



## 电气连接线束

### 概述

#### 套件编号

69201599A

#### 车型

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog( P&A零售目录 ) 或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories( 零件与附件 )部分( 仅英文 )。

此线束通过八路MolexP&A附件连接器[325B]向使用四路Deutsch连接器连接的附件提供电池电源、点火装置/附件电源和接地连接。

此套件中的线束可用于向使用以下配置的附件提供电源： 4路Deutsch连接器和/或无接线端导线。

#### 安装要求

正确安装此套件需要使用Ultratorch UT-100( 零件编号HD-39969 )、Robinair热风枪( 零件编号HD-25070 )与热缩附件( 零件编号HD-41183 )。或其他适当的辐射加热装置。

需要连接电池“+”接线端获取恒定电池电源的附件需要使用Molex电气连接器接线端拆卸器( 零件编号HD-48114 )。

#### 警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

#### 注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要本年度/车型摩托车维修手册。哈雷戴维森经销商处有售。

### 电气系统过载

#### 注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

#### 警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

此线束提供的电源通过车辆线束使用10安保险丝进行保护。

### 套件内容

此线束出厂时已全部组装完毕。

参见图2和表1。

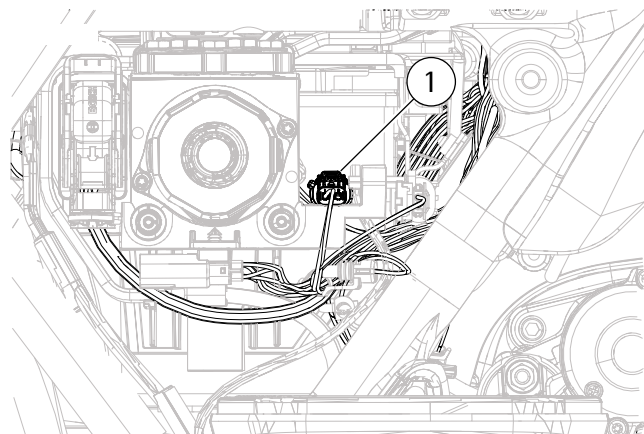
### 准备

#### 警告

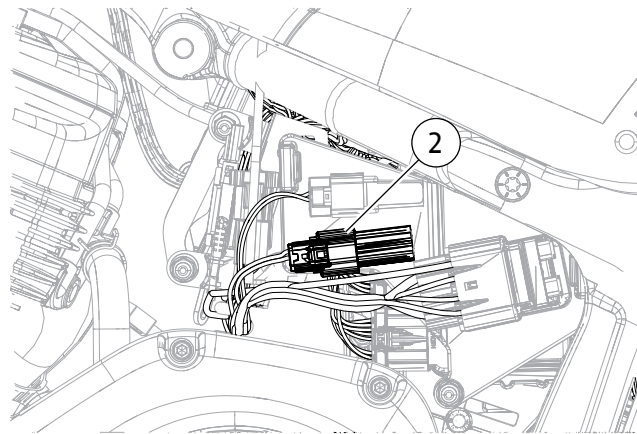
为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

1. 参见维修手册。拆卸主保险丝。
2. 参见维修手册。拆下座椅。保留座椅和所有安装五金件。
3. 拆卸右侧盖。
4. 从电池顶部拆下电气匣。

1050927



1. 旅行附件连接器[325B]



2. 软尾附件连接器[325B]

图1. 附件连接器

1. 参见图2。从B+适配线串联保险丝架座(A)拆下保险丝(4)。
2. 参见图1。在右侧盖下方(旅行)和左侧盖下方(软尾)电气匣内找到P&A附件连接器[325B](带有风帽的黑色三路Molex销盒)。
3. 参见图2和表1。松开附件连接器[325B]的副锁,从空腔3拆下密封插针。将B+适配器(3)的接线端插入空腔3中。向下按压副锁。
4. 旅行:向上布设B+适配线环形接线端侧至车架横梁上方,跨过电池前方,向上至正极(+)接线端。软尾:布设B+适配线,使其沿着“+”电池线从Maxifuse至电池+侧。
5. 拆下电池正极接线端螺栓。将线束(3)的环侧安装至正极接线端。定位保险丝架座至方便够及的位置。此时不要安装保险丝。
6. 定位黑色3路连接器,靠近车辆连接器[325]。此时不要连接。
7. 2017年款及之后的旅行车型:向上布设线束(2)至车架斜梁上方,朝向车辆前方。穿过车架布设。布设至电池前方附近。
8. 布设线路:
  - 2017年款及之后的旅行车型:在电池前方的车架套中定位4路插针侧连接器和线束的导线帽侧。
  - 2018年款及之后的软尾车型:如果已使用拼接帽端,则靠近油箱底部向前布设该分支。  
应盘起带帽4路和3路连接器分支并置于左侧盖下方,使用线缆扎带固定。

**注意**

确保线路与后减震器之间保持足够间隙。

9. 将任何未使用的连接器定位至适当方向,使帽位于底部,避免湿气在连接器中聚集。

**注意**

如果连接多个附件,最好将带帽3路和4路连接器布设至车辆右侧,并在该侧进行连接。具体方法:从盒拆下[325],将其分支

重新布设至右侧,沿着主线束跨过启动器顶部。确保线束与后减震器之间保持足够间隙。

**附件电气连接**

电气连接线束用作附件的方便连接点,适合需要接地和12伏电源、点火装置/附件电源(带开关电源)和/或恒定电池电源(12伏+)的附件。

1. 遵循该套件中的说明书将附件线路布设至电气连接线束。

**注意**

- 将多个需要供电的附件连接至套件线束的四路Deutsch插针连接器时,使用电气附件适配器(零件编号70264-94A),单独购买。切勿能使摩托车的充电系统过载。
  - 如果套件线束的四通道Deutsch插针连接器没有连接需要供电的附件,将随附的风帽插入连接器。
  - 如果套件线束的三条单独导线没有连接需要供电的附件,保持导线端头的线帽处于原位。将未使用的导线塞回线管或使用电工胶布固定。
2. 具有四路Deutsch插座电源连接的附件直接插入电气连接线束或电气附件适配器。采用三条单独导线连接至电源的附件:参见图2。将附件(或多个附件)的导线剪切至适合长度,以连接至电气连接线束的三条单独导线。剪掉线束上三条导线的线帽。

将许多附件安装至车辆时必须拼接引线。参阅维修手册附录了解正确的导线拼接程序。

- 每个密封拼接连接器最多可以连接三条#16AWG导线。如果必须连接超过三条#16AWG导线,则需要更多密封拼接连接器。切勿能使摩托车的充电系统过载。
- 点火装置/附件导线(或多条导线,通常为带有白色条的橙色导线)必须拼接到电气连接线束的紫色/蓝色导线。
- 恒定电池电源导线(或多条导线,通常为红色)必须拼接到电气连接线束的红色/蓝色(电池电源)导线。
- 附件接地导线(或多条导线,通常为黑色)必须拼接到电气连接线束的黑色(接地)导线。

**警告**

在使用UltraTorchUT-100或任何其他辐射加热装置时，务必遵循制造商的说明。不遵循制造商的说明可引起火灾，从而有可能导致死亡或重伤。(00335a)

- 避免将热源直接朝向燃油系统部件。过热会导致燃油着火/爆炸，从而造成死亡或重伤。
  - 除需要完成热收缩作业的连接器之外，避免将热源直接朝向任何电气系统部件。
  - 始终保持双手远离工具尖端及热缩附件。
3. 使用热风机或适合的辐射加热装置将连接器热收缩至电线。密封任何未使用的连接以防止腐蚀。
  4. 拆下连接器[325B]的防尘帽。
  5. 插接匹配的3路Molex连接器[325A至325B]。
  6. 用线缆扎带固定线束。

**完成**

额外提供线缆扎带和线缆扎带背胶底座，用于沿车辆主梁向下以及在车辆侧盖下方布设匹配附件线束。

**注意**

为避免对音响系统造成潜在损坏，安装主保险丝之前，应确保点火开关处于OFF( 关闭 )位置。

1. 在B+线束( 3 )的保险丝架座( A )中安装10安保险丝( 4 )。
2. 参见维修手册。安装主保险丝。
3. 测试附件是否正常运行。
4. 安装座椅。安装好座椅之后向上拉动座椅，确保固定牢靠。参见维修手册。
5. 安装侧盖( 如果尚未安装 )。

**维修零件**

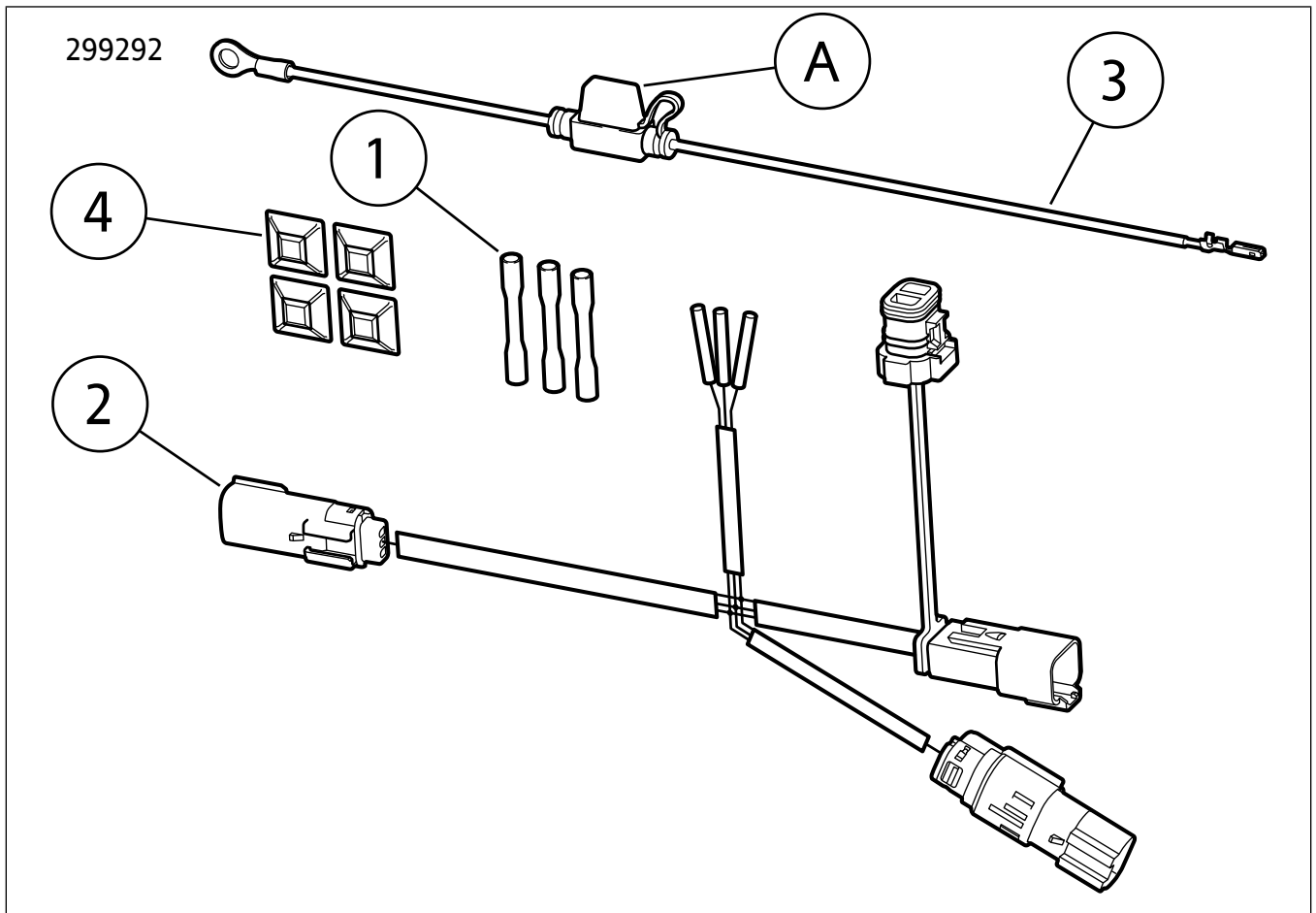


图2。维修零件：电气连接线束

表1。维修零件

项目	描述( 数量 )	Part No.
1	密封线头拼接连接器( 3 )	70586-93
2	电气线束附件连接器	69201600A
3	带保险丝1/4英寸环形接线端线束	69201526
4	电线固定架( 4 )	69200342
5	10安微型保险丝( 未显示 )	72462-00

表1。维修零件

项目	描述( 数量 )	Part No.
文字中提到，但套件中不包括的项目：		
A	保险丝架座	