



INSTRUCTIONS

J04530

2017-08-22



APPUI-PIEDS AVEC POINTE D'USURE

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

50039-10, 50500025, 50500030, 50500035, 50500262, 50695-08, 50500441, 50500482, 50500791

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

Loctite® 243 Threadlocker and Sealant (Frein filet et produit d'étanchéité Loctite® 243) – bleu (no de pièce 99642-97) pour la pose des pointes d'usure de rechange.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

DÉPOSE

1. Voir Figure 1. Retirer l'anneau de retenue (5), la rondelle à ressort (4) et l'axe de chape pour retirer l'appui-pied (1).

POSE

▲ AVERTISSEMENT

Les repose-pieds doivent se replier vers le haut et vers l'arrière de la moto en cas d'impact. Si les repose-pieds ne sont pas réglés pour se replier vers le haut et vers l'arrière, cela risque de causer la mort ou des blessures graves. (00366a)

REMARQUE

Kit d'appui-pied Slipstream : la pointe d'usure doit être orientée vers l'arrière du véhicule lors de la pose (voir en dernière page pour les illustrations).

Kit d'appui-pied Slipstream : Sur les modèles suivants, la pointe d'usure **SEULEMENT** peut être déposée du Slipstream de sorte que l'appui-pied puisse être monté pour le passager et/ou comme appui-pied de route :

- Modèles Sportster® : Modèles de 2004 et plus récents
- Modèles Dyna® : Modèles de 2006 et plus récents
- Modèles VRSC™ : Modèles de 2007 et plus récents
- Modèles Softail® et Touring : Tous les modèles
- Modèles avec des appui-pieds de route : Tous les modèles (n'accommode pas la barre d'appui-pied de route ajustable Whiskers, numéros de pièce : 50855-09, 50865-09).

1. Voir Figure 2. Installer l'appui-pied sur la chape et insérer la rondelle à ressort (côté plat vers la chape), l'axe de chape et l'anneau de retenue. La pointe d'usure doit être orientée vers le bas.
2. Si l'appui-pied est attaché avec une vis et un écrou, se reporter au manuel d'entretien correspondant pour les spécifications de couple de serrage.

Remplacement de la pointe d'usure

REMARQUE

Se reporter au manuel d'entretien pour l'orientation de la pointe d'usure.

1. Retirer la pointe d'usure présente sur l'appui-pied.
2. Enduire de 2 ou 3 gouttes de Loctite 243 Threadlocker and Sealant (Frein filet et produit d'étanchéité Loctite 243) (bleu) les filets de la nouvelle pointe d'usure et l'installer sur l'appui-pied.
3. Serrer la pointe d'usure.
 - a. Pour les kits 50039-10, 50695-08, 50500262 : 8,1–12,2 N·m (6–9 ft-lbs)
 - b. Pour les kits 50500025, 50500030, 50500035, 50500441 : 19–21,7 N·m (14–16 ft-lbs)
 - c. Pour les kits 50500482, 50500791 : 13,6–14,9 N·m (10–11 ft-lbs)

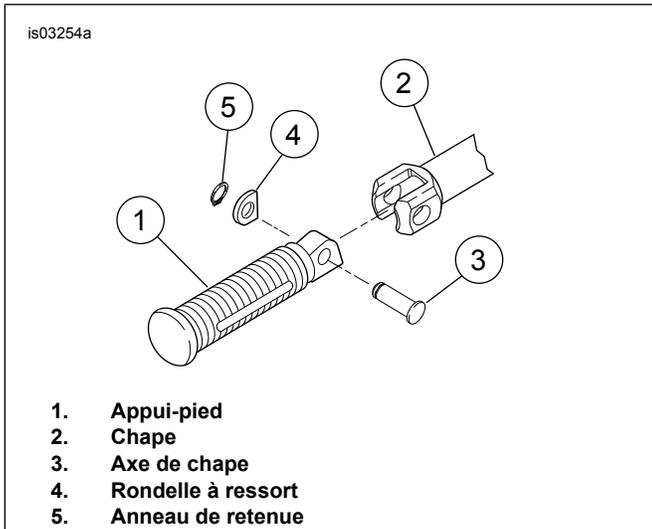


Figure 1. Dépose/installation d'appui-pied (appui-pied générique illustré)



Figure 2. Installation correcte (appui-pied générique et pointe d'usure)

DIRECTIVES DE SOINS ET NETTOYAGE POUR LES PIÈCES EN LAITON

Instructions de nettoyage

1. S'assurer que la pièce est sèche et dépourvue d'impuretés ou de débris.
2. Mettre une petite quantité de produit Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine (produit nettoyant - lustrant pour chrome) sur un chiffon en microfibre ou un tampon de finition.
3. En appuyant légèrement, frotter les pièces en laiton avec le chiffon en microfibre. Utiliser le tampon de finition pour les endroits difficiles à atteindre ou les rainures.

Obtenir un fini brillant

Les pièces en laiton se patinent et obscurcissent avec le temps. Si un fini brillant est préféré, mettre un peu de produit lustrant Harley-Davidson Bare Metal Polish sur un chiffon en microfibre

et frotter doucement les pièces en laiton jusqu'à obtenir la brillance désirée.

Ralentir le processus de patine naturelle

Pour ralentir le processus de patine des pièces en laiton, mettre une petite quantité de produit Harley-Davidson Glaze Poly Sealant sur un chiffon en microfibre ou un tampon de finition et frotter doucement sur les pièces jusqu'à ce que le produit ait été absorbé.

Précautions

- L'utilisation de produits de nettoyage, de polissage et de protection non recommandés retirera le fini patiné des pièces en laiton.
- Le contact prolongé avec certains articles (mains, gants, bottes, poussière, etc.) et l'exposition aux éléments altéreront également toutes les finitions de surface et ne sont PAS considérés comme un défaut.
- Éviter de nettoyer les pièces de nettoyage avec des produits abrasifs et agressifs et des tampons de nettoyage abrasifs.
- Éviter les produits à base d'ammoniac et l'eau de javel.
- Une exposition prolongée à l'eau altèrera la finition en laiton. Essuyer les pièces après tout contact avec de l'eau.
- Un frottement excessif peut éclaircir l'apparence de la surface de la pièce.

PIÈCES DE RECHANGE

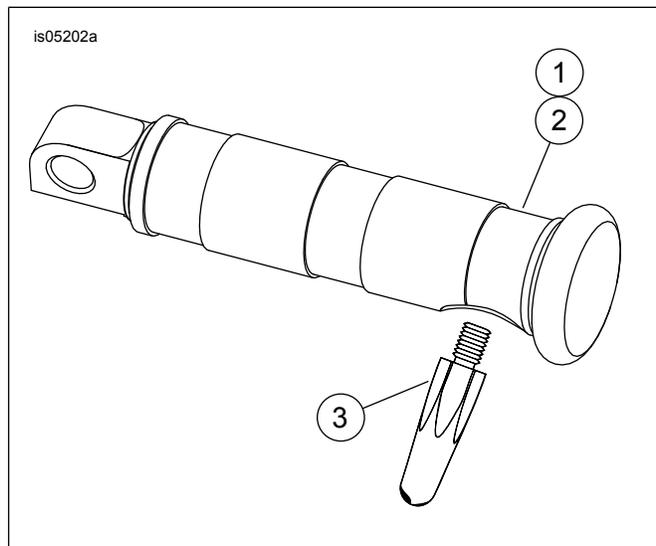


Figure 3. Pièces de rechange : Appui-pieds et pointe d'usure (kit 50695-08 illustré)

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de Pièce
1	Ensemble d'appui-pied, billette, droit (pour le kit 50695-08)	50696-08
	Ensemble d'appui-pied, billette, droit (pour le kit 50039-10)	50068-10
	Ensemble d'appui-pied, droit (pour les kits 50500025, 50500030, 50500035, 50500262, 50500441, 50500482, 50500791)	Non vendue séparément

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de Pièce
2	Ensemble d'appui-pied, billette, gauche (pour le kit 50695-08)	50750-08
	Ensemble d'appui-pied, billette, gauche (pour le kit 50039-10)	50097-10
	Ensemble d'appui-pied, gauche (pour les kits 50500025, 50500030, 50500035, 50500262, 50500441, 50500482, 50500791)	Non vendue séparément
3	Pointe d'usure (numéro de pièce Buell) (kits 50695-08 et 50500262 uniquement)	C0255.02A8
	Pointe d'usure (kit 50039-10 uniquement)	50891-10
	Pointe d'usure (kit 50500025 uniquement)	50500022
	Pointe d'usure (kit 50500030 uniquement)	50500023
	Pointe d'usure (kit 50500035 uniquement)	50500024
	Pointe d'usure (kit 50500441 uniquement)	50500438
	Pointe d'usure (kit 50500482, 50500791)	50500788
4	Anneau de retenue (non illustré) (kits 50695-08, 50500030, 50500035)	11308