



ELEKTRIKANSCHLUSS-KABELBAUM

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

69201599A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Dieser Kabelbaum stellt den Batteriestrom, den Zündungs-/Nebenverbraucherstrom und den Masseanschluss bereit, und zwar vom 8-poligen-Molex-P&A-Nebenverbrauchersteckverbinder [325B] an Zubehörprodukte, die mit einem 4-poligen-Deutsch-Steckverbinder angeschlossen sind.

Der Kabelbaum in diesem Satz kann zum Antrieb von Zubehörteilen verwendet werden, die Folgendes verwenden: 4-poligen Deutsch-Steckverbinder und/oder nicht abgeschlossene Kabel.

Einbauanforderungen

Ein Ultratorch UT-100 (Teile-Nr. HD-39969), eine Robinair-Heißluftpistole (Teile-Nr. HD-25070) mit Schrumpfaufsatz (Teile-Nr. HD-41183). Oder ein anderer geeigneter Heizstrahler ist zum korrekten Einbau dieses Satzes erforderlich.

Ausbauwerkzeug für Molex-Steckverbinderkontakte (Teile-Nr. HD-48114) ist für Zubehör erforderlich, für das eine konstante Batterieverbinding zum Pluspol („+“) der Batterie erforderlich ist.

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein

Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Es ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠️ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Die von diesem Kabelbaum bereitgestellte Leistung wird mit einer 10-A-Sicherung durch den Fahrzeugkabelbaum gesichert.

Inhalt des Satzes

Dieser Kabelbaum ist werkseitig komplett vormontiert.

Siehe Abbildung 2 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

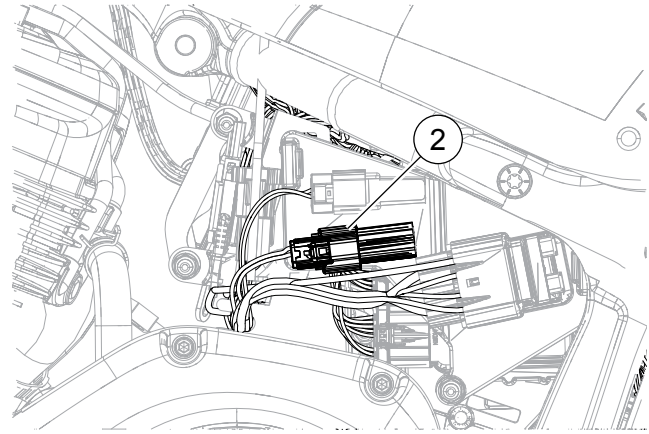
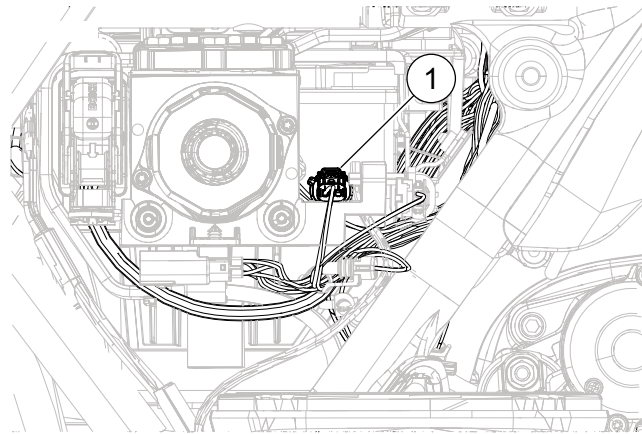
⚠️ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Siehe Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.
2. Siehe Werkstatthandbuch. Den Sitz ausbauen. Den Sitz und alle Befestigungsteile aufbewahren.
3. Die rechte Seitenabdeckung entfernen.
4. Elektrizität von der Spitze der Batterie entfernen.



1050927



1. Nebenverbrauchersteckverbinder [325B] Touring

2. Nebenverbrauchersteckverbinder [325B] Softail

Abbildung 1. Nebenverbrauchersteckverbinder

1. Siehe Abbildung 2. Die Sicherung (4) aus dem Inline-Sicherungshalter (A) des B+ Adapters entfernen.
2. Siehe Abbildung 1. Für den Einbau wird der P&A-Nebenverbrauchersteckverbinder [325B] (ein schwarzes 3-poliges-Molex-Pingehäuse mit einer Witterungsschutzkappe) im Innern der Elektriktafel unter der rechten Seitenabdeckung (Touring) und unter der linken Seitenabdeckung (Softail) benötigt.
3. Siehe Abbildung 2 und Tabelle 1. Die Sekundärverriegelung des Nebenverbrauchersteckverbinders [325B] lösen und den Verschlussstift von Messbuchse 3 abziehen. Das Polende des B+ Adapters (3) in die Messbuchse 3 einführen. Die Sekundärverriegelung nach unten drücken.
4. **Touring:** Kabellösenseite des B+ Adapters nach oben zum Rahmenträger hin, quer über die Vorderseite der Batterie und nach oben zum Pluspol (+) verlegen. **Softail:** Den B+ Adapter entlang dem Batteriepluskabel („+“) von der Maxi-Sicherung zum Pluspol (+) der Batterie.
5. Die Schraube des Batteriepluspols lösen. Die Ringseite mit Kabelbaum (3) am Pluspol anbringen. Sicherungshalter so positionieren, dass er zugänglich ist. Sicherung noch nicht anbringen.
6. Den schwarzen, 3-poligen Steckverbinder in der Nähe des Fahrzeug-Steckverbinders [325] positionieren. Noch keine Verbindung herstellen.
7. **Touring-Modelle ab 2017:** Den Kabelbaum (2) nach oben entlang des diagonalen Rahmenträgers in Richtung der Fahrzeugspitze verlegen. Durch den Rahmen verlegen. In den Bereich vor der Batterie verlegen.
8. Kabelverlegung:
 - **Touring-Modelle ab 2017:** Den 4-poligen seitlichen Steckverbinder und die Kabelkappenverriegelungsseiten des Kabelbaums in der Rahmenaussparung vor der Batterie positionieren.
 - **Softail-Modelle ab 2018:** Wenn Sie am Ende Stoßverbinder verwenden, verlegen Sie Zweig nach vorne nahe der Tankunterseite.

Die 4-poligen und 3-poligen Zweige mit Steckverbinder und Schutzkappen zusammenrollen, unter der linken Seitenabdeckung positionieren und mit Kabelbindern befestigen.

HINWEIS

Sicherstellen, dass die Kabel genügend Abstand zum Hinterradstoßdämpfer haben.

9. Unbenötigte Steckverbinder mit nach unten ausgerichteter Kappe positionieren, sodass sich innerhalb des Steckverbinders keine Feuchtigkeit ansammelt.

HINWEIS

Wenn mehrere Zubehörteile angeschlossen sind, ist es von Vorteil, die 3- und 4-poligen Steckverbinder mit Endkappen auf die rechte Seite des Fahrzeugs zu führen und die Verbindung auf dieser Seite herzustellen. Ziehen Sie dazu (325) von der Elektriktafel ab und führen Sie diesen Zweig auf die rechte Seite und folgen Sie dann dem Hauptkabelbaum über die Oberseite des Anlassers. Sicherstellen, dass der Kabelbaum genügend Abstand zum Hinterradstoßdämpfer hat.

NEBENVERBRAUCHER-ELEKTROANSCHLUSS

Der Elektrikanschluss-Kabelbaum dient als praktischer Verbindungspunkt für Zubehör, das sowohl Erdung als auch einen 12V-Zündungs-/Nebenverbraucherstrom (geschalteter Strom) und/oder konstanten Batteriestrom (12V+) benötigt.

1. Die Kabel des Nebenverbrauchers gemäß der Anleitung in **diesem** Satz zum Elektrikanschluss-Kabelbaum hinüber verlegen.

HINWEIS

- *Zum Anschließen mehrerer mit Strom versorgter Nebenverbraucher an dem 4-poligen-Deutsch-Pin-Steckverbinder auf dem Satz-Kabelbaum den Elektrozubehöradapter (Teile-Nr. 70264-94A, separat erhältlich) verwenden. Das Fahrzeugladesystem nicht überlasten.*

- Wenn an dem 4-Weg-Deutsch-Pin-Steckverbinder auf dem Satz-Kabelbaum KEINE mit Strom versorgten Nebenverbraucher angeschlossen sind, die aufgesetzte Witterungsschutzkappe in den Steckverbinder einsetzen.
- Wenn an den drei Einzelkabeln auf dem Satz-Kabelbaum KEINE mit Strom versorgten Nebenverbraucher angeschlossen sind, die Drehverbinder an den Drahtabschlüssen nicht entfernen. Die unbenutzten Kabel wieder in den Kabelkanal stecken oder mit Isolierband sichern.

2. **Nebenverbraucher mit einem 4-Weg-Deutsch-Buchsen-Stromanschluss** werden direkt am Elektrikanschluss-Kabelbaum oder Elektrozubehöradapter angeschlossen. **Nebenverbraucher, die mit drei einzelnen Kabeln an die Stromversorgung angeschlossen werden:** Siehe Abbildung 2. Die Kabel des (der) Nebenverbraucher(s) auf eine geeignete Länge zuschneiden, damit sie die drei einzelnen Leiter am Elektrikanschluss-Kabelbaum erreichen können. Die Drehverbinder von den drei Leitern am Kabelbaum abschneiden.

Beim Einbau zahlreicher Nebenverbraucher am Motorrad müssen Kabel miteinander verspleißt werden. Das Spleißverfahren ist im Anhang des Werkstatthandbuchs beschrieben.

- An jedem versiegelten Stoßverbinder können max. drei Kabel (Nr. 16 AWG) angeschlossen werden. Wenn mehr als drei Nr.16 AWG-Kabel angeschlossen werden müssen, sind mehr versiegelte Stoßverbinder erforderlich. Das Fahrzeugladesystem nicht überlasten.
- Das bzw. die Zündungs-/Nebenverbraucherkabel (für gewöhnlich orange mit einem weißen Streifen) muss/müssen an das **violette/blau**e Kabel im Elektrikanschluss-Kabelbaum gespleißt werden.
- Das bzw. die Kabel für konstanten Batteriestrom (für gewöhnlich rot) müssen an das **rot/blau**e Kabel (Batteriestrom) im Elektrikanschluss-Kabelbaum gespleißt werden.
- Das Nebenverbraucherkabel (bzw. die Nebenverbraucherkabel, gewöhnlich schwarz) müssen an das **schwarze** Kabel (Masse) im Elektrikanschluss-Kabelbaum gespleißt werden.

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Wärme von allen Teilen der Kraftstoffanlage fernhalten. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
 - Direkte Wärmeeinwirkung auf Komponenten der elektrischen Anlage außer den Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden, vermeiden.
 - Die Hände immer von der Werkzeugschulter und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
3. Den Steckverbinder mit einer Heißluftpistole oder einem sonstigen, geeigneten Heizstrahler auf die Kabel aufschumpfen. Alle unbenutzten Anschlüsse versiegeln, um sie vor Korrosion zu schützen.
 4. Staubschutzkappe vom Steckverbinder entfernen [325B].
 5. Verbinden durch Ineinanderstecken von 3-poligen Molex Steckverbindern (325A mit 325B).
 6. Die Kabelbäume mit Kabelbindern befestigen.

ABSCHLUSS

Zusätzliche Kabelbinder und mit Klebstoff beschichtete Kabelbinder stehen zur Verfügung, um die Verkabelung der zugehörigen Zubehörkabelbäume zum Fahrzeugrücken und unter die Seitenabdeckungen des Fahrzeugs vorzunehmen.

HINWEIS

Um eine mögliche Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor** dem Einsetzen der Hauptsicherung sicherstellen, dass sich der Zündschalter in der Stellung OFF (Aus) befindet.

1. Eine 10-A-Sicherung (4) im Sicherungshalter (A) oder im B+ Kabelbaum (3) einbauen.
2. Siehe Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung einbauen.
3. Den bzw. die Nebenverbraucher auf ihre ordnungsgemäße Funktion testen.
4. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt. Siehe Werkstatthandbuch.
5. Seitenabdeckungen anbringen (wenn nicht bereits angebracht).

ERSATZTEILE

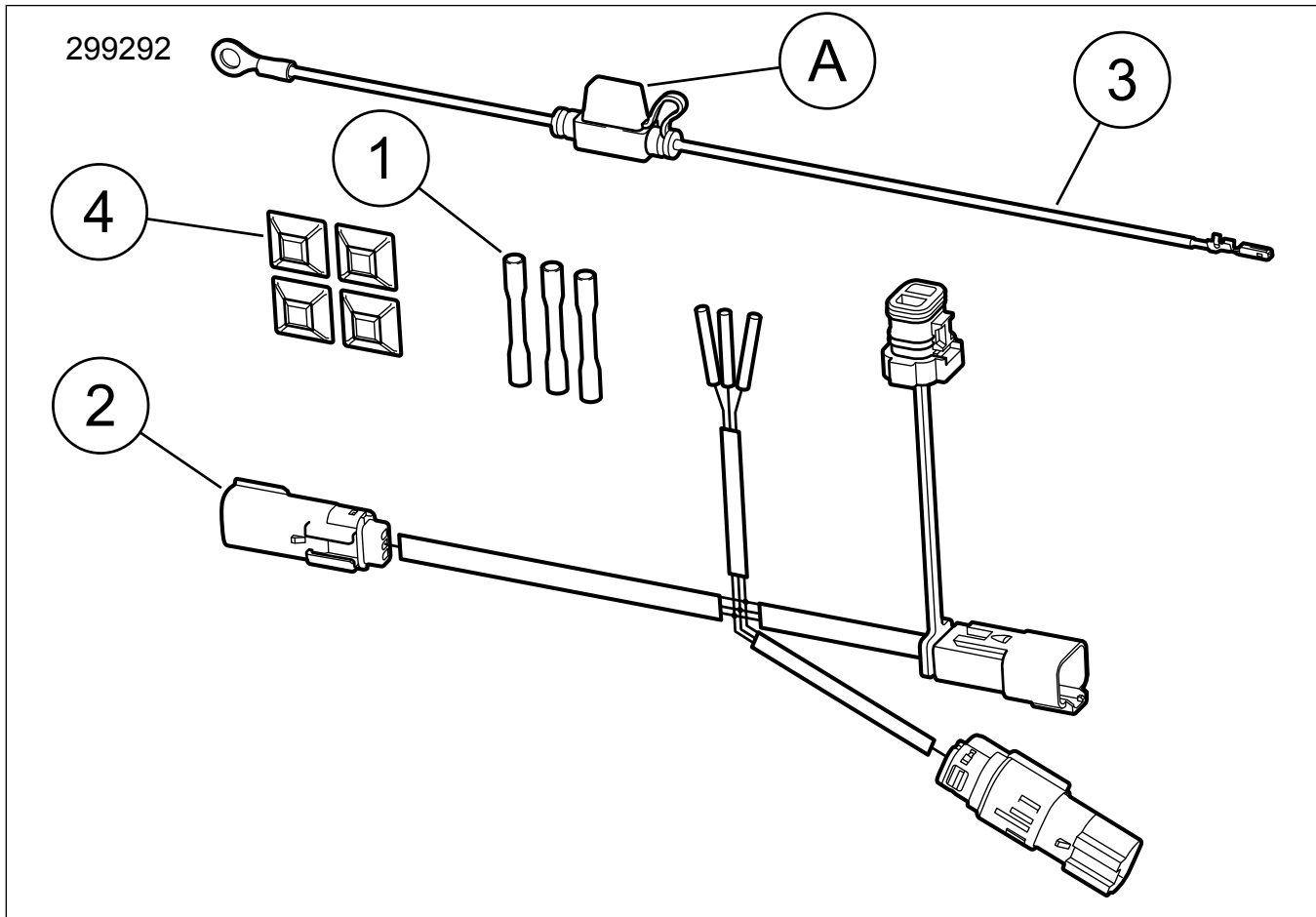


Abbildung 2. Ersatzteile, Elektrikanschluss-Kabelbaum

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Versiegelte Stoßverbinder (3)	70586-93
2	Zugangssteckverbindung elektrischer Kabelbaum	69201600A
3	Gesicherter 1/4-in-Ring Kabelbaum	69201526
4	Kabelsicherungshalter (4)	69200342
5	10A Mini-Sicherung (nicht dargestellt)	72462-00
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Sicherungshalter	