



INSTRUÇÕES

J06533

2017-08-23



FILTRO DE AR DE ALTO FLUXO SCREAMIN' EAGLE – XG750A

GERAL

Kit n.º

29400350

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Requisitos da instalação

Para instalar corretamente este kit, é necessária a calibração do ECM. Entre em contato com uma concessionária Harley-Davidson para obter detalhes.

Este kit requer a aquisição separada do limpador/desengraxante do filtro de ar (99883-88T), disponível nos concessionários Harley-Davidson.

Esse kit requer a aquisição em separado de trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 de potência média - azul (peça N.º 99642-97) disponível na concessionária Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser encontrado em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a figura 1. e Consulte a Tabela 1.

NOTA

A instalação deste kit por uma concessionária autorizada Harley-Davidson não terá impacto sobre a garantia limitada do seu veículo.

Este kit Stage 1 é somente para aplicações de alto desempenho. Esta peça de desempenho para o motor é legal para venda e uso na Califórnia em veículos a motor com controle de emissões. As peças de desempenho relacionadas ao motor destinam-se SOMENTE A MOTOCICLISTAS EXPERIENTES.

O filtro de ar deste kit é projetado para funcionar somente com este kit. Qualquer outra combinação de componentes não é legal para uso em vias públicas.

REMOÇÃO

1. Consulte fusível principal no Manual de serviço. Remova o fusível principal.
2. Veja a figura 1. e Consulte a Tabela 1. Remova a tampa do filtro de ar e o filtro.

INSTALAÇÃO

Instalação do filtro de ar

▲ ATENÇÃO

O elemento neste kit é projetado especificamente para uso com a tampa original de fábrica. O uso deste kit com uma tampa do filtro de ar diferente da tampa original de fábrica poderá levar à falha da placa de cobertura do elemento. O kit pode ser usado em conjunto com outras tampas acessórias H-D desde que seja usado o adaptador apropriado recomendado nesses kits. Se a placa de cobertura do elemento falhar, a tampa poderá sair, podendo distrair o motociclista, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00400b)

NOTA

Sempre que a tampa do filtro de ar for instalada, aplique Loctite® 243 (azul) no parafuso (3) da tampa do filtro de ar.

1. Veja a figura 1. Fixe o elemento do filtro de ar (1) na placa de apoio do filtro de ar usando os parafusos (A). Aperte.
Torque: 5–7 N·m (44–62 in-lbs)
2. Remova com cuidado e descarte o inserto da tampa original do filtro de ar do filtro de ar (2). Remova qualquer adesivo residual da tampa com solventes minerais.
3. Para verificar a limpeza da superfície, limpe a área do inserto com uma mistura de 50 a 79% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada. Deixe secar completamente.

NOTA

O inserto da tampa do filtro de ar desse kit utiliza fita adesiva 3M™Dual Lock™ Reutilizável. A fita pode ser separada e unida novamente para acesso de serviço ao parafuso da tampa do filtro de ar.

4. Retire a película da parte traseira da fita adesiva do inserto da tampa do filtro de ar (2). Posicione o inserto na tampa do purificador de ar (B) sem tocar o adesivo na superfície da tampa. Alinhe o inserto com o recesso da tampa do filtro de ar.



5. Pressione o inserto da tampa do filtro de ar com firmeza totalmente ao redor da tampa e mantenha a pressão por 30 segundos. Após liberar a pressão, evite contato direto com o inserto por aproximadamente 20 minutos.

NOTA

Aguarde pelo menos 24 horas após o aplique do inserto antes de expor a área a lavagens vigorosas, fortes jatos d'água ou condições meteorológicas rigorosas. A força de adesão aumentará até o seu máximo após 72 horas em temperatura ambiente normal.

6. Retire cuidadosamente o inserto (3) da tampa do filtro de ar para acessar o furo do parafuso de montagem da tampa do filtro de ar.
7. Instale o parafuso da tampa do filtro de ar (C). Aperte.
Torque: 6–8 N·m (53–71 in-lbs)

Montagem final

1. Veja o Manual de serviço. Instale o fusível principal.

Recalibragem do ECM

AVISO

O ECM deve ser recalibrado ao instalar este kit. A falha em recalibrar o ECM apropriadamente poderá resultar em dano severo ao motor. (00399b)

MANUTENÇÃO

Manutenção do elemento do filtro de ar

1. Inspeção o elemento do filtro de ar a cada 8.000 km (5.000 mi) ou com maior frequência sob condições de muita poeira.

NOTA

O uso de métodos ou produtos de limpeza, secagem ou lubrificação diferentes daqueles mostrados danificará o filtro e anulará a garantia do fabricante.

O limpador de filtro de ar K&N® está disponível em uma concessionária Harley-Davidson. Garrafa borrifadora de

0,95 L (1 qt.), (99883-88T) ou uma garrafa borrifadora de 0,35 L (12 onças fluidas) como parte do Kit de reposição de cuidados com o filtro (99850-92T).

O óleo de filtro de ar K&N® também está disponível em uma concessionária Harley-Davidson. 12,25 onças Lata aerossol (347 gram), (99882-88T) ou lata aerossol de 6,5 Oz. (184 gram) como parte do Kit de reposição de cuidados com o filtro.

NÃO LUBRIFIQUE O FILTRO DE AR EM EXCESSO. A lubrificação excessiva irá interferir no desempenho adequado do motor e/ou de determinados componentes do motor. Se o óleo ainda estiver drenando ou gotejando do meio filtrante 20 minutos após a lubrificação, limpe e lubrifique o elemento do filtro de novo.

2. Limpe o elemento do filtro:
 - a. Remova a tampa do filtro de ar e o elemento do filtro.
 - b. Bata no elemento para desalojar qualquer sujeira. Escove com cuidado com uma escova com cerdas macias.
 - c. Pulverize o limpador de filtro de ar de modo generoso no meio filtrante de algodão. Deixe de molho por 10 minutos ou role e molhe o meio filtrante de algodão em um recipiente raso contendo o limpador de filtro de ar. Remova imediatamente e deixe de lado por dez minutos.
 - d. Enxágue o meio filtrante (do lado **limpo** para o lado sujo), com água corrente a baixa pressão.
 - e. Após o enxágue, sacuda o excesso de água e deixe o meio filtrante secar ao ar. **NÃO** use ar comprimido nem pistola térmica para acelerar a secagem.
 - f. Depois que o meio filtrante estiver **completamente** seco, borrife óleo para filtro de ar em cada prega, uma vez apenas, mantendo o bico aplicador a aproximadamente 8 cm (3 pol.) de distância do elemento, ou use, com cuidado, uma embalagem para depositar o óleo em cada prega, apenas uma vez. **Deixe o óleo ser absorvido no meio filtrante por 20 minutos antes de prosseguir.** Após 20 minutos, inspecione o meio filtrante. Aplique óleo com cuidado em qualquer ponto branco visível restante no meio filtrante. Deixe absorver.

Peças de reposição

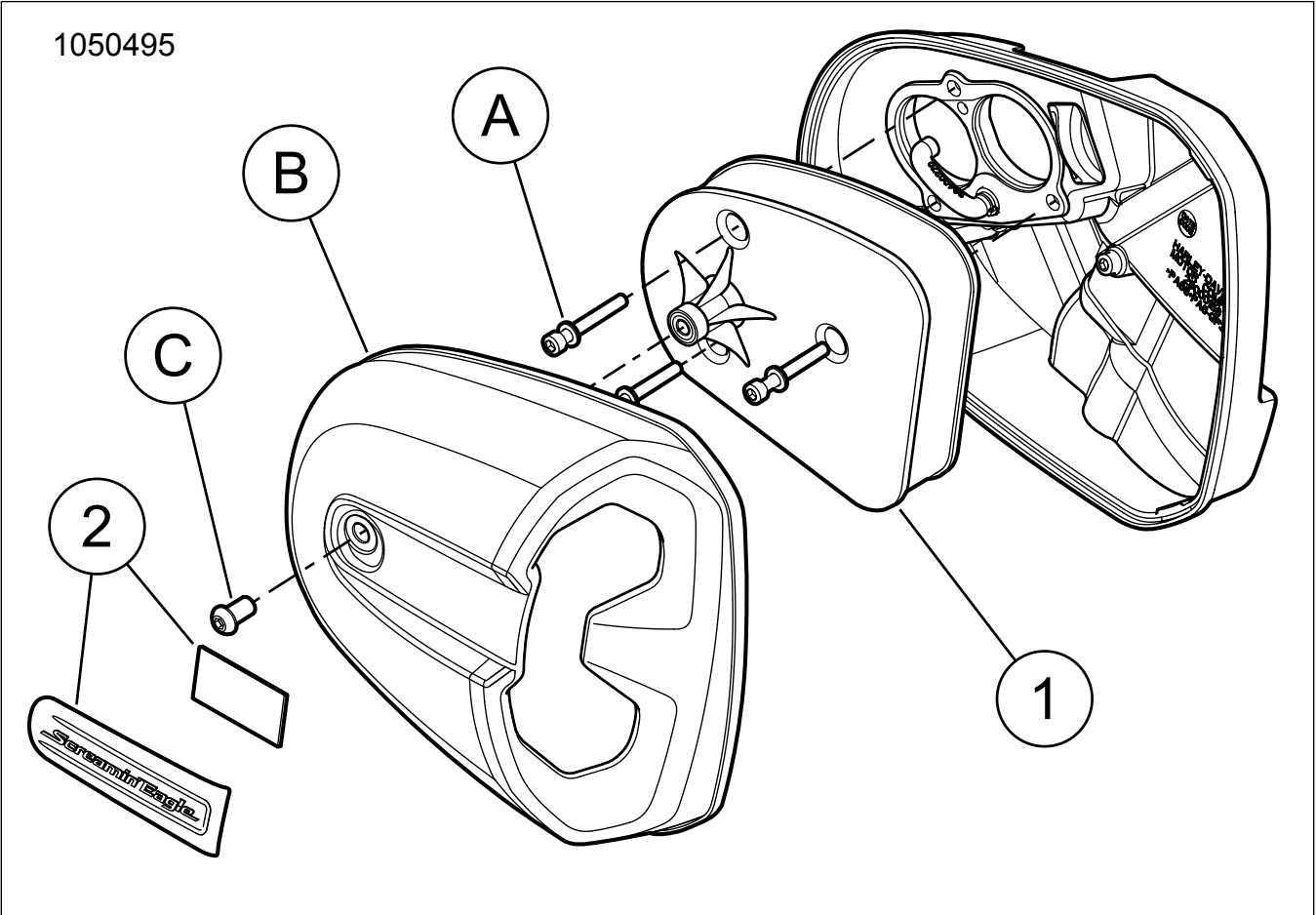


Figura 1. Peças de reposição: Filtro de ar de alta vazão Screamin' Eagle - Milwaukee Eight™

Tabela 1. Peças de reposição: Filtro de ar de alta vazão Screamin' Eagle - Milwaukee Eight™

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Elemento do filtro de ar	Não se vende separadamente
2	Inserto d filtro de ar	61300835
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Parafuso do filtro de ar (3)	
B	Tampa do filtro de ar	
C	Parafuso da tampa do filtro de ar	