



BOOM! AUDIO VERKLEIDUNG, VERSTÄRKER- UND LAUTSPRECHERSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76000074

Modelle

Informationen zur Einstellung je nach Modell sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Für Modelle, die mit einem Nicht-Ultra-Überlagerungskabelbaum (Teile-Nr. 70169-06) ausgerüstet sind, muss ein Radiokabelbaum (Teile-Nr. 69200106) separat gekauft werden.

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist Loctite® 243 Gewindegewindestift- und Dichtmittel – blau (Teile-Nr. 99642-97) erforderlich.

▲ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Es ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Die in diesen Sätzen enthaltenen Lautsprecher haben 2 Ohm Impedanz und sind NUR für bestimmte von Harley-Davidson® hochentwickelte Soundsysteme von Harman/Kardon® AM/FM/CD-Radios in bestimmten Passungen geeignet. Siehe P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch).

Wenn diese Lautsprecher an Harley-Davidson Audio-Systemen bis 2005 verwendet werden, ENTSTEHEN an diesen Systemen permanente Schäden.

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

▲ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von **11 A**.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 7 und Tabelle 1.

EINBAU

Vorbereitung

HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.
- Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.

▲ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Zum Entfernen des Sitzes bitte die Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen.
2. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

▲ WARNUNG

Das Batterieminskabel (–) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

- Bei Modellen von 2006 und 2007: Anweisungen zum Ausbau der Batterie sind im Werkstatthandbuch zu finden. Bei Modellen ab 2008: Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau der ECM-Elektriktafel aus der Batterieoberseite befolgen. Die Batteriekabel, Minuskabel (–) zuerst, abklemmen.
- Für ALLE Modelle: Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau der Kraftstofftankkonsole und des Kraftstofftanks befolgen.
- Lautsprecher in der vorderen Verkleidung:
 - Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
 - Alle Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen, um die Lautsprecher in der vorderen Verkleidung und die Adapter auszubauen.
- Hecklautsprecher:
 - Die Lautsprechergitter und Lautsprecher gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus den Lautsprechergehäusen ausbauen.

Einbau des Verstärkers

- Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

HINWEIS

- Die Steckverbinder sind im Werkstatthandbuch durch Nummern und Buchstaben in eckigen Klammern gekennzeichnet.
- Siehe Abbildung 1. Die Lage des schwarzen 6-poligen Deutsch-Steckverbinders [6] (1) zwischen Audio- und Verbindungskabelbaum notieren, bevor der graue, 12-polige Steckverbinder [2] (2) verschoben wird.

- Den grauen, 12-poligen Molex-Steckverbinder [2] zwischen Haupt- und Verbindungskabelbaum von der linken (Schaltungsseite) Verkleidungshalterung (Radio-Stützhalterung, 3) entfernen.
- Siehe Abbildung 2. Die vier Innensechskantschrauben (1) entfernen, um das Radio aus der linken und rechten Radio-Stützhalterung (2) zu lösen. Durch die Längslöcher in den Halterungen auf die Schrauben zugreifen und das Radio abstützen, wenn die Schrauben entfernt werden.
- Den Verstärker-Steckverbinder in Richtung linke Fahrzeugseite (Schaltung) ausrichten und auf das Radio aufsetzen; die Verstärkerhalterungen müssen außerhalb der Radio-Stützhalterungen platziert werden.

- Einige Tropfen Loctite 243 – blau auf die sauberen Radiogewinde auftragen. Die Gewindeeinsätze an den Radioseiten auf die Löcher der Verstärkerhalterung und die Längslöcher in der linken und rechten Radio-Stützhalterung ausrichten.

HINWEIS

NICHT ZU FEST ANZIEHEN. Die Gewindeeinsätze können sich einfach lockern oder verkantet eingeschraubt werden.

- Von hinten beginnend, die vier Innensechskantschrauben einbauen, die vorangehend entfernt wurden. Die Schrauben abwechselnd auf folgendes Drehmoment anziehen:

Drehmoment: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs)
Innensechskantschraube

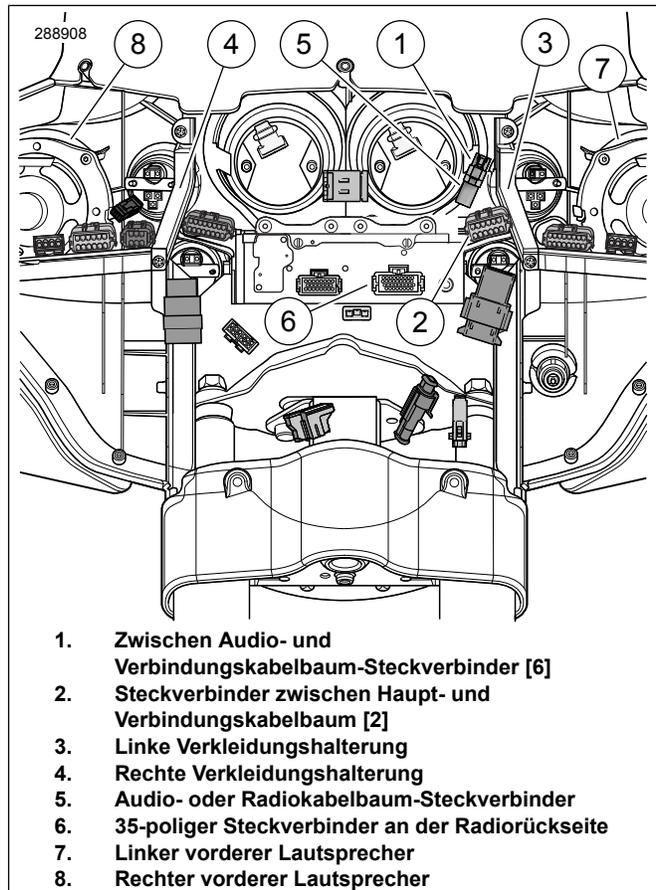


Abbildung 1. Steckverbinder an der Innenverkleidung (FL-HX, FLHT/C/U)

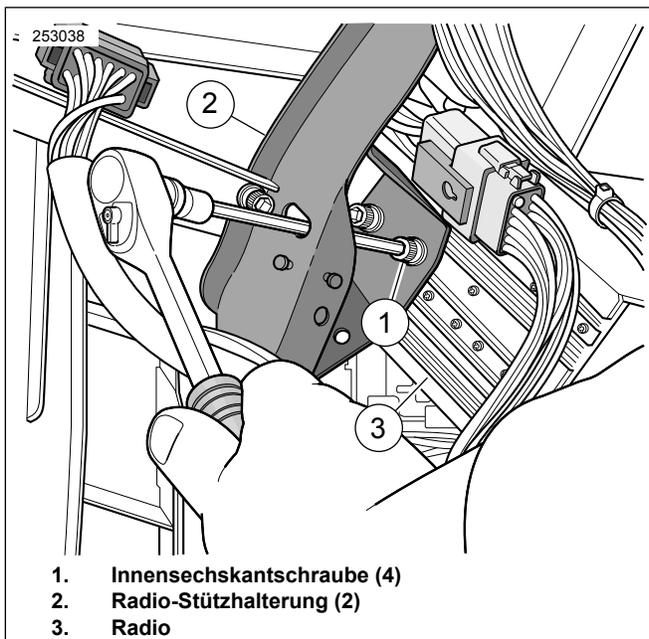


Abbildung 2. Einbau des AM/FM-Radios; rechte Seite (Bremsenseite) abgebildet

Verlauf und Anschluss des Radiokabelbaums

Wenn der schwarze 6-polige Deutsch-Steckverbinder als Verbindungskabelbaum [6B] (Siehe Abbildung 1., Teil 1) am Fahrzeug verwendet wird und an einen Audio-Kabelbaum (5) **angeschlossen wird**, die Steckverbinderhälften trennen und mit dem Abschnitt **Verstärkerkabelbaumverlauf und -Anschluss** fortfahren.

Wenn das 6-polige Gehäuse [6B] **NICHT** an einen Kabelbaum angeschlossen ist, einen Radiokabelbaum (Teile-Nr. 69200106, separat erhältlich) wie folgt einbauen:

1. Siehe Abbildung 7. Den Verstärkerkabelbaum (2) aus **diesem** Satz bereit legen.
2. Siehe Abbildung 6. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Ausbau der Verschlüsse aus Hohlräumen 8, 15, 22 und 23 des 23-poligen Steckverbinders (3) am Verstärkerkabelbaum befolgen. Die abgeschlossenen Kabel (15) von den zwei restlichen 6-poligen Steckverbindern am Radiokabelbaum zum 23-poligen Steckverbinder wie folgt einbauen:
 - Braunes Kabel in Hohlraum 8.
 - Weiß/braunes Kabel in Hohlraum 15.
 - Grünes Kabel in Hohlraum 22.
 - Hellgrün/braunes Kabel in Hohlraum 23.
3. Den 35-poligen Steckverbinder (13) des Radiokabelbaums (12) an die Steckerbuchse an der Radiorückseite anschließen (siehe Abbildung 1, Teil 6). Auf ein „Klickgeräusch“ achten.

4. Den kürzeren Zweig des Radiokabelbaums (mit einem 6-poligen Pingehäuse und gelb/orangen und gelb/violetten Kabeln) in den Bereich des Buchsengehäuses [6B] (1) verlegen, aber jetzt **noch nicht** anschließen. Dieses Pingehäuse (14) wird nun als Steckverbinder [6A] bezeichnet.

Verstärkerkabelbaumverlauf und -Anschluss

1. Den sekundären Klemmkeil vom Buchsengehäuse [6B] (Siehe Abbildung 1., Teil 1) am Fahrzeug nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen. Die Stecker aus Buchse 4 und 5 entfernen.
2. Siehe Abbildung 6. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Einbauen des abgeschlossenen **gelb/orangen** Kabels (4) aus dem Verstärkerkabelbaum in Hohlraum 4 des Buchsengehäuses [6B] (1) und des **gelb/violetten** abgeschlossenen Kabels (5) in Hohlraum 5 befolgen.
3. Den sekundären Klemmkeil gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch in das Buchsengehäuse einbauen.
4. Das 6-polige Buchsengehäuse [6B] an das Pingehäuse [6A] (14) auf dem Radiokabelbaum (12), der im vorherigen Abschnitt eingebaut wurde, oder den Fahrzeug-Audiokabelbaum anschließen.
5. Das 23-polige Buchsengehäuse (3) an die Steckerbuchse an der Seite des Verstärkers anschließen. Auf ein „Klickgeräusch“ achten.

HINWEIS

Zwei Zweige des Verstärkerkabelbaums, jede mit zwei Buchsen- und zwei Kabelschuhkontakten, an die Frontlautsprecher anschließen.

6. Den kurzen Zweig (6) des Verstärkerkabelbaums (mit weiß/orangen und hellgrün/weißen Kabeln) **unter** der linken Stützhalterung der Verkleidung hinüber zum linken Lautsprecher verlegen.
7. Die Buchsenkontakte des Verbindungskabelbaums von den Kabelschuhkontakten des linken Lautsprechers abziehen.
8. Die Buchsenkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Kabelschuhkontakten des Lautsprechers anschließen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammgebaut werden können.
9. Die Kabelschuhkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Buchsenkontakten vom Verbindungskabelbaum befestigen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammgebaut werden können.
10. Den langen Zweig (7) des Verstärkerkabelbaums (mit grau/rotem und hellgrün/schwarzem Kabel) zum rechten Lautsprecher verlegen.
11. Die Buchsenkontakte des Verbindungskabelbaums von den Kabelschuhkontakten des rechten Lautsprechers abziehen.

12. Die Buchsenkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Kabelschuhkontakten des Lautsprechers anschließen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammengebaut werden können.
13. Die Kabelschuhkontakte vom Verstärkerkabelbaum an den Buchsenkontakten vom Verbindungskabelbaum befestigen. Die Kabelschuhkontakte sind verschieden groß, damit sie nicht falsch zusammengebaut werden können.

HINWEIS

Siehe Abbildung 3. Wenn Kabel und Kabelkanal in der Nähe der Vorderseite (Scheinwerfer) (3) oberhalb von Verstärker (1) und Radio verlegt werden, wird der Einbau der Außenverkleidung (2) auf Grund von geringem Freiraum schwierig.

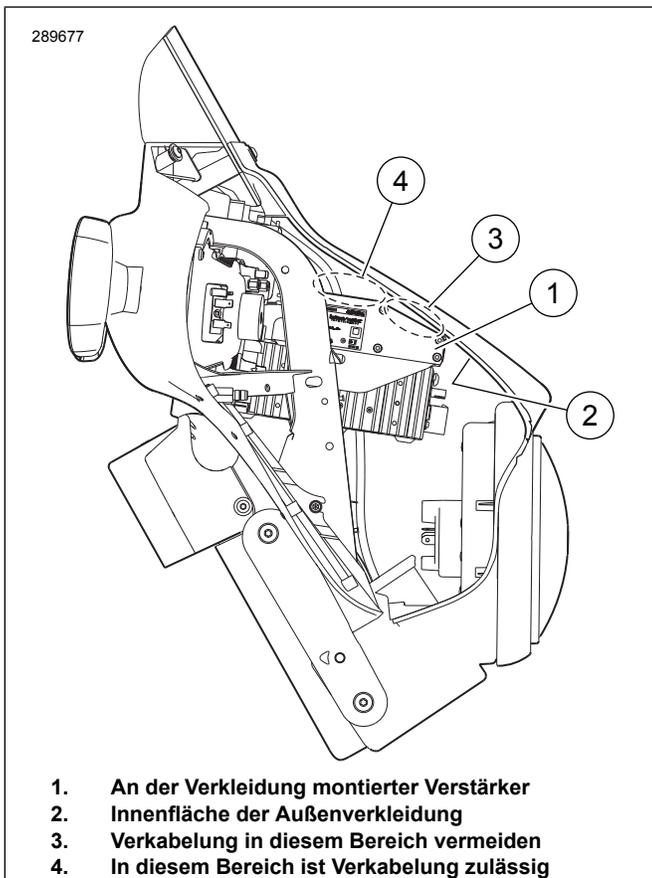


Abbildung 3. Verkabelungsabstände für an der Verkleidung montierten Verstärker

14. Siehe Abbildung 6. Die nicht angeschlossene Verkabelung (16) mit einem Kabelbinder aus dem Satz am Radiokabelbaum befestigen. Wahlweise können das braune und weiß/braune Kabel und dessen Steckverbinder [42A] ein Signal zu einem zusätzlichen linken Lautsprecher liefern. Das grüne und grün/braune Kabel und dessen Steckverbinder [41A] können ein Signal zu einem zusätzlichen rechten Lautsprecher liefern.

15. Die Verstärker- und Radiokabelbäume entlang der Radio- und Verstärkerseite oder dem Bereich oberhalb des Verstärkers nahe der Innenverkleidung nach hinten verlegen (Siehe Abbildung 3., Bereich 4). Den Radio- und Verstärkerkabelbaum mit Kabelbindern aus dem Satz innerhalb der Verkleidung an den vorhandenen Kabelbäumen sichern.
16. Siehe Abbildung 6. Den verbliebenen Zweig (8) des Verstärkerkabelbaums am Fahrzeug nach hinten zum Kabelbaumfach verlegen. Die Abdeckung des Kabelbaumfachs öffnen. Den Verstärkerkabelbaum durch die Öffnungen im Fach verlegen und mit Kabelbindern am Hauptkabelbaum befestigen.
17. Den Kabelbaum entlang der rechten Seite des Batteriefachs verlegen. Das rote Sicherungskabel (9) und das schwarze Massekabel (10) in den vorderen Teil des Batteriefachs verlegen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Kabel nicht angespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

Lautsprecher in der vorderen Verkleidung, Electra Glide-Modelle

1. HINWEIS

Um permanente Schäden an den Tieftonlautsprechern und den Außenverkleidungen zu verhindern, **MÜSSEN** die Original-Lautsprecheradapter wiederverwendet werden, nachdem folgende Modifizierungen vorgenommen wurden.

Das Kunststoffgitter und den Stoff von den Flächen des Originaladapters abziehen und entsorgen. Schmutz oder eingetrockneten Klebstoff entfernen.

2. HINWEIS

Es gibt ein rechtes und ein linkes Lautsprechergitter. Die Gitter werden so eingebaut, dass der Hochtonlautsprecher an der Fahrzeugaußenseite liegt.

Siehe Abbildung 4. Die korrekten neuen Lautsprechergitter (2) an der Vorderseite des Adapters (1) mit der dicken Adapterkante nach oben wie dargestellt anlegen und den Hochtonlautsprecher (3) an der Außenseite des Fahrzeugs positionieren. Die Kabel des Hochtonlautsprechers zwischen Gitter und Adapter an der Außenseite verlegen. Den neuen Lautsprecher (4) an der Rückseite des Adapters mit den Kabelschuhkontakten (5) nach oben wie dargestellt positionieren.

3. Siehe Abbildung 5. Die Kabel vom am Gitter montierten Hochtonlautsprecher zu den Kabelschuhkontakten (1) und (2) auf der Rückseite des Lautsprechers anschließen. Kabelschuhkontakte in unterschiedlicher Größe verhindern einen falschen Zusammenbau.

4. Die Befestigungslöcher in Lautsprecher, Adapter und Gitter aufeinander ausrichten. Mit den zwei früher entfernten langen TORX®-Schrauben alle drei Komponenten durch die zwei oberen Löcher an der Innenverkleidung befestigen. Siehe Abbildung 4. Eine neue Kreuzschlitzschraube (6) aus dem Satz in das äußere, untere Loch einsetzen und die Stützstrebe der Verkleidung unter dem Schraubenkopf erfassen. Das innere, untere Loch wird nicht verwendet.
5. Schrauben anziehen:
 - a. Unten:
Drehmoment: 2,5–3,2 N·m (22–28 in-lbs)
 - b. Oben:
Drehmoment: 4,0–5,6 N·m (35–50 in-lbs)
6. Siehe Abbildung 5. Die Buchsenkontakte vom Fahrzeugkabelbaum an den Kabelschuhkontakten (3) und (4) auf der Lautsprecherrückseite befestigen. Kabelschuhkontakte in unterschiedlicher Größe verhindern einen falschen Zusammenbau.
7. Die Schritte 1 bis 6 für die restlichen Lautsprecher auf der anderen Seite des Fahrzeugs wiederholen und anschließend entsprechend mit Hecklautsprechern, Alle Modelle oder ERNEUTE INBETRIEBNAHME fortfahren.

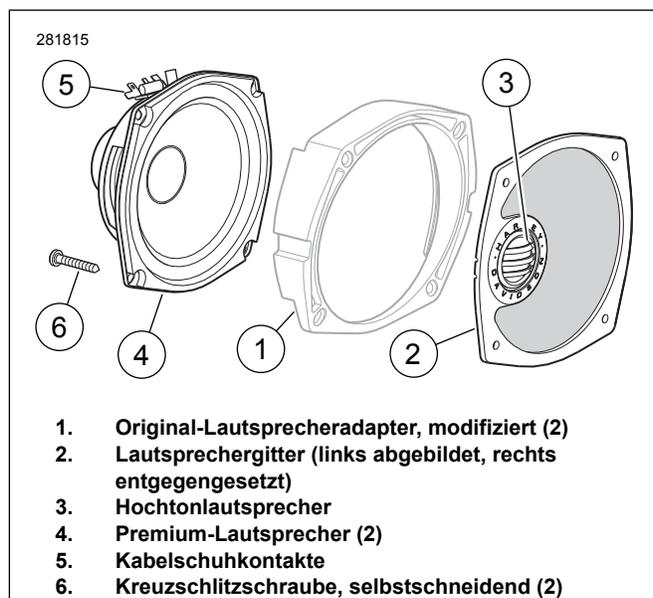


Abbildung 4. Boom! Audio Frontlautsprechersatz für Electra Glide und Trike

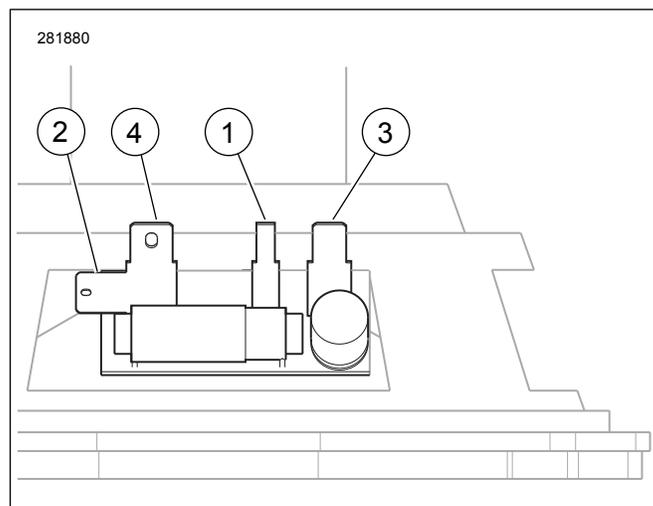


Abbildung 5. Kabelschuhkontakte für Bagger-Lautsprecher

Erneute Inbetriebnahme

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Zündschalter auf OFF (Aus) geschaltet ist, **bevor** die Batteriekabel angeschlossen werden oder die Hauptsicherung eingebaut wird.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (0068a)

1. Die Batterie wie folgt anschließen:
 - a. Den roten Kabelkontakt mit Sicherung des Verstärkerkabelbaums gemeinsam mit dem roten Kontakt des Batteriepluskabels (+) am Pluspol (+) der Batterie anschließen.
 - b. Das schwarze Massekabel des Verstärkerkabelbaums gemeinsam mit dem schwarzen Kontakt des Batteriepluskabels (-) am Minuspol (-) der Batterie anschließen.
 - c. Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel (Teile-Nr. 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf die Batteriepole auftragen.
 - d. Siehe Abbildung 6. Den Sicherungshalter (11) und die Verstärkerkabelbaumkabel vor der Batterie verlegen.

HINWEIS

Es wäre nützlich, den Kabelbinder am Zugentlastungsarm des Sicherungshalters durchzuschneiden und den Arm mit einem neuen Kabelbinder zu befestigen, nachdem der Sicherungshalter positioniert ist.

- e. **Bei Modellen von 2006 und 2007:** Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Anschluss der Batteriekabel am Fahrzeug befolgen. **Bei Modellen ab 2008:** Sicherstellen, dass alle mit der Batterie verbundenen Kabelkontakte an den Öffnungen in der ECM-Elektriktafel ausgerichtet sind. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Einbau der ECM-Elektriktafel an der Batterieoberseite befolgen.
- f. **Für ALLE Modelle:** Die Hauptsicherung nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

2. *HINWEIS*

Vor Einbau der Außenverkleidung überprüfen, ob die Lautsprecher korrekt funktionieren. Dabei ist zu beachten, dass Tonqualität und Wiedergabetreue erst nach Einbau der Außenverkleidung optimal sind.

Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen, den Motor jedoch nicht anlassen.

- 3. Das Soundsystem auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen. Auf den Abschnitt SPEZIAL-SOUNDSYSTEM der Bedienungsanleitung Bezug nehmen und das Radio oder den CD-Spieler EINSCHALTEN. Sicherstellen, dass alle Lautsprecher funktionieren und dass die Funktion Front/Heck-Fader korrekt funktioniert. Bei keinem Ton weiter mit **FEHLERSUCHE**.
- 4. Nachdem das Soundsystem zufriedenstellend funktioniert, die Außenverkleidung und Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

- 5. Das Batterieminus kabel (schwarz) vom Batterieminuspol (-) abklemmen.
- 6. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Kraftstofftanks und der Konsole befolgen. Batterieminus kabel anbringen.
- 7. Siehe Werkstatthandbuch und Sitz einbauen. Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist.

WÄHREND DES BETRIEBS

Beim Einsatz können die Kalotten-Hochtonlautsprecher in der Nähe des Kalottensockels eine orange Farbtonung annehmen. Diese Farbtonung ist eine natürliche Eigenschaft des Ferrofluids, das für entsprechende Schwingspulenfunktionalität sorgt. Das beeinträchtigt die Lautsprecherleistung nicht.

FEHLERSUCHE

Kein Ton

- 1. Die Kabelverbindungen an [6A] und [6B] überprüfen. Sicherstellen, dass das gelb/orange Kabel in Hohlraum 4 beider Steckverbinderhälften und das gelb/violette Kabel in Hohlraum 5 eingebaut sind.
- 2. Bei jedem für den Einbau verwendeten Steckverbinder:
 - Sicherstellen, dass alle Pin- und Buchsenkontakte komplett in der Passfläche des Steckverbinders sitzen und dass sie beim Einbau in die Steckverbindung nicht nach hinten hinausgeschoben wurden.
 - Behutsam von der Steckverbinder-Rückseite an jedem einzelnen Kabel ziehen, um eventuell lockere Kabel oder Kontakte zu finden.

ERSATZTEILE

1019067

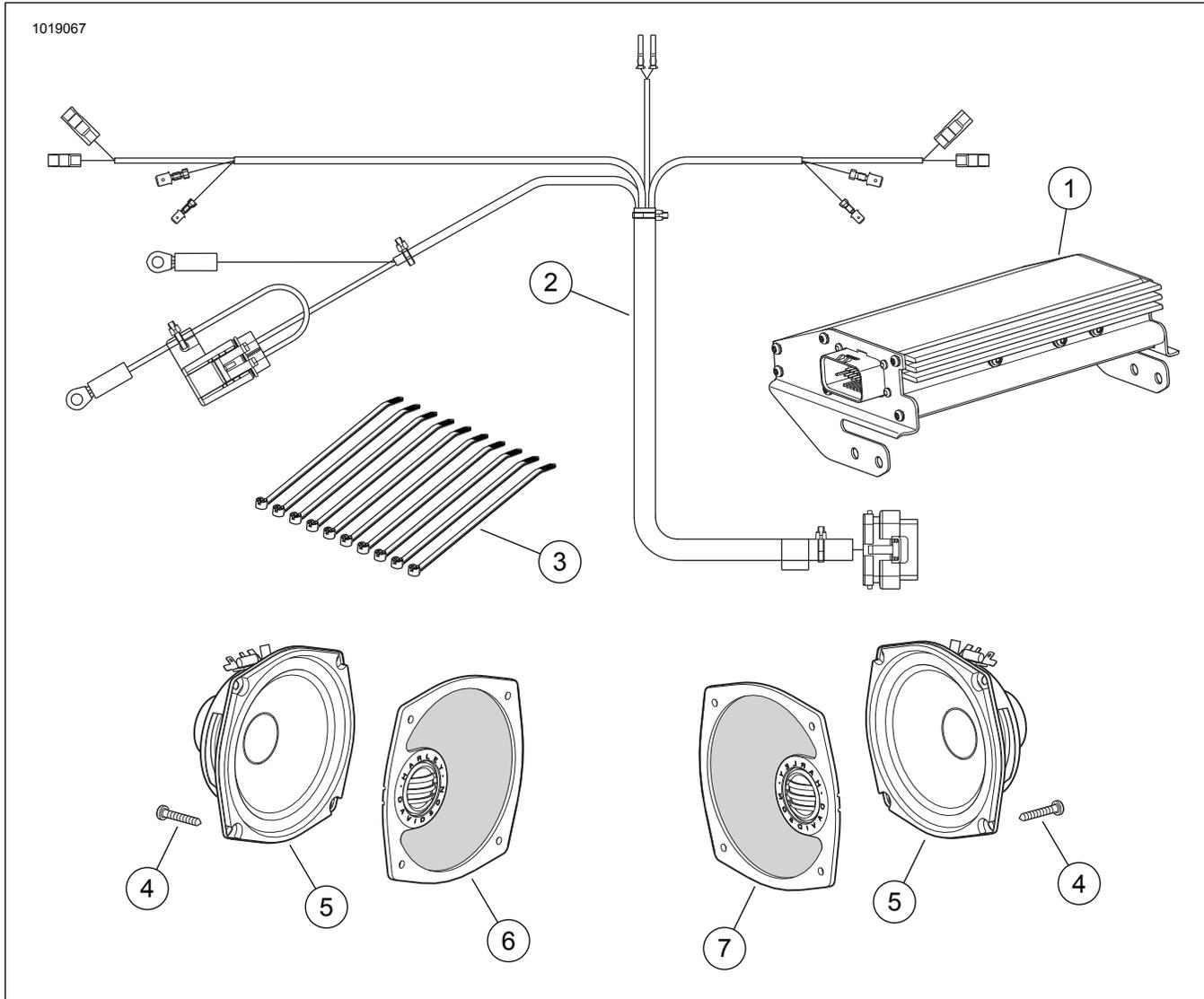


Abbildung 7. Ersatzteile, Boom! Audio-Verstärkersatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Verstärker, in Verkleidung montiert	7600071
2	Verstärkerkabelbaum	Nicht einzeln erhältlich
3	Kabelbinder (10)	Nicht einzeln erhältlich
4	Kreuzkopfschraube, selbstschneidend (2)	Nicht einzeln erhältlich
5	Lautsprecher, Premium (2)	77026-10
6	Lautsprechergitter, links	Nicht einzeln erhältlich
7	Lautsprechergitter, rechts	Nicht einzeln erhältlich