



FUSSRASTEN MIT VERSCHLEISSSPITZE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

50039-10, 50500025, 50500030, 50500035, 50500262, 50695-08, 50500441, 50500482, 50500791

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Loctite® 243 Threadlocker and Sealant – blau (Teile-Nr. 99642-97) zum Einbau von Ersatz-Verschleißspitzen.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

AUSBAU

1. Siehe Abbildung 1. Sicherungsring (5), Federscheibe (4) und Gabelbolzen entfernen, um die Fußraste (1) auszubauen.

EINBAU

⚠ WARNUNG

Die Fußrasten müssen beim Anschlagen nach oben und in Richtung Motorradheck eingeklappert werden. Wenn sich die Fußrasten nicht hoch und nach hinten klappen lassen, kann dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00366a)

HINWEIS

Slipstream-Fußrastensätze: Die Verschleißspitze sollte nach dem Einbau zur Rückseite des Fahrzeugs zeigen (siehe Bilder auf der letzten Seite).

Slipstream-Fußrastensätze: NUR bei den folgenden Modellen kann die Verschleißspitze von den Slipstream-Fußrasten entfernt werden, sodass die Fußraste zum Gebrauch durch einen Sozius bzw. als Highway-Fußraste montiert werden kann:

- Sportster® Modelle: Modelle ab 2004
- Dyna® Modelle: Modelle ab 2006
- VRSC™ -Modelle: Modelle ab 2007
- Softail® und Touring-Modelle: Alle Modelle
- Modelle mit Highway-Fußrasten: Alle Modelle (nicht zur Verwendung mit der verstellbaren Whiskers Highway-Fußrastenleiste, Teilenummer 50855-09, 50865-09 geeignet).

1. Siehe Abbildung 2. Die Fußraste an der Lastöse anbringen und die Federscheibe (flache Seite in Richtung Lastöse), den Gabelbolzen und Sicherungsring einbauen. Die Verschleißspitze muss nach unten zeigen.
2. Falls die Fußraste durch eine Schraube und Mutter gesichert ist, im entsprechenden Werkstatthandbuch die Drehmomentwerte nachlesen.

Austausch der Verschleißspitze

HINWEIS

Die korrekte Ausrichtung der Verschleißspitze ist im Werkstatthandbuch beschrieben.

1. Vorhandene Verschleißspitze von der Fußraste entfernen.
2. 2 oder 3 Tropfen Loctite 243 Threadlocker and Sealant (blue) auf die Gewinde der neuen Verschleißspitze auftragen und diese in die Fußraste einbauen.
3. Verschleißspitze festziehen.
 - a. Für Sätze 50039-10, 50695-08, 50500262: 8,1–12,2 N·m (6–9 ft-lbs)
 - b. Für die Sätze 50500025, 50500030, 50500035, 50500441: 19–21,7 N·m (14–16 ft-lbs)
 - c. Für die Sätze 50500482, 50500791: 13,6–14,9 N·m (10–11 ft-lbs)

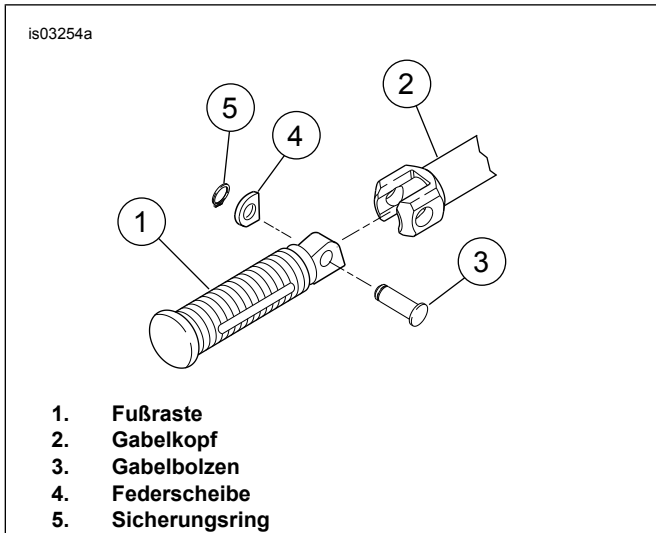


Abbildung 1. Ein-/Ausbau der Fußraste (generische Fußraste dargestellt)



Abbildung 2. Korrekter Einbau (generische Fußraste und Verschleißspitze)

PFLEGE- UND REINIGUNGSRICHTLINIEN FÜR MESSINGTEILE

Anleitungen zur Reinigung

1. Prüfen Sie, ob das Teil trocken ist und keinen Schmutz bzw. keine Ablagerungen aufweist.
2. Geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine auf ein Mikrofasertuch oder ein Reinigungsstäbchen.
3. Reiben Sie die Messingteile mit dem Mikrofasertuch und üben Sie dabei leichten Druck aus. Verwenden Sie für schwer zu erreichende Stellen oder Nuten das Reinigungsstäbchen.

Erzielen einer hellen Oberfläche

Messingteile altern mit der Zeit auf natürliche Weise und färben sich dunkel. Wenn Sie eine helle Messingoberfläche bevorzugen, etwas Harley-Davidson Bare Metal Polish auf ein

Mikrofasertuch geben und die Messingteile leicht abreiben, bis sie die gewünschte Helligkeit bekommen.

Verlangsamen des natürlichen Alterungsprozesses

Um den Alterungsprozess der Messingteile zu verlangsamen, geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson Glaze Poly Sealant auf ein Mikrofasertuch oder Reinigungsstäbchen und reiben Sie damit leicht auf den Teilen, bis das Dichtmittel vollständig aufgesaugt wurde.

Vorsichtsmaßnahmen

- Bei Verwendung nicht empfohlener Reinigungs-, Polier- oder Schutzprodukte wird die gealterte Oberfläche der Messingteile entfernt.
- Bei längerem Kontakt mit Händen, Handschuhen, Schuhen, Staub usw. sowie Witterungseinflüssen verändern sich die Oberflächen ebenfalls, was NICHT als Mangel gilt.
- Reinigen Sie die Teile nicht mit abrasiven, aggressiven Chemikalien oder abrasiven Reinigungstüchern.
- Vermeiden Sie ammoniakhaltige Produkte und Bleichmittel.
- Längerer Kontakt mit Wasser führt zu einer Veränderung der Messingoberfläche. Wischen Sie die Teile nach Kontakt mit Wasser ab.
- Durch übermäßiges Reiben wird die Oberfläche des Teils möglicherweise aufgehellt.

ERSATZTEILE

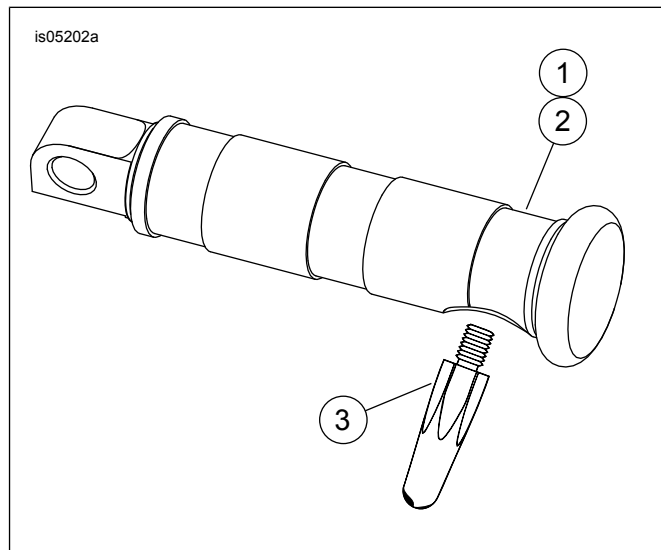


Abbildung 3. Ersatzteile: Fußrasten und Verschleißspitze (Satz 50695-08 abgebildet)

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Fußrastenbaugruppe, Billet, rechts (für Satz 50695-08)	50696-08
	Fußrastenbaugruppe, Billet, rechts (für Satz 50039-10)	50068-10
	Fußrastenbaugruppe, rechts (für Satz 50500025, 50500030, 50500035, 50500262)	Nicht einzeln erhältlich

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
2	Fußrastenbaugruppe, Billet, links (für Satz 50695-08)	50750-08
	Fußrastenbaugruppe, Billet, links (für Satz 50039-10)	50097-10
	Fußrastenbaugruppe, links (für Satz 50500025, 50500030, 50500035, 50500262, 50500441, 50500482, 50500791)	Nicht einzeln erhältlich
3	Verschleißspitze (Buell Teile-Nr.) (nur Satz 50695-08 und 50500262)	C0255.02A8
	Verschleißspitze (nur Satz 50039-10)	50891-10
	Verschleißspitze (nur Satz 50500025)	50500022
	Verschleißspitze (nur Satz 50500030)	50500023
	Verschleißspitze (nur Satz 50500035)	50500024
	Verschleißspitze (nur Satz 50500441)	50500438
	Verschleißspitze (Sätze 50500482, 50500791)	50500788
4	Sicherungsring, (nicht abgebildet) (Sätze 50695-08, 50500030, 50500035)	11308