



„MACHETE“-VORDERRADSÄTZE

ALLGEMEINES

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit des Fahrers hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Bei Fahrzeugen mit ABS-Bremsen muss der Einbau von einem Händler durchgeführt werden. Für den korrekten Einbau dieses Satzes sind Spezialwerkzeuge erforderlich, die nur durch Harley-Davidson Händler erhältlich sind. Eine unsachgemäß gewartete Bremsanlage kann die Bremsleistung beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00578b)

⚠️ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummern

43300367, 43300368, 43300369, 43300370, 43300371, 43300372

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

HINWEIS

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Inhalt des Satzes

Dieser Satz enthält ein Spezial-Rad und je nach Satz u. U. auch eine Radkappe. Siehe Abbildung 2. und Tabelle 3 für die Inhalte des Satzes.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson Händler – separat gekauft werden:

- Reifen (Siehe Tabelle 2.)
- Radeinbausatz (siehe Siehe Tabelle 4. bis Tabelle 8, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)

- Bremsscheibenschrauben (Siehe Abbildung 1. und Siehe Tabelle 1..)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)

Empfohlene Produkte

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Chrome Clean & Shine (93600031 (USA) / 93600082 (International))
- Glaze Poly Sealant (93600026 (USA) / 93600079 (International))
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Wheel & Tire Cleaner (93600024 (USA) / 93600076 (International))

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

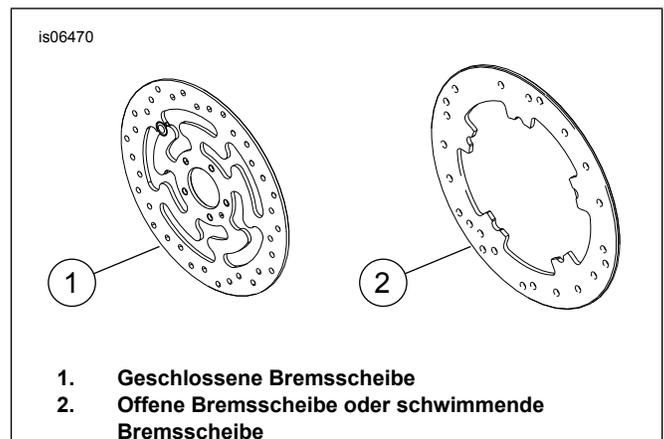


Abbildung 1. Vorderradbremsscheiben-Ausführungen

Tabelle 1. Passung der Vorderradbremsscheiben-Befestigungsteile

Bremsscheibe	Befestigungsteile
Geschlossene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3655A) Chromschraubensatz (46646-05) enthält 5 Schrauben
Offene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3762M) und 5 Bremsscheiben-Unterlegscheiben (6966M)
HINWEIS: Modelle mit einer Bremsanlage mit zwei Vorderradbremsscheiben und Modelle mit einem Rad mit zwei Bremsaufnahme­flächen benötigen doppelt so viele Schrauben/Unterlegscheiben (10 Schrauben insgesamt oder 2 Chromschraubensätze, falls erhältlich).	

EINBAU

- Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch. **Bei FLSTC- und FLSTN-Modellen:** Mondförmige Radkappe entsorgen.

HINWEIS

- *Den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist.*

- Siehe Abbildung 2. Die Ventilschaft-Baugruppe (L) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatt­handbuch.

HINWEIS

Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatt­handbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

- Die linke Seite des Rades verfügt über eine Nabenmarkierungen, die sie als Primärlagerseite kennzeichnen.
- Das Rad sollte so eingebaut werden, dass die Nabenmarkierungen auf der linken Seite des Motorrads liegen.
- Die Bremsscheibe wird an der linken Radseite eingebaut.

Für Sätze 43300367 und 43300368: Beim Einbauen eines Rads in XL-Modelle ab 2008 die Lagerscheibe des Einbausatzes unter dem Primärlager einbauen.

Für Sätze 43300369, 43300370, 43300371 und 43300372: Die mitgelieferten Lagerscheiben in den Einbausätzen sind nicht erforderlich und können entsorgt werden.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

- Die Komponenten des Radeinbau-Satzes und Bremsscheibe(n), unter Beachtung der richtigen Ersatzteiletabelle, am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch.

- Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Radsatz und rechte Raddistanzstück aus dem Einbausatz einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch. **Bei allen anderen Modellen:** Die zuvor ausgebauten Raddistanz­scheiben einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch.

- Vorderrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Verchromte Teile müssen regelmäßig gepflegt werden, damit sie ihren ursprünglichen Glanz und Schimmer behalten.

- Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley Wheel & Tire Cleaner reinigen und mit einer Harley Wheel and Spoke Brush auftragen.
- Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Chrome Clean & Shine gründlich reinigen.
- Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Glaze Poly Sealant die Fläche versiegeln.

▲ WARNUNG

Harley-Davidson empfiehlt die Verwendung zugelassener Reifen. Harley-Davidson Fahrzeuge wurden nicht für den Betrieb mit nicht zugelassenen Reifen entwickelt. Dazu zählen Winter-, Moped- sowie andere Spezialreifen. Die Verwendung von nicht zugelassenen Reifen kann das Fahrverhalten beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben könnte. (00024d)

Tabelle 2. Vorgeschriebene Reifenkombinationen

Einbau des Satzes	Zugelassener Reifen	Vorderradreifen Teile-Nr.	TEILE-NR. HINTERREIFEN
Eingebaut in 2014–später als 883N	Dunlop D402 MWW	43100004	43200007
	Michelin Scorcher „31“ BW	41036-12	40878-11
	Dunlop GT502 FBW	43117-09	40556-06A

ERSATZTEILE

1271768

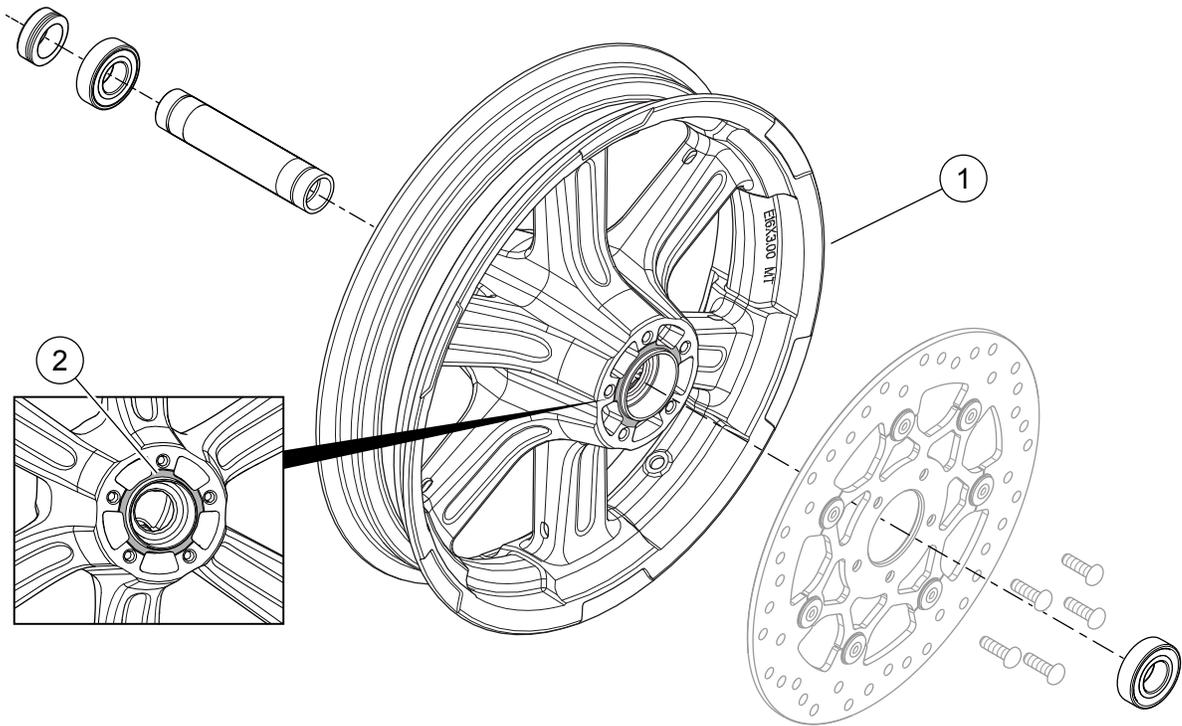


Abbildung 2. Ersatzteile: „Machete“-Vorderradsatz

Tabelle 3. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
43300367, 43300368, 43300369, 43300370, 43300371, 43300372	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	2	Nabenmarkierungen	

Tabelle 4. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43833-07A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	I	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 in	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 Zoll	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 Zoll	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.	A	Lager, normal (2)						9267			
	C	Achshülse						43536-00			
	D	Achshülse						43608-00			
	E	Achshülse						43613-00			
	G	Distanzstück, Achse						40910-00A			
	H	Distanzstück, Achse						43313-98			
	I	Distanzstück, Rad						43617-00A			
I	Ventilschaft, kurz						43157-83A				
M	Ventilschaft, lang						43206-01				

Tabelle 5. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43851-11B)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (43851-11B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einstellung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N	O	
FLSL, FLHC und FLDE ab 2018	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	1	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	0	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	0	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*	0	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	0	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	0	
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*	0	
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 Zoll	2	1	1	0	1	*	*	*	0	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.	A	Lager, normal (2)						9276			
	C	Achshülse						41349-07			
	G	Distanzstück, Achse						41504-07			
	H	Distanzstück, Achse						41695-07			
	O	Distanzstück, Achse						41242-08			
	J	Lagerscheibe***						43315-07			
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A			
M	Ventilschaft, lang						43206-01				
N	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87				

Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (42400008)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (42400008)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	K	I	M	N	
Modelle XG500/XG750 ab 2015	17 x 2,5 in	2	1	0	0	0	1	0	0	
XL1200X-Modelle ab 2010; XL1200C-Modelle ab 2011	16 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*	*	
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	19 x 2,5 Zoll	2	1	0	0	1	*	*	*	
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	21 x 2,15 Zoll	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSB-Modelle ab 2013 (ohne ABS)	21 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	*	

Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (42400008)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORDERRAD (42400008)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	K	I	M	N
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)		9276A				
		C	Achshülse		43906-08				
		D	Achshülse		43300200				
		E	Achshülse		11888				
		K	Lagerscheibe**		43315-07				
		I	Ventilschaft, kurz		43157-83A				
		M	Ventilschaft, lang		43206-01				
	N	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87					

Tabelle 7. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400009A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400009A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einstellung:	Reifengröße	A	B	C	D	E	K	I	M	N
FXSB-Modelle ab 2013 mit ABS	21 x 3,5 Zoll	1	1	0	1	0	0	1	0	0
XL1200X- und XL1200C-Modelle ab 2014 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	0	1	0	*	*	*
XL-Modelle ab 2014 (außer XL1200C, XL1200X und XL883L) mit ABS	19 x 2,5 Zoll	1	1	1	0	0	1	*	*	0
XL-Modelle ab 2014 (außer XL1200C, XL1200X und XL883L) mit ABS	21 x 2,15 Zoll	1	1	1	0	0	1	*	*	0
XG500- und XG750-Modelle ab 2017 mit ABS	17 x 2,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal		9276A					
		B	Lager, ABS**		9252					
		C	Achshülse		43906-08					
		D	Achshülse		43300200					
		E	Achshülse		11888					
		K	Lagerscheibe***		43315-07					
		I	Ventilschaft, kurz		43157-83A					
	M	Ventilschaft, lang		43206-01						
	N	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87						

Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORDERRAD (42400010A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einstellung	Reifengröße	A	B	C	G	J	P	L	M	N	O
FLSL, FLHC und FLDE ab 2018	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*	1
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	1	0	1	*	*	*	0
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*	0
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 Zoll	1	1	1	0	0	0	*	*	*	0
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*	0
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	*	*	*	0
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 Zoll	1	1	1	0	0	1	*	*	*	0
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal		9276A						
		B	Lager, ABS**		9252						
		C	Achshülse		41349-07						
		G	Distanzstück		41695-07						
		O	Distanzstück, Achse		41242-08						
		J	Lagerscheibe***		41448-08						
		P	Lagerscheibe***		43315-07						
		L	Ventilschaft, kurz		43157-83A						
	M	Ventilschaft, lang		43206-01							
	N	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87							