



INSTRUCTIONS

J06326

2017-08-23



FAISCEAU DE CONNEXION ÉLECTRIQUE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

69201599A

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Ce faisceau fournit l'alimentation de la batterie, les connexions d'alimentation et de masse de l'allumage/des accessoires venant du connecteur [325B] accessoires Molex P&A à 8 fiches pour les accessoires connectés par l'intermédiaire d'un connecteur Deutsch à 4 fiches.

Le faisceau de ce kit peut servir à alimenter des accessoires utilisant un connecteur Deutsch à 4 fiches et/ou des fils sans terminaison.

Exigences relatives à la pose

Un chalumeau Ultratorch UT-100 (no de pièce HD-39969), un pistolet thermique Robinair (no de pièce HD-25070) avec accessoire de thermorétraction (no de pièce HD-41183), ou tout autre appareil de chauffage par rayonnement approprié est nécessaire pour la pose de ce kit.

Un outil de dépose de bornes de connecteur électrique Molex (no de pièce HD-48114) est requis pour les accessoires qui doivent rester branchés à l'alimentation constante sur la borne "+" de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette

installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Ce faisceau est alimenté par un fusible de 10 ampères via le faisceau du véhicule.

Contenu du kit

Ce faisceau est fourni entièrement assemblé.

Voir Figure 2 et Tableau 1.

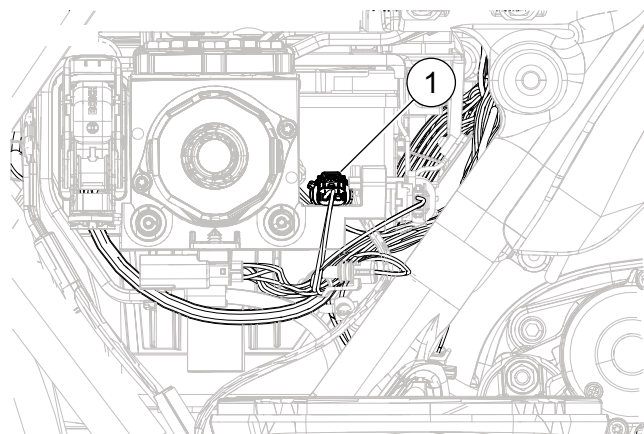
PRÉPARATION

⚠ AVERTISSEMENT

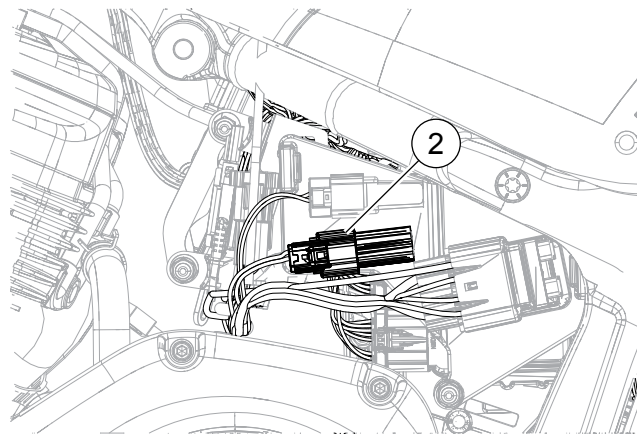
Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Consulter le manuel d'entretien. Déposer le fusible principal.
2. Consulter le manuel d'entretien. Déposer la selle. Conserver la selle et toute la visserie de montage.
3. Déposer le couvercle latéral droit.
4. Déposer le boîtier supérieur de la batterie.

1050927



1. Connecteur pour accessoires [325B] Touring



2. Connecteur pour accessoires [325B] Softail

Figure 1. Connecteur pour accessoires

1. Voir Figure 2. Retirer le fusible (4) du porte-fusible en ligne (A) de l'adaptateur B+.
2. Voir Figure 1. Localiser le connecteur pour accessoires P&A [325B] (une prise mâle noire à 3 fiches Molex avec capuchon d'étanchéité) à l'intérieur du boîtier, sous le couvercle latéral droit (Touring) ou sous le couvercle latéral gauche (Softail).
3. Voir Figure 2 et Tableau 1. Libérer le verrouillage secondaire du connecteur pour accessoires [325B] et retirer la goupille de fixation de la cavité 3. Insérer l'extrémité de l'adaptateur B+ (3) dans la cavité 3. Appuyer sur le verrou secondaire en exerçant une pression vers le bas.
4. **Touring** : Acheminer le côté de la borne circulaire de l'adaptateur B+ vers le haut de la traverse du cadre, sur l'avant de la batterie, puis vers le haut de la borne positive (+) de la batterie. **Softail** : Acheminer l'adaptateur B+ de sorte qu'il suive le câble "+" de batterie, du fusible principal vers le côté + de la batterie.
5. Retirer le boulon de la borne positive de la batterie. Placer le côté circulaire du faisceau de fils (3) sur la borne positive. Positionner le porte-fusible de manière à ce qu'il soit accessible. Ne pas poser le fusible pour l'instant.
6. Positionner le connecteur noir à 3-fiches à proximité du connecteur du véhicule [325]. Ne pas procéder au raccordement pour l'instant.
7. **Modèles Touring de 2017 et plus récents** : Acheminer le faisceau (2) en remontant le long de la traverse diagonale du châssis vers l'avant du véhicule. Prolonger l'acheminement tout le long du cadre, jusque sur le devant de la batterie.
8. Acheminement des fils :
 - **Modèles Touring de 2017 et plus récents** : Placer le connecteur à 4 fiches côté mâle et les côtés de capuchon de fils du faisceau dans l'alvéole du cadre, devant la batterie.

- **Modèles Softail de 2018 et plus récents** : Si l'extrémité de capuchon d'épissure est utilisée, acheminer la branche correspondante vers l'avant, le long du bas du réservoir.

Les branches des connecteurs à 3 et 4 fiches à capuchon doivent être enroulées et placées sous le couvercle latéral gauche, fixées à l'aide de serre-câbles.

REMARQUE

S'assurer que l'écartement est suffisant entre les fils et l'amortisseur arrière.

9. Orienter tous les connecteurs inutilisés de manière à ce que le capuchon se trouve vers le bas, afin d'éviter toute accumulation d'humidité à l'intérieur du connecteur.

REMARQUE

Si plusieurs accessoires sont connectés, il peut être préférable d'acheminer les connecteurs à 3 et 4 fiches à capuchon du côté droit du véhicule et d'effectuer les branchements sur ce côté. Cela peut être réalisé en retirant le connecteur (325) du boîtier, puis en réacheminant sa branche vers le côté droit, en suivant le faisceau principal et en traversant la zone située au-dessus du démarreur. S'assurer que l'écartement est suffisant entre le faisceau et l'amortisseur arrière.

CONNEXION ÉLECTRIQUE D'ACCESSOIRE

Le faisceau électrique est un point de connexion pratique pour les accessoires nécessitant une alimentation de masse et une alimentation 12 v pour l'allumage/les accessoires (alimentation commutée) et/ou une alimentation constante de la batterie (12 v+).

1. Acheminer les fils de l'accessoire vers le faisceau de connexion électrique selon les instructions du kit de l'**accessoire en question**.

REMARQUE

- Pour connecter plusieurs accessoires électriques au connecteur mâle Deutsch à 4 fiches du faisceau du kit, utiliser l'adaptateur d'accessoire électrique (no de pièce 70264-94A), disponible séparément. Ne pas surcharger le circuit de charge du véhicule.
 - Si AUCUN accessoire électrique n'est connecté au connecteur mâle Deutsch à 4 fiches du faisceau du kit, insérer le capuchon d'étanchéité attaché sur le connecteur.
 - Si AUCUN accessoire électrique n'est connecté aux 3 fils individuels sur le faisceau du kit, laisser les capuchons de fil en place sur les extrémités des fils. Rentrer les fils inutilisés à l'intérieur du conduit ou les attacher avec du chatterton.
2. **Les accessoires munis d'une prise femelle Deutsch à 4 fiches** se raccordent directement sur le faisceau de connexion électrique ou sur l'adaptateur d'accessoire électrique. **Connexion des accessoires à l'alimentation à l'aide de 3 fils individuels** : Voir Figure 2. Couper les fils de l'accessoire (ou des accessoires) à la longueur appropriée pour pouvoir atteindre les 3 fils individuels du faisceau de connexion électrique. Couper les capuchons de fil des 3 fils sur le faisceau.

L'épissure des fils conducteurs est nécessaire pour installer de nombreux accessoires sur la moto. Se reporter à l'annexe du manuel d'entretien pour connaître les procédures d'épissure de fil correctes à appliquer.

- Un maximum de 3 fils de calibre AWG 16 peuvent être raccordés à chaque connecteur bout à bout scellé. Pour pouvoir raccorder plus de 3 fils de calibre AWG 16, d'autres connecteurs bout à bout scellés sont nécessaires. Ne pas surcharger le circuit de charge du véhicule.
- Le ou les fils d'alimentation de l'allumage/des accessoires, généralement de couleur orange avec une bande blanche, doivent être épissés au fil **violet et bleu** du faisceau électrique.
- Le ou les fils d'alimentation constante de la batterie, généralement de couleur rouge, doivent être épissés au fil **rouge et bleu** (alimentation de la batterie) du faisceau de connexion électrique.
- Le fil de masse d'accessoire (ou les fils, généralement noirs) doit être épissé au fil **noir** (masse) du faisceau de connexion électrique.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du chalumeau UltraTorch UT-100 ou de tout autre dispositif à chaleur radiante. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00335a)

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, entraînant ainsi des blessures graves ou mortelles.
 - Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.
 - Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.
3. Utiliser un pistolet thermique ou un dispositif à chaleur radiante approprié pour rétrécir le connecteur sur les fils. Mettre une protection sur toutes les connexions inutilisées afin de les protéger de la corrosion.
 4. Retirer le capuchon à poussière du connecteur [325B].
 5. Brancher les connecteurs Molex à 3 fiches correspondants [325A sur 325B].
 6. Fixer les faisceaux à l'aide de serre-câbles.

FIN DE LA PROCÉDURE

Des serre-câbles et des bases de serre-câbles adhésives supplémentaires sont fournis pour acheminer le câblage du faisceau de raccordement des accessoires vers le bas du tube central et sous les couvercles latéraux du véhicule.

REMARQUE

Pour éviter tout dommage sur le système audio, vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.

1. Poser le fusible de 10 A (4) dans le porte-fusible (A) du faisceau B+ (3).
2. Consulter le manuel d'entretien. Poser le fusible principal.
3. Vérifier que le fonctionnement de l'accessoire ou des accessoires est correct.
4. Poser la selle. Après avoir posé la selle, tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Se référer au manuel d'entretien.
5. Poser les couvercles latéraux (s'ils n'ont pas déjà été posés).

PIÈCES DE RECHANGE

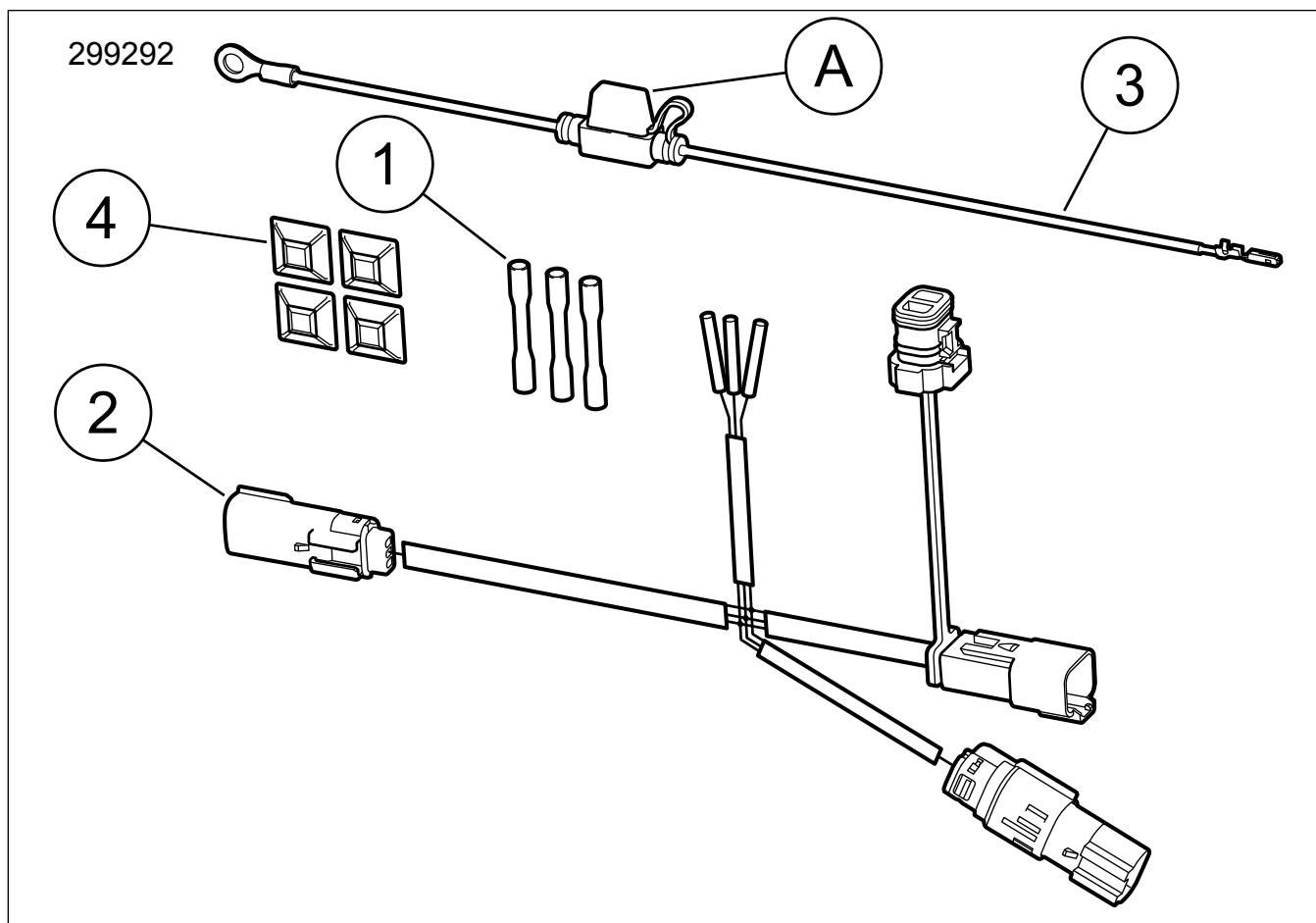


Figure 2. Pièces de rechange, faisceau de connexion électrique

Tableau 1. Pièces de rechange

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de Pièce
1	Épissures en about scellées (3)	70586-93
2	Faisceau de fils électriques de connecteur pour accessoires	69201600A
3	Faisceau de fils d'anneaux soudés de 1/4 po	69201526
4	Supports d'attache de retenue de câble (4)	69200342
5	Mini fusible de 10 A (non illustré)	72462-00
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Porte-fusible	