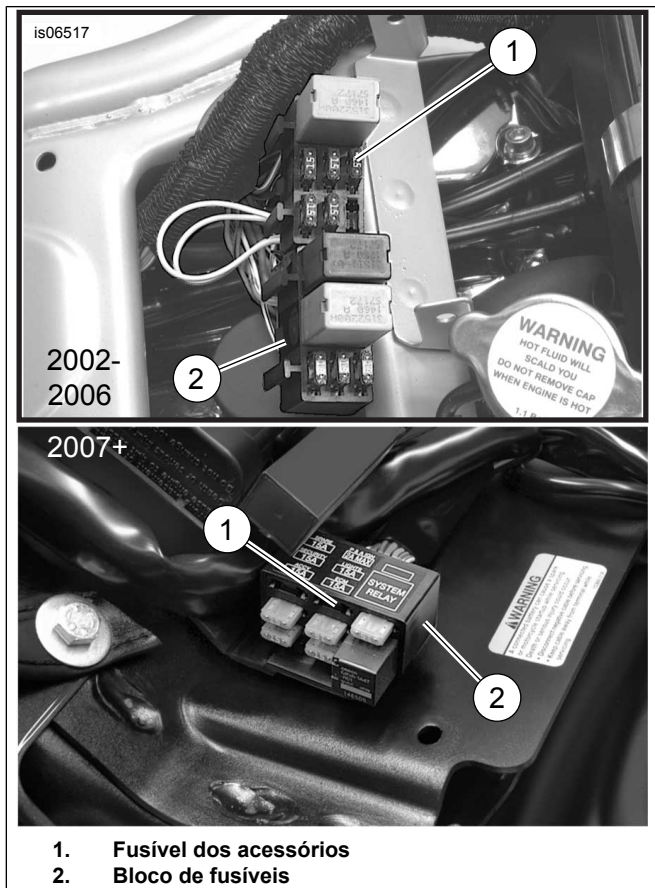


Figura 15. Localizações de fusível dos acessórios (Modelos V-Rod)

TODOS os modelos

Assegure que existe folga suficiente no cabo cor de laranja/branco de forma a que não seja restringido o movimento do guidador.

Avance para a secção **LIGAÇÃO DO CABO VERMELHO** relativa ao modelo específico.

LIGAÇÃO DO CABO VERMELHO À FONTE DE ALIMENTAÇÃO LIGADA

Utilize os diagramas de ligações de fios do manual de serviço relativo ao respetivo modelo e ano de veículo para localizar uma fonte de alimentação que seja alimentada diretamente a partir da bateria.

Modelos Dyna ano 2003 e anteriores

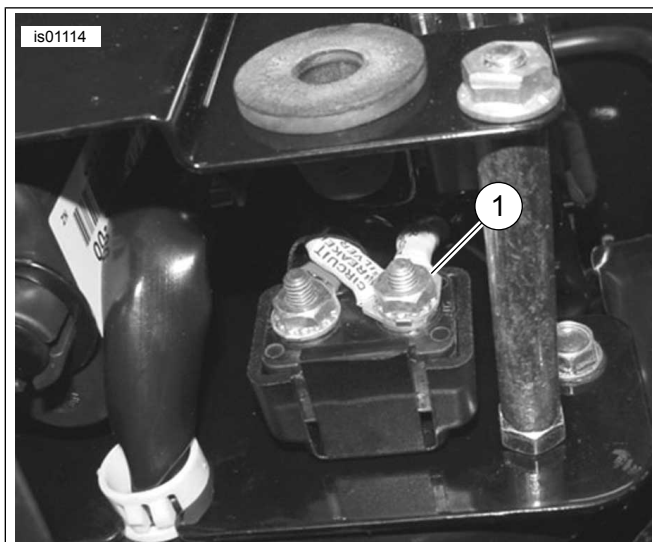
A fonte de alimentação da **bateria** do punho aquecido é o terminal **prateado** do disjuntor que está dentro da tampa lateral do sistema elétrico.

1. Consulte Figura 16. Encaminhe o fio vermelho da cablagem do punho aquecido através da parte superior do quadro, por baixo do assento, no sentido do disjuntor, na parte interior da tampa lateral do sistema elétrico.
2. Consulte Figura 22. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o perno de terminal prateado (com o fio vermelho) no disjuntor.
3. Corte o excesso de comprimento do fio vermelho da cablagem do punho aquecido, mas **NÃO** corte o suporte do fusível em linha. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio vermelho conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.

AVISO

O cabo de alimentação (vermelho) da cablagem para punho do guidador aquecido deve ser ligado ao terminal prateado do disjuntor. A ligação ao terminal de cobre do disjuntor pode causar uma sobrecarga do circuito e assim danificar o equipamento. (00370a)

4. Instale o terminal de anel do fio vermelho nas roscas do perno de terminal prateado do disjuntor e aperte com um torque de 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs).
5. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.



1. Terminal prateado do disjuntor (fio vermelho)

Figura 16. Ligações Dyna (Modelos ano 2003 e anteriores), Vista inferior com tampa esquerda removida

Modelos Softail ano 2003 e anteriores

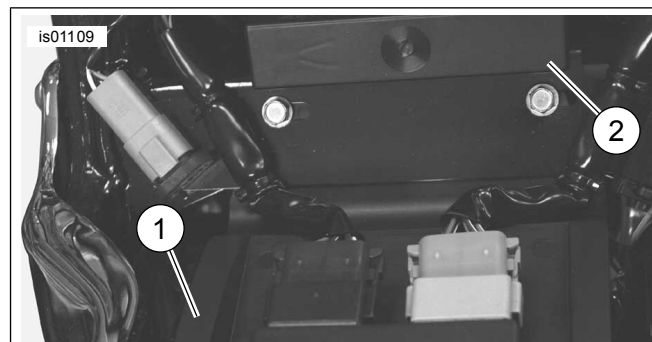
A fonte de alimentação da **bateria** do punho aquecido é o terminal **prateado** do disjuntor localizado próximo da frente do protetor de salpicos do guarda-lamas traseiro por baixo do assento.

1. Consulte Figura 17. Retire o protetor de salpicos (1) do guarda-lamas traseiro de acordo com as instruções do manual de serviço.
2. Consulte Figura 18. Encaminhe o fio vermelho da cablagem do punho aquecido através da parte superior direita do quadro, por baixo do assento, no sentido do disjuntor, localizado próximo da frente do protetor de salpicos do guarda-lamas por baixo do assento.
3. Consulte Figura 22. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o perno de terminal prateado (com o fio vermelho) no disjuntor.
4. Corte o excesso de comprimento do fio vermelho da cablagem do punho aquecido, mas **NÃO** corte o suporte do fusível em linha. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio vermelho conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.

AVISO

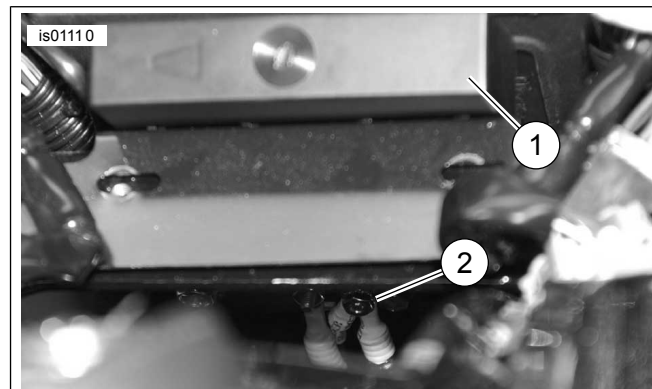
O cabo de alimentação (vermelho) da cablagem para punho do guiador aquecido deve ser ligado ao terminal prateado do disjuntor. A ligação ao terminal de cobre do disjuntor pode causar uma sobrecarga do circuito e assim danificar o equipamento. (00370a)

5. Instale o terminal de anel do fio vermelho nas roscas do perno de terminal prateado do disjuntor e aperte com um torque de 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs).
6. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.



1. Protetor de salpicos traseiro
2. Caixa de fusíveis

Figura 17. Protetor de salpicos, Modelos Softail ano 2003 ou anteriores (Modelo 2003 apresentado)



1. Caixa de fusíveis
2. Terminal prateado do disjuntor (fio vermelho)

Figura 18. Disjuntor (Modelo Softail ano 2003 ou anteriores)

Modelos Sportster ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação da **bateria** do punho aquecido é o terminal **prateado** do disjuntor que está dentro da tampa lateral do sistema elétrico. Consulte Figura 19 e Figura 11.

1. Consulte Figura 22. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o perno de terminal prateado (com o fio vermelho) no disjuntor.
2. Corte o excesso de comprimento do fio vermelho da cablagem do punho aquecido, mas **NÃO** corte o suporte do fusível em linha. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio vermelho conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.

AVISO

O cabo de alimentação (vermelho) da cablagem para punho do guiador aquecido deve ser ligado ao terminal prateado do disjuntor. A ligação ao terminal de cobre do disjuntor pode causar uma sobrecarga do circuito e assim danificar o equipamento. (00370a)

3. Instale o terminal de anel do fio vermelho nas roscas do perno de terminal prateado do disjuntor e aperte com um torque de 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs).
4. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.



1. Disjuntor, terminal prateado (fio vermelho)

Figura 19. Disjuntor (Modelos Sportster ano 2003 ou anteriores)

Modelos Touring ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação da **bateria** do punho aquecido é o terminal **prateado** do disjuntor no alojamento da bateria por baixo do assento.

1. Consulte Figura 5. Encaminhe o fio vermelho do punho aquecido no sentido do perno de terminal prateado (1) do disjuntor, localizado no alojamento da bateria, por baixo do assento.
2. Consulte Figura 22. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar o perno de terminal prateado (com o fio vermelho) no disjuntor.
3. Corte o excesso de comprimento do fio vermelho da cablagem do punho aquecido, mas **NÃO** corte o suporte do fusível em linha. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio vermelho conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.

AVISO

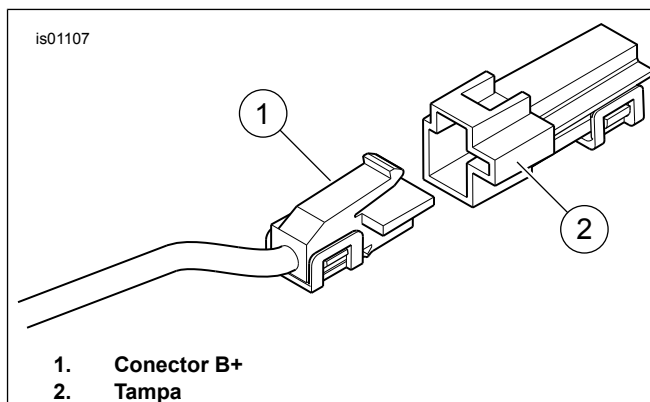
O cabo de alimentação (vermelho) da cablagem para punho do guidador aquecido deve ser ligado ao terminal prateado do disjuntor. A ligação ao terminal de cobre do disjuntor pode causar uma sobrecarga do circuito e assim danificar o equipamento. (00370a)

4. Instale o terminal de anel do fio vermelho nas roscas do perno de terminal prateado do disjuntor e aperte com um torque de 2,3–4 N·m (20–35 in-lbs).
5. Instale novamente a bateria no veículo, mas **NÃO** ligue os terminais da bateria neste momento.
6. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.

Modelos Softail ano 2004-2010, Modelos Dyna ano 2004-2011, Modelos Sportster ano 2004-2013 e Modelos Touring ano 2004-2013

A fonte de alimentação da **bateria** do punho aquecido é o conector B+ (positivo da bateria) na cablagem elétrica principal.

1. Consulte Figura 20. Localize o conector B+ (positivo da bateria) (1) (um fio vermelho com um conector cinzento não utilizado) na cablagem elétrica principal, retire a tampa (2) do conector.
 - a. **Modelos Dyna e Softail:** por baixo do assento
 - b. **Modelos Sportster e Touring:** encaminhados por baixo do assento, por baixo do ECM (Módulo de Controlo Eletrónico).
2. Consulte Figura 22. Ligue a cablagem adaptadora (10) do kit no conector B+.
3. Corte o fio vermelho da cablagem do punho aquecido de forma a assegurar um fácil alcance da extremidade do fio vermelho da cablagem adaptadora, mas **NÃO** corte o suporte do fusível em linha.
4. Pegue um conector de emenda selada (3) do kit. Consulte Figura 7, a configuração de emenda um-para-um. Emende o fio vermelho do punho aquecido com o fio adaptador de acordo com as instruções incluídas no apêndice do manual de serviço.
5. Avance para **TODOS os modelos** nesta secção.



1. Conector B+
2. Tampa

Figura 20. Conector B+

Modelos V-Rod

O fio **vermelho** da cablagem do punho aquecido é ligado diretamente ao terminal positivo da bateria.

1. Selecione o terminal de anel correto (4, 5 ou 6) do kit para instalar a fixação do terminal positivo na bateria.
2. Corte o fio vermelho da cablagem do punho aquecido de forma a assegurar um fácil alcance do terminal positivo da bateria, mas **NÃO** corte o suporte do fusível em linha. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio vermelho conforme as instruções da ferramenta de crimpar Packard incluídas no apêndice do manual de serviço.
3. Fixe o terminal de anel do fio vermelho ao pilar de fixação do terminal positivo na bateria. Apertar a fixação do terminal com um torque de 7–10 N·m (60–96 in-lbs)

TODOS os modelos

Assegure que existe folga suficiente no cabo vermelho de forma a que não seja restringido o movimento do guidador.

Prossiga para a próxima secção.

RETORNO PARA SERVIÇO

NOTA

NÃO realize os seguintes passos até os punhos aquecidos e toda a fiação relacionada ter sido instalada de acordo com os procedimentos descritos nesta folha de instruções relativa ao seu modelo de motociclo.

1. Verifique se a manopla direita/luva do acelerador gira e volta livremente e se não prende no guidom ou na estrutura do interruptor. **NÃO** utilize o veículo se o acelerador não funcionar corretamente.

NOTA

Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal ou fixar os cabos da bateria.

▲ ATENÇÃO

Ligue primeiro o cabo positivo (+) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00068a)

2. Ligue a alimentação.
 - a. **Apenas modelos Touring ano 2003 e anteriores:** consulte o manual de serviço para fixar os cabos da bateria (cabo positivo primeiro). Aplique uma ligeira camada de vaselina ou de material retardante de corrosão nos terminais da bateria.
 - b. **Modelos com fusível principal:** consulte o manual de serviço para instalar o fusível principal.
 - c. **Modelos com disjuntor principal (EXCETO Sportster):** consulte o manual de serviço e siga as instruções para fixar o cabo negativo da bateria. Aplique uma ligeira camada de vaselina ou de material retardante de corrosão nos terminais da bateria.
 - d. **Modelos Sportster com disjuntor principal:** consulte o manual de serviço e siga as instruções para ligar o cabo negativo da bateria na carcaça do motor.
3. **Apenas modelos V-Rod:** instale a tampa de alumínio da caixa de ar de acordo com as instruções do manual de serviço. **TODOS OS OUTROS modelos:** instale o depósito de combustível de acordo com as instruções do manual de serviço.
4. Instale a cobertura do guidador, tampa do elevador e carenagem exterior, se instalados, de acordo com as instruções do manual de serviço.

NOTA

Para evitar um consumo da bateria, os punhos aquecidos foram concebidos para funcionar apenas com o interruptor de ignição LIGADO. Os punhos produzem o máximo de calor com o motor em rpm de controlo automático de velocidade.

As definições de calor no disco de controlo do punho aquecido podem ser reguladas de 1 (mínimo) a 6 (máximo).

5. Com o interruptor da ignição DESLIGADO, regule o punho esquerdo para uma definição numérica. Assegure que os punhos não estão a produzir calor. Rode o punho para a posição de desligado. LIGUE a ignição, mas não arranque o motociclo. Assegure que os punhos não estão a produzir calor.
6. Ligue o motor. Verifique todas as definições dos punhos quanto a aquecimento correto.
7. Insira quaisquer fios soltos nas áreas protegidas por baixo do assento. Utilize abraçadeiras para manter os fios afastados das peças móveis, fontes de calor e pontos de aperto ou de fricção.

▲ ATENÇÃO

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controlo, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

8. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para fechar ou instalar o assento.

Diagnóstico e resolução de problemas

Consulte Figura 21 para obter o diagrama esquemático do punho aquecido.

Os punhos não produzem calor

1. Consulte Figura 1. Assegure um encaminhamento correto dos fios. A cablagem principal do punho tem de ser encaminhada por fora da estrutura do interruptor. Se os fios tiverem sido encaminhados internamente, desmonte a estrutura do interruptor do lado esquerdo e inspecione quanto à existência de fios esmagados. Se existirem fios esmagados, substitua o punho esquerdo e repita o processo de instalação encaminhando os fios corretamente.
2. Verifique as ligações dos fios cor de laranja/branco, vermelho e preto da cablagem principal do punho. Se existir uma ligação aberta ou fraca, repare a ligação. Teste os punhos. Caso contrário, avance para o Passo 3.
3. Abra ou retire o assento de acordo com as instruções do manual de serviço.
4. Ligue o motociclo.
5. Verifique o valor de 12 Volts CC nos fios vermelho e preto da cablagem principal do punho. Se o valor não for de 12 VCC nos fios, verifique o fusível na cablagem e substitua-o, se estiver fundido. Caso contrário, substitua o punho esquerdo e cablagem e teste os punhos.

6. Remova o punho direito do guidador.
7. Desligue o conector do punho direito da cablagem do punho esquerdo.
8. Verifique a existência de continuidade nos cabos de dois conectores do punho direito. Se o teste demonstrar a existência de continuidade é porque os punhos estão funcionais.

Os punhos produzem calor com a ignição desligada

Se os punhos produzirem calor com a ignição desligada é porque os cabos dos punhos estão ligados incorretamente ao veículo ou porque existe uma avaria do punho esquerdo e cablagem.

Verifique cuidadosamente todas as ligações de fios do punho aquecido no veículo. Se as ligações estiverem corretas, substitua a cablagem principal do punho aquecido e teste os punhos.

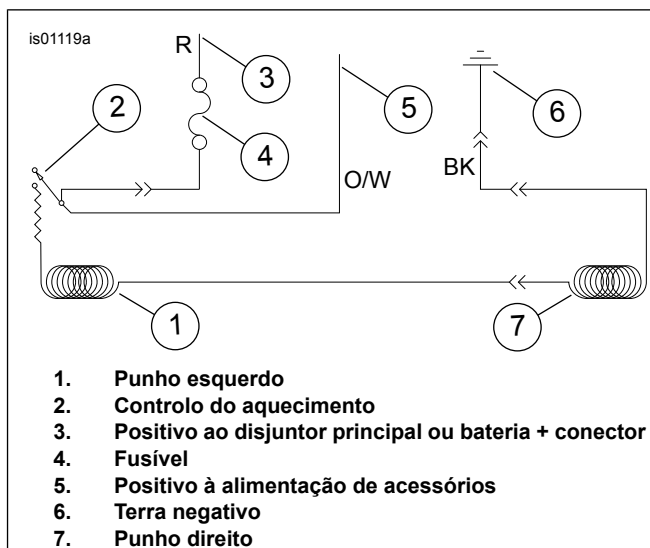


Figura 21. Esquema do punho aquecido

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Consulte Figura 22 e Tabela 1.

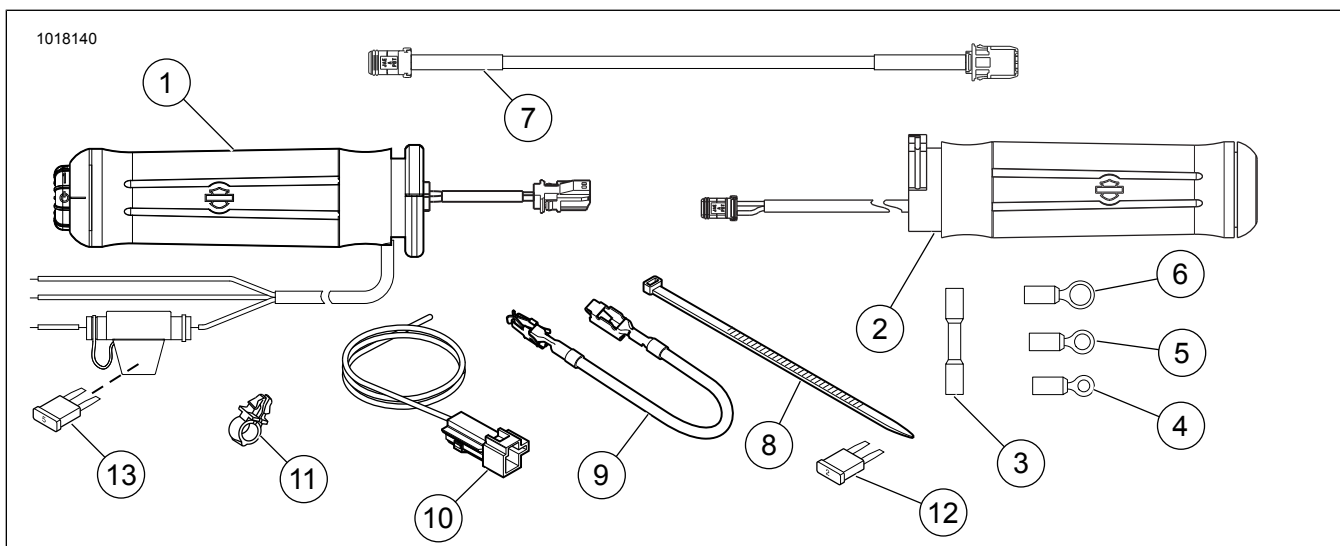


Figura 22. Peças de reposição, Kits de punho aquecido

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
Kit 56100262: Punhos aquecidos de chama		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido
Kit 56100264: Punhos cromados/de borracha (diâmetro grande)		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido
Kit 56100266: Punhos cromados/de borracha (diâmetro pequeno)		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido
Kit 56100268: Punhos aquecidos em cromado moldado/borracha		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido
Kit 56100261: Punhos aquecidos retro		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido
Kit 56100259: Punhos aquecidos caveira		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
Kit 56100254: Punhos aquecidos Slipstream		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido
Kit 56100256: Punhos aquecidos Airflow		
1	Punho aquecido, esquerda	Não é vendido
2	Punho aquecido, direita	Não é vendido
Peças comuns a TODOS os kits de punho aquecido		
3	Conector de emenda selada (2)	70586-93
4	Terminal de anel (2), para perno #10	9857
5	Terminal de anel (2), Para perno 6,4 mm (1/4 in)	9858
6	Terminal de anel, Para perno 7,9 mm (5/16 in)	9859
7	Extensão da cablagem, 26,7 cm (10.5 in) de comprimento	69201713
8	Abraçadeira (preto) (8), 26,7 cm (10.5 in) de comprimento	10006
9	Fio, adaptador de bloco de fusíveis	70329-04
10	Cablagem, adaptador	70310-04
11	Mola, retentor de fios (4)	70345-84
12	Fusível, tipo lâmina 2A (cinzento)	54305-98
13	Fusível, tipo lâmina 5 A (castanho-amarelado claro) (suporte do fusível interior)	72331-95