



INSTRUÇÕES

J06442

2017-08-22



KIT DO TUBO EXTERNO DO GARFO PRETO/CROMADO

GERAL

Números dos kits

(Cromado) 45500399, 45500400, 45500401, 45500402, 45500406

(Preto) 45500403, 45500404, 45500405

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Esses kits são uma substituição direta do equipamento do tubo externo do garfo original de fábrica (OE) e são instalados do mesmo modo.

Requisitos da instalação

Para instalar corretamente este kit são necessárias as seguintes peças e suprimentos:

- Trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 de potência média – azul (Peça n.º 99642-97)
- Lubrificante antiengripante Permatex® (Peça n.º 98960-97) ou Loctite SILVER GRADE (Peça n.º 11100001).
- Óleo hidráulico de garfo tipo “E” (Peça n.º 62600026)

Para instalar corretamente este kit são necessárias as seguintes ferramentas especiais:

- FERRAMENTA DE SUPORTE DO GARFO (peça N.º HD-41177)
- APLICADOR DO RETENTOR DE ÓLEO DO GARFO/BUCHA (Peça n.º HD-45305)
- Obtenha o MEDIDOR DE NÍVEL DE ÓLEO DO GARFO DIANTEIRO (Peça n.º HD-59000B)

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nas concessionárias Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 2 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

NOTA

Para veículos equipados com sirene de segurança:

- Verifique se o controle remoto “hands-free” está presente. **LIGUE** o interruptor de ignição.

Para os veículos com fusível principal:

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual de serviço e remova o fusível principal.

REMOÇÃO

▲ ATENÇÃO

Use óculos de proteção ao efetuar serviços no conjunto do garfo. Não remova as tampas do tubo interno sem aliviar a pressão da mola, ou as tampas e as molas poderão ser arremessadas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00297a)

1. Levante a extremidade dianteira da motocicleta do chão.
2. Veja o Manual de serviço para remover o para-lama dianteiro, os calipers do freio dianteiro e a roda dianteira.

NOTA

Em alguns modelos, peças adicionais também deverão ser removidas para se ter acesso aos garfos dianteiros. Veja o manual de serviço.

3. Remova, drene e desmonte os garfos dianteiros de acordo com o Manual de serviço.
4. Consulte o Manual de serviço para limpar e inspecionar todas as peças que não estejam sendo trocadas em razão de desgaste ou de danos. Substitua os itens conforme necessário.
5. **Para os modelos com refletores montados no garfo:** Usando um pedaço de fio dental (ou material semelhante) com um movimento para frente e para trás, solte a parte superior e inferior do refletor do tubo externo do garfo. Gire o refletor de um lado para o outro até que ele possa ser removido. Guarde o refletor para montagem posterior. Repita o procedimento para o refletor restante. Remova qualquer excesso de adesivo de ambos os refletores.



INSTALAÇÃO

Os tubos externos do garfo incluídos nesses kits são instalados como as peças originais do equipamento. Veja o Manual de serviço para se informar sobre os procedimentos corretos de instalação.

Preste muita atenção a todos os avisos de atenção, cuidado e às especificações de torque ao instalar estes tubos externos do garfo.

NOTA

Antes da instalação, verifique os furos dos novos tubos externos. Sujeiras ou detritos podem danificar os tubos externos.

1. Monte os tubos internos dianteiros de acordo com as instruções do Manual de serviço, com as seguintes exceções:
 - a. Substitua os tubos externos do garfo originais pelos **novos** cromados ou pretos (veja Figura 2, itens 1 e 4) dos kits.
 - b. Substitua o retentor de óleo do tubo externo original em cada lado por um **novo** retentor (3) do kit.
 - c. Substitua qualquer outra vedação, buchas ou outro item desgastado conforme necessário.
2. Preencha os garfos dianteiros com óleo hidráulico de garfo tipo "E" (Peça n.º 62600026) seguindo as instruções do Manual de serviço.
3. Instale dois anéis de vedação "o-ring" **novos** (2) nos bujões do kit do tubo interno.
4. Conclua a montagem dos tubos internos do garfo dianteiro de acordo com as instruções do Manual de serviço.
5. Instale os garfos dianteiros na motocicleta de acordo com o Manual de serviço. Instale a roda dianteira, os câlipers do freio dianteiro, o para-lama dianteiro e qualquer item adicional removido anteriormente.

⚠ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

6. Para os modelos com refletores montados no garfo:

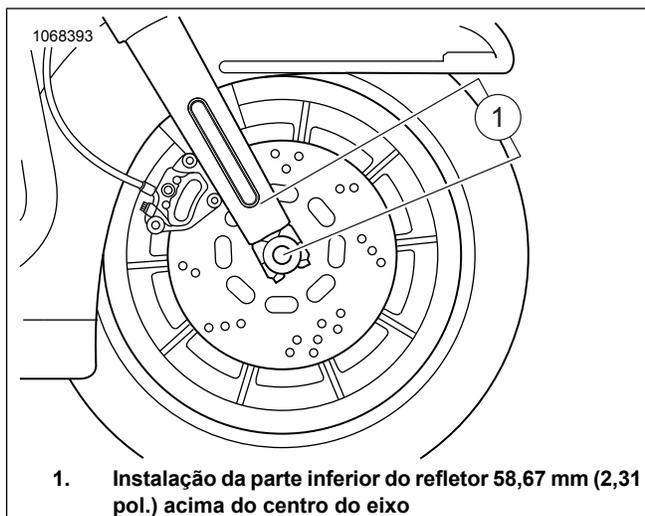
- A temperatura ambiente deve estar entre 21–38 °C (70–100 °F) para aderência adequada. Não aplique fita de espuma dupla-face abaixo 10 °C (50 °F).
- As peças não podem ser reposicionadas após a instalação inicial do adesivo.

- Aguarde **pelo menos** 24 horas após a aplicação antes de expor a área a lavagens vigorosas, fortes jatos d'água ou condições meteorológicas rigorosas.
 - A força de adesão aumentará até o seu máximo após cerca de 72 horas em temperatura ambiente normal.
 - Não limpe com álcool desnaturado, solventes minerais ou similares. Ocorrem danos aos componentes.
7. Limpe a parte de trás do refletor com uma mistura com 50% de álcool isopropílico e 50% de água destilada. Deixe secar completamente.
 8. Remova a película de **um dos lados** da fita de espuma adesiva dupla-face (veja Figura 2, item 5). Posicione a fita adesiva na parte de trás do refletor. Pressione no lugar com firmeza. Repita o procedimento para o refletor restante.
 9. Limpe a área de montagem do tubo externo do garfo com uma mistura de 50% de álcool isopropílico e 50% de água destilada. Deixe secar completamente.

NOTA

De acordo com os regulamentos: O refletor deve ser colocado na linha central perpendicular à vista lateral.

10. Retire a película restante da fita adesiva. Coloque o refletor na posição adequada no tubo externo do garfo. Localize a borda inferior do refletor 58,67 mm (2,31 in) acima do centro do eixo como mostrado. Pressione no lugar com firmeza. Mantenha o refletor na posição pressionando firmemente por aproximadamente um minuto. Repita o procedimento para o refletor restante.



1. Instalação da parte inferior do refletor 58,67 mm (2,31 pol.) acima do centro do eixo

Figura 1. Colocação do refletor

CONCLUSÃO

NOTA

Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja na posição de desligado (OFF) **antes** de instalar o fusível principal ou fixar o cabo negativo da bateria.

1. Veja o manual de serviço e instale o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Sempre que uma roda for instalada e antes de movimentar a motocicleta, bombeie os freios para acumular pressão no sistema de freio. Pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos freios, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00284a)

⚠ ATENÇÃO

Após reparar o sistema de freio, teste os freios em baixa velocidade. Se os freios não estiverem funcionando corretamente, o teste feito em altas velocidades poderá causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00289a)

2. Acione os freios antes de dirigir a motocicleta.
3. Teste o veículo em movimento para verificar o deslocamento e o recuo apropriados do garfo.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

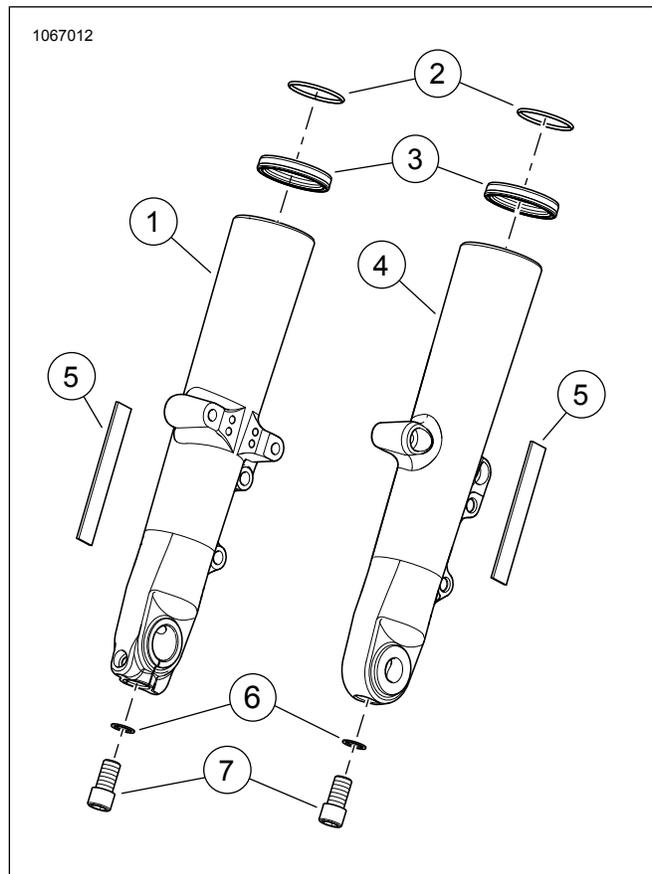


Figura 2. Peças de reposição: Tubos externos do garfo cromados/pretos

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça	Do Kit
1	Tubo externo do garfo, direito (cromado)	45500408	45500399
		45500410	45500400
		45500412	45500401
		45500414	45500402
	Tubo externo do garfo, direito (preto)	45500423	45500406
		45500416	45500403
		45500418	45500404
		45500420	45500405
2	Anel de vedação "o-ring" (2)	46508-01	
3	Retentor de óleo de 49 mm (2)	46514-01A	Todos
4	Tubo externo do garfo, esquerdo (cromado)	45500407	45500399
		45500409	45500400
		45500411	45500401
		45500413	45500402
	Tubo externo do garfo, esquerdo (preto)	45500422	45500406
		45500415	45500403
5	Fita, dupla-face espuma (2)	45500417	45500404
		45500419	45500405
6	Arruela de vedação de cobre (2)	53791-06	Todos
7	Parafuso, Allen hexagonal (2)	46615-06	