INSTRUCTIONS

J06533 2017-08-23

FILTRE À AIR SCREAMIN' EAGLE À HAUT DÉBIT – XG750A

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

29400350

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www .harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

La pose correcte de ce kit nécessite l'étalonnage de l'ECM. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour plus d'informations.

Ce kit nécessite l'achat séparé de produit de nettoyage/dégraisseur (99883-88T) de filtre à air, disponible chez un concessionnaire Harley-Davidson.

Ce kit nécessite l'achat séparé de frein filet et produit d'étanchéité Loctite® 243 Medium Strength Threadlocker and Sealant (bleu - 99642-97), disponible chez les concessionnaires Harley-Davidson.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Voir la figure 1. et Voir le Tableau 1.

REMARQUE

La pose de ce kit par un concessionnaire Harley-Davidson agréé n'affectera pas la garantie limitée du véhicule.

Ce kit Stage 1 est conçu uniquement pour les applications haute performance. Cette pièce de performance pour le moteur est autorisée à être légalement vendue ou utilisée en Californie sur les véhicules à moteur à pollution contrôlée. Les pièces de performance pour le moteur sont conçues UNIQUEMENT POUR LES CONDUCTEURS EXPÉRIMENTÉS.

Le filtre à air contenu dans ce kit est conçu pour fonctionner uniquement avec ce kit. Toute autre combinaison de composants n'est pas légale pour l'utilisation sur les voies publiques.

DÉPOSE

1. Voir fusible principal dans le manuel d'entretien. Déposer le fusible principal.
2. Voir Voir la figure 1. et Voir le Tableau 1. Déposer le filtre à air et son couvercle.

POSE

Poser le filtre à air

⚠ AVERTISSEMENT

L'élément de ce kit est conçu spécialement pour être utilisé avec le couvercle d'origine. L'utilisation de ce kit avec un couvercle de filtre à air différent du couvercle d'origine pourrait entraîner la défaillance de la plaque de fixation de l'élément. Le kit peut être utilisé avec d'autres couvercles accessoires H-D à condition d'utiliser aussi l'adaptateur approprié recommandé dans ces kits. En cas de défaillance de la plaque de fixation de l'élément, le couvercle pourrait se détacher, ce qui risquerait de distraire le conducteur, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00400b)

REMARQUE

Lorsque le couvercle de filtre à air est posé, enduire la vis du couvercle de filtre à air (3) de Loctite® 243 (bleu).

1. Voir Voir la figure 1. Fixer l'élément de filtre à air (1) sur la plaque arrière du filtre à air à l'aide des vis (A). Serrer.

   Couple : 5–7 N·m (44–62 **in-lbs**)

2. Retirer avec précaution la pièce insérée du couvercle de filtre à air d'origine (2) et la jeter. Retirer tout résidu d'adhésif restant sur le couvercle avec du white spirit.

3. Pour assurer la propreté de la surface, nettoyer la zone de la pièce insérée avec un mélange de 50 à 79% d'alcool isopropylique et 30 à 50 % d'eau distillée. Laisser sécher complètement.

REMARQUE

L'insert du couvercle de filtre à air du présent kit utilise du ruban adhésif refermable 3M™ Dual Lock™. Ce ruban peut être séparé et recollé pour accéder à la vis du couvercle de filtre à air en vue de l'entretien.

Plusieurs pièces et accessoires Harley-Davidson sont fabriqués avec des plastiques et métaux recyclables.
Veuillez éliminer les matériaux de façon responsable.

4. Enlever la doublure du support adhésif de la pièce insérée (2) du couvercle de filtre à air. Positionner la pièce insérée au-dessus du couvercle de filtre à air (B) sans que l'adhésif ne touche la surface du couvercle. Aligner la pièce insérée sur la partie creuse du couvercle du filtre à air.

5. Appuyer fermement la pièce insérée sur le couvercle du filtre à air, en exerçant une pression tout autour pendant 30 secondes. Après avoir relâché la pression, éviter le contact direct avec la pièce insérée pendant 20 minutes environ.

REMARQUE

Attendre au moins 24 heures après la pose de la pièce insérée pour exposer la surface à un lavage vigoureux, à un fort jet d'eau ou aux intempéries. La jonction adhésive atteint sa résistance maximale après 72 heures à des températures ambiantes normales.

6. Faire levier avec précaution sur la pièce insérée (3) du filtre à air pour la sortir du couvercle de filtre à air et accéder au trou de la vis de montage du couvercle de filtre à air.

7. Poser la vis du couvercle de filtre à air (C). Serrer.

   Couple : 6–8 N·m (53–71 **in-lbs**)

Montage final

1. Se référer au manuel d'entretien. Poser le fusible principal.

Réétalonner l'ECM

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

MAINTENANCE

Maintenance de l'élément de filtre à air

1. Inspecter l'élément de filtre à air tous les 5000 mi (8 047 km), ou plus souvent dans des conditions poussiéreuses.

REMARQUE

L'utilisation de méthodes ou de produits de nettoyage, séchage ou graissage autres que ceux indiqués risque d'endommager le filtre et annulera la garantie du fabricant.

Le nettoyant pour filtre à air K&N® est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson. Bouteille de pulvérisation de 0,95 l (1 qt - 99883-88T) ou bouteille de pulvérisation de 0,35 l (12 fl. oz.) incluse dans kit de pièces détachées d'entretien de filtre (99850-92T).

L'huile de filtre à air K&N® est également disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson. 12,25 oz. Bombe aérosol (347 grammes, 99882-88T) ou bombe aérosol de 6,5 0z. (184 grammes) incluse dans le kit de pièces détachées d'entretien de filtre.

NE PAS TROP GRAISSER LE FILTRE À AIR. *Le graissage excessif interfère avec la bonne performance du moteur et/ou de certains composants du moteur. Si de l'huile s'écoule ou s'égoutte toujours du matériau de filtre 20 minutes après le graissage, nettoyer et graisser l'élément de filtre à air de nouveau.*

2. Nettoyer l'élément de filtre à air :

   a. Déposer le couvercle de filtre à air et l'élément de filtre à air.

   b. Tapoter sur l'élément pour faire tomber les impuretés. Brosser délicatement avec une brosse à poils souples.

   c. Pulvériser une grande quantité de nettoyant de filtre à air sur le matériau filtrant en coton. Laisser tremper pendant 10 minutes, ou rouler le matériau filtrant en coton dans une cuvette peu profonde remplie du nettoyant de filtre à air. Retirer immédiatement et laisser tremper pendant dix minutes.

   d. Rincer le matériau de filtre (en faisant écouler du côté **propre** au côté sale) avec de l'eau du robinet à basse pression.

   e. Après le rinçage, secouer pour retirer l'excédent d'eau et laisser le matériau de filtre sécher à l'air. NE PAS utiliser d'air comprimé ou de pistolet thermique pour accélérer le séchage.

   f. Lorsque le matériau filtrant est **complètement** sec, pulvériser de l'huile pour filtre à air le long de chaque pli, une fois seulement, en plaçant l'embout de pulvérisation à environ 8 cm (3 po) du matériau, ou utiliser avec précaution une bouteille souple pour déposer l'huile sur chaque pli, une fois seulement. **Laisser l'huile s'absorber dans le filtre pendant 20 minutes avant de continuer.** Au bout de 20 minutes, inspecter le matériau filtrant. Enduire soigneusement d'huile tout endroit visible du matériau de filtre qui serait resté blanc. Laisser pénétrer.

Pièces de rechange

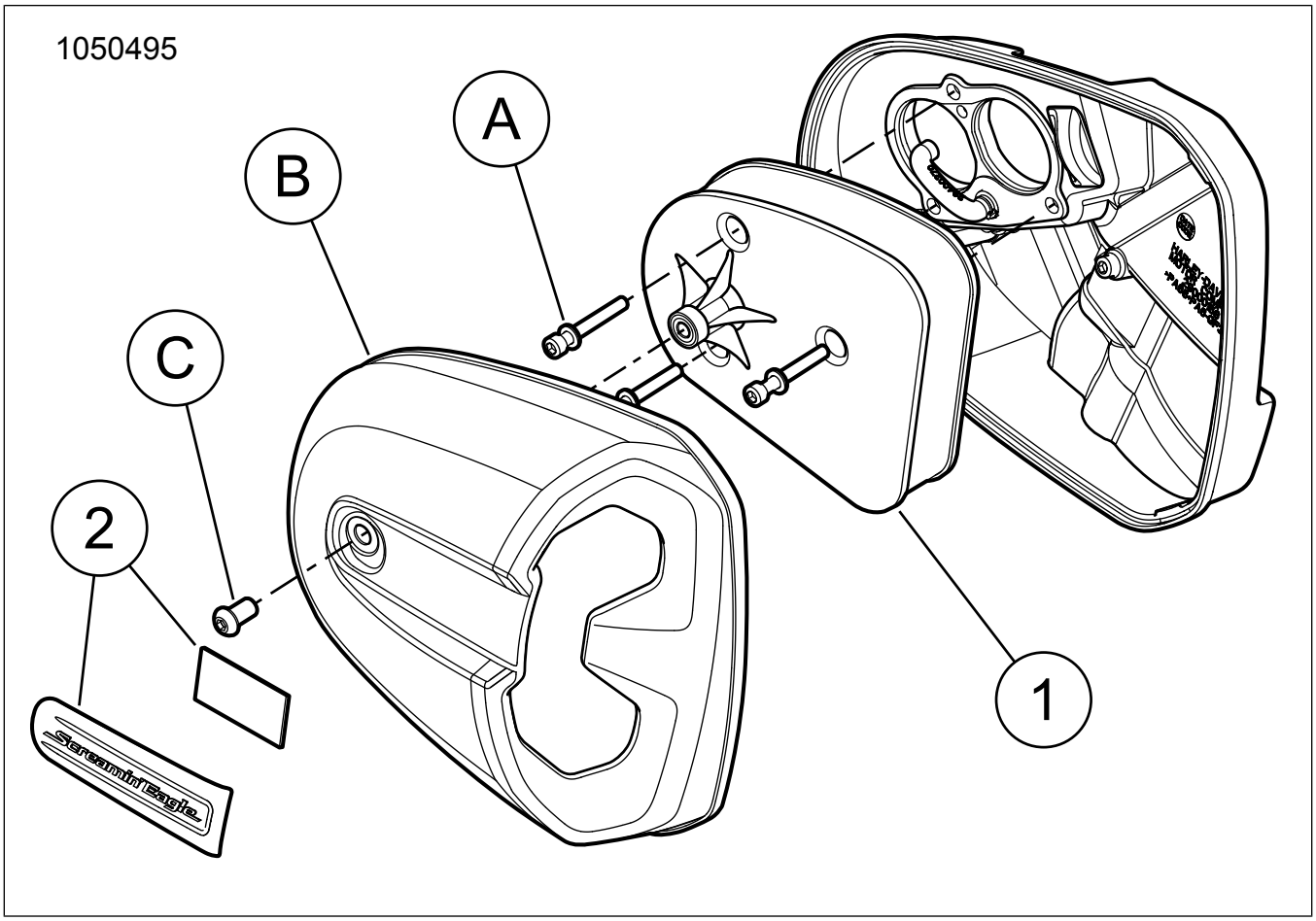

Figure 1. Pièces de rechange : Filtre à air Screamin' Eagle à haut débit – Milwaukee Eight™

Tableau 1. Pièces de rechange : Filtre à air Screamin' Eagle à haut débit – Milwaukee Eight™

Élément	Description (quantité)	Numéro de Pièce
1	Élément de filtre à air	Non vendue séparément
2	Insert de filtre à air	61300835
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Vis de filtre à air (3)	
B	Couvercle de filtre à air	
C	Vis de couvercle du filtre à air	