



INSTRUCTIES

J06442

2017-08-22



SET ONDERSTE VERCHROOMDE/ZWARTE VOORVORKPOTEN

ALGEMEEN

Setnummers

(Verchroomd) 45500399, 45500400, 45500401, 45500402, 45500406

(Zwart) 45500403, 45500404, 45500405

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie raadpleegt u de P&A-detailhandelcatalogus of het gedeelte 'Parts and Accessories' (Onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Deze sets zijn een directe vervanging voor de standaard (OE) onderste voorvorkpoten en worden op dezelfde manier gemonteerd.

Montagevereisten

Voor de juiste installatie van deze set zijn de volgende onderdelen en materialen vereist:

- Loctite® 243 draadborg- en afdichtmiddel gemiddelde sterkte - blauw (onderdeelnr. 99642-97)
- Permatex® ANTIVASTLOOPSMEERMIDDEL (onderdeelnr. 98960-97) of Loctite SILVER GRADE ANTIVASTLOOPSMEERMIDDEL (onderdeelnr. 11100001).
- Type 'E' hydraulische vorkolie (onderdeelnr. 62600026)

Voor de juiste installatie van deze set is ook het volgende speciale gereedschap vereist:

- VOORVORKKLEMGEREEDSCHAP (onderdeelnr. HD-41177)
- DREVEL VOORVORKAFDICHTING/-BUS (onderdeelnr. HD-45305)
- VOORVORKOLIEPEILMETER (onderdeelnr. HD-59000B)

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

Dit instructieblad verwijst naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze montage is een servicehandleiding voor dit modeljaar/motorfietsmodel vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

Setinhoud

Raadpleeg Afbeelding 2 en Tabel 1.

VOORBEREIDING

OPMERKING

Voor motorfietsen met sirene:

- Controleer of de handsfree afstandsbediening aanwezig is. Draai de contactsleutel in de stand ON (aan).

Bij modellen met hoofdzekering:

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

1. Raadpleeg de servicehandleiding en verwijder de hoofdzekering.

VERWIJDEREN

⚠ WAARSCHUWING

Draag bij onderhoudswerkzaamheden aan de voorvork een veiligheids- of stofbril. Verwijder geen bovenste voorvorkpootkappen zonder de voorbelaste veer te ontlasten, anders kunnen kappen en veren wegspringen waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00297a)

1. Hef de voorzijde van de motorfiets omhoog.
2. Zie de servicehandleiding voor het verwijderen van het voorspatbord, de voorremklauwen en het voorwiel.

OPMERKING

Bij sommige modellen moeten ook andere onderdelen worden verwijderd om toegang te krijgen tot de voorvork. Raadpleeg de servicehandleiding.

3. Verwijder de voorvorkpoten, tap ze af en neem ze volgens de servicehandleiding uit elkaar.
4. Zie de servicehandleiding hoe u alle onderdelen die niet vervangen worden moet reinigen en op slijtage of schade moet inspecteren. Vervang de items, indien nodig.
5. **Voor modellen met op de vork gemonteerde reflectoren:** Maak de reflector boven- en onderaan los van de onderste voorvorkpoot door met flosdraad (of vergelijkbaar materiaal) tussen reflector en onderste voorvorkpoot heen en weer te 'zagen'. Draai de reflector enige malen voorzichtig van de ene naar de andere kant tot deze verwijderd kan worden. Bewaar de reflector voor de latere montage. Herhaal dit voor de andere reflector. Verwijder aanwezige kleefstofresten van beide reflectoren.

MONTAGE

De onderste voorvorkpoten in deze sets moeten op dezelfde manier worden geïnstalleerd als de standaard (OE) onderdelen. Raadpleeg de servicehandleiding voor de juiste installatieprocedures.

Let goed op alle waarschuwingen, opmerkingen en aangegeven aanhaalmomenten als u deze onderste voorvorkpoten monteert.

OPMERKING

Controleer vóór montage de openingen van de nieuwe onderste voorvorkpoten. Vuil kan de onderste voorvorkpoten beschadigen.

1. Zet de voorvorkpoten volgens de servicehandleiding in elkaar, maar met de volgende uitzonderingen:
 - a. Vervang de oorspronkelijke onderste voorvorkpoten door de **nieuwe** verchromde of zwarte voorvorkpoten (zie Afbeelding 2, items 1 en 4) uit de sets.
 - b. Vervang de oorspronkelijke oliekeerring van de voorvorkpoot aan elke kant door een **nieuwe** oliekeerring (3) uit de set.
 - c. Vervang indien nodig versleten afdichtingen, busen of andere onderdelen.
2. Vul de voorvorken met type 'E' hydraulische vorkolie (onderdeelnr. 62600026) volgens de instructies in de servicehandleiding.
3. Monteer twee **nieuwe** O-ringen (2) op de pluggen in de bovenste voorvorkpoten uit de set.
4. Zet de bovenste voorvorkpoten verder volgens de servicehandleiding in elkaar.
5. Monteer de voorvorken volgens de servicehandleiding op de motorfiets. Monteer het voorwiel, de voorremklauwen, het voerspatbord en eventuele andere onderdelen die u eerder verwijderd had.

⚠ WAARSCHUWING

De Amerikaanse veiligheidsnorm voor motorvoertuigen (FMVSS) 108 vereist dat motoren zijn uitgerust met achter- en zijreflectoren. Controleer of de achter- en zijreflectoren correct zijn gemonteerd. Als de bestuurder slecht zichtbaar is voor andere weggebruikers, kan dit ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00336b)

6. Bij modellen met reflectoren op de voorvork gemonteerd:

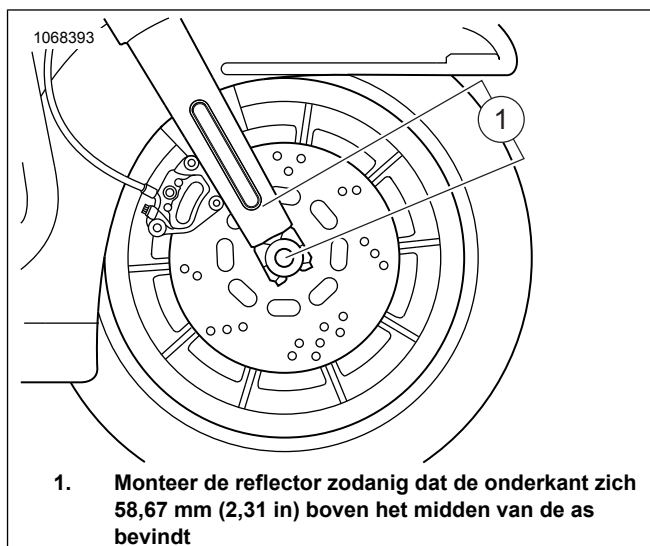
- Voor een goede hechting moet de omgevingstemperatuur tussen 21–38 °C (70–100 °F) liggen. Bevestig de dubbelzijdige schuimrubbertape niet bij een temperatuur lager dan 10 °C (50 °F).
- De onderdelen kunnen niet worden verplaatst als deze eenmaal bevestigd zijn.

- Gedurende **ten minste** 24 uur na het aanbrengen mag het oppervlak niet worden blootgesteld aan een stevige wasbeurt, sterke waterstralen of extreme weersomstandigheden.
 - De hechting neemt toe en bereikt zijn maximale sterkte na ongeveer 72 uur bij een normale omgevingstemperatuur.
 - Niet schoonmaken met gedenatureerde alcohol, witte spiritus of andere oplosmiddelen. Dit kan eventuele schade aan de onderdelen veroorzaken.
7. Reinig de achterkant van de reflector met een mengsel van 50% isopropylalcohol en 50% gedestilleerd water. Laat het volledig opdrogen.
 8. Verwijder **één** van de beschermstroken van de dubbelzijdige schuimrubbertape (zie Afbeelding 2, item 5). Plaats de tape op de achterkant van de reflector. Druk deze stevig op de plaats. Herhaal dit voor de andere reflector.
 9. Reinig het montageoppervlak van de reflector van de onderste voorvorkpoot met een mengsel van 50 procent isopropylalcohol en 50 procent gedestilleerd water. Laat het volledig opdrogen.

OPMERKING

Volgens de voorschriften: Reflector moet op de middellijn loodrecht op zij aanzicht worden geplaatst.

10. Trek de overgebleven beschermstrook van de tape. Plaats de reflector op de juiste positie op de onderste voorvorkpoot. Plaats de onderrand van de reflector 58,67 mm (2,31 in) boven het middelpunt van de as, zoals afgebeeld. Druk deze stevig op de plaats. Houd de reflector ongeveer één minuut op zijn plaats vast terwijl u gelijkmatige druk uitoefent. Herhaal dit voor de andere reflector.



Afbeelding 1. Plaatsen van de reflector

VOLTOOIING

OPMERKING

*Controleer of de contactschakelaar in de stand OFF (uit) staat **voordat** de hoofdzekering wordt geplaatst of de minkabel van de accu wordt aangesloten.*

1. Raadpleeg de servicehandleiding en plaats de hoofdzekering.

⚠ WAARSCHUWING

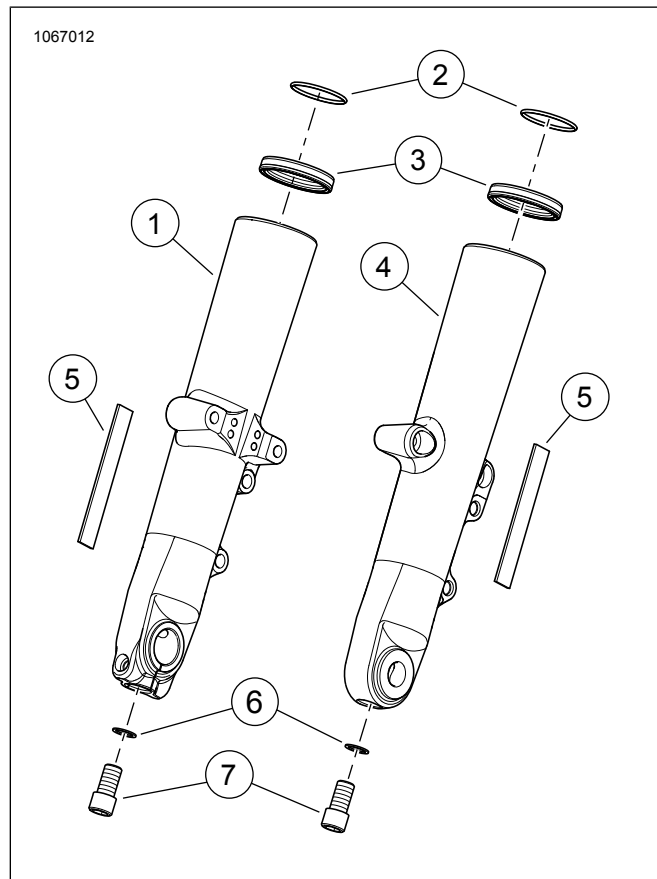
Telkens na het installeren van een wiel en alvorens met de motorfiets te gaan rijden, dienen de remmen een paar keer ingeknepen te worden om druk in het remsysteem op te bouwen. Onvoldoende remdruk kan de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00284a)

⚠ WAARSCHUWING

Na het repareren van het remsysteem dient u de remmen met lage snelheid te testen. Als de remmen niet goed functioneren kan testen bij hoge snelheden er toe leiden dat u de controle over de motorfiets kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00289a)

2. Pomp een paar keer met de remmen voordat u een proefrit maakt met de motorfiets.
3. Maak een proefrit met de motorfiets om te controleren dat de voorvork goed heen en weer schuift.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 2. Serviceonderdelen: Onderste verchroomde/zwarte voorvorkpoten

Tabel 1. Serviceonderdelen

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer	Uit de set
1	Onderste voorvorkpoot, rechts (verchroomd)	45500408	45500399
		45500410	45500400
		45500412	45500401
		45500414	45500402
	Onderste voorvorkpoot, rechts (zwart)	45500423	45500406
		45500416	45500403
		45500418	45500404
		45500420	45500405
2	0-ring (2)	46508-01	Alles
3	49 mm oliekeerring (2)	46514-01A	
4	Onderste voorvorkpoot, links (verchroomd)	45500407	45500399
		45500409	45500400
		45500411	45500401
		45500413	45500402
	Onderste voorvorkpoot, links (zwart)	45500422	45500406
		45500415	45500403
		45500417	45500404
		45500419	45500405
5	Tape, dubbelzijdig schuimrubber (2)	53791-06	Alles
6	Koperen pakkingring (2)	46615-06	
7	Bout, zeskantig inbustype (2)	46614-06	