



INSTRUCCIONES

J06577

2021-10-19



KIT DE RUEDA EXTRAÍBLE PERSONALIZADO

GENERAL

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista depende de la instalación correcta de este kit. Es necesario que el concesionario realice la instalación en los vehículos equipados con frenos ABS. La instalación correcta de este kit requiere herramientas especiales disponibles en un concesionario Harley-Davidson solamente. Una mala reparación del sistema de frenos puede afectar el funcionamiento del freno, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. (00578b)

▲ ADVERTENCIA

Solamente debe instalar las ruedas y los kits de instalación aprobados para su modelo de motocicleta. Contacte un concesionario Harley-Davidson para verificar la adaptación. La instalación de ruedas y kits de instalación que no hacen juego o la instalación de ruedas no aprobadas para su modelo puede ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00610c)

Número de kit

43300494 y 43300496

Modelos

Para información sobre accesorios del modelo, consulta el Catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección de Piezas y Accesorios de www.harley-davidson.com (solo en inglés).

Contenido del kit

Vea Figura 6, Figura 7 y Figura 8.

Requisitos de instalación

La instalación correcta de este kit requiere los siguientes elementos especiales.

Requisitos para bajar la horquilla delantera:

- Loctite[®] 565 Thread Sealant (sellador de rosca) (99818-97)
- Grasa para sellos Harley-Davidson[®] (11300005)
- Sujetador para tubos de horquilla (HD-41177)
- Herramienta para sello/buje de horquilla (HD-45305)
- Indicador de nivel de aceite de la horquilla delantera (HD-59000B)
- Herramienta de compresión del resorte de la horquilla delantera (HD-45966)
- Herramienta de extensión (HD-45966-1)

Requisitos para la rueda extraíble delantera de 21 pulg.:

Los tapacubos accesorios no son compatibles con esta rueda.

- Kit de instalación de la rueda SIN ABS (41455-08C), con ABS (41454-08B)
- (10) tornillos del disco de freno/tapacubos (3655A) o (2) kits de tornillos cromados (46646-05)
- Extractor e instalador de cojinetes de rueda (94134-09)
- **Neumático:** (43100008)
- **Rotores:** Vea el catálogo para el ajuste de rotor aprobado.
- **Guardabarros:** Vea el catálogo para el ajuste de guardabarros aprobado.

Requisitos para la rueda extraíble trasera de 18 pulg.:

- Kit de instalación de la rueda SIN ABS (41456-08C), con ABS (41453-08C)
- (5) Tornillos del disco de freno (43567-92 o 46647-05)
- Extractor e instalador de cojinetes de rueda (94134-09)
- **Neumático:** (44006-09)

PIEZAS ADICIONALES RECOMENDADAS

Los siguientes accesorios Harley-Davidson Genuine Motor Accessories se recomiendan para el mantenimiento y la limpieza correctos:

- Limpiador de cromo Harley[®] Bright[™] (94683-99)
- Pulidor y sellador Harley[®] Glaze[™] (99701-84)
- Cepillo para ruedas y rayos Harley[®] (43078-99)
- Limpiador de ruedas y neumáticos Harley-Davidson[®] (94658-98)
- Protector de aluminio descubierto Harley[®] Preserve[™] (99845-07)

EXTRACCIÓN

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Se requiere un manual de servicio para el modelo de tu motocicleta para esta instalación y está disponible en un concesionario de Harley-Davidson.

1. Consulte la Figura 1. Retire y desmonte el conjunto de ruedas delanteras existente. Si el diámetro del disco del freno delantero no mide 3,25 pulg., deseche los discos. Guarde el eje, la tuerca del eje y los espaciadores de rueda para la instalación del kit. Consulta el manual de servicio.
2. Consulte la I-sheet que vino con el nuevo guardabarros delantero o el manual de servicio. Quite el guardabarros delantero.

3. Consulte la Figura 2. Retire y desmonte el conjunto de ruedas traseras existente. Las piezas que se enumeran son las que se necesitan para el rearmado. Consulta el manual de servicio.
4. Consultar el manual de servicio. Extraiga las horquillas delanteras.

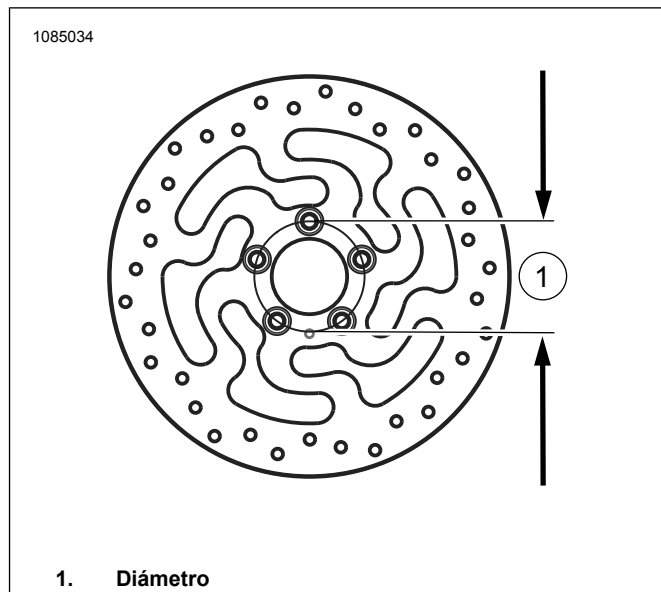


Figura 1. Diámetro del agujero de montaje del disco

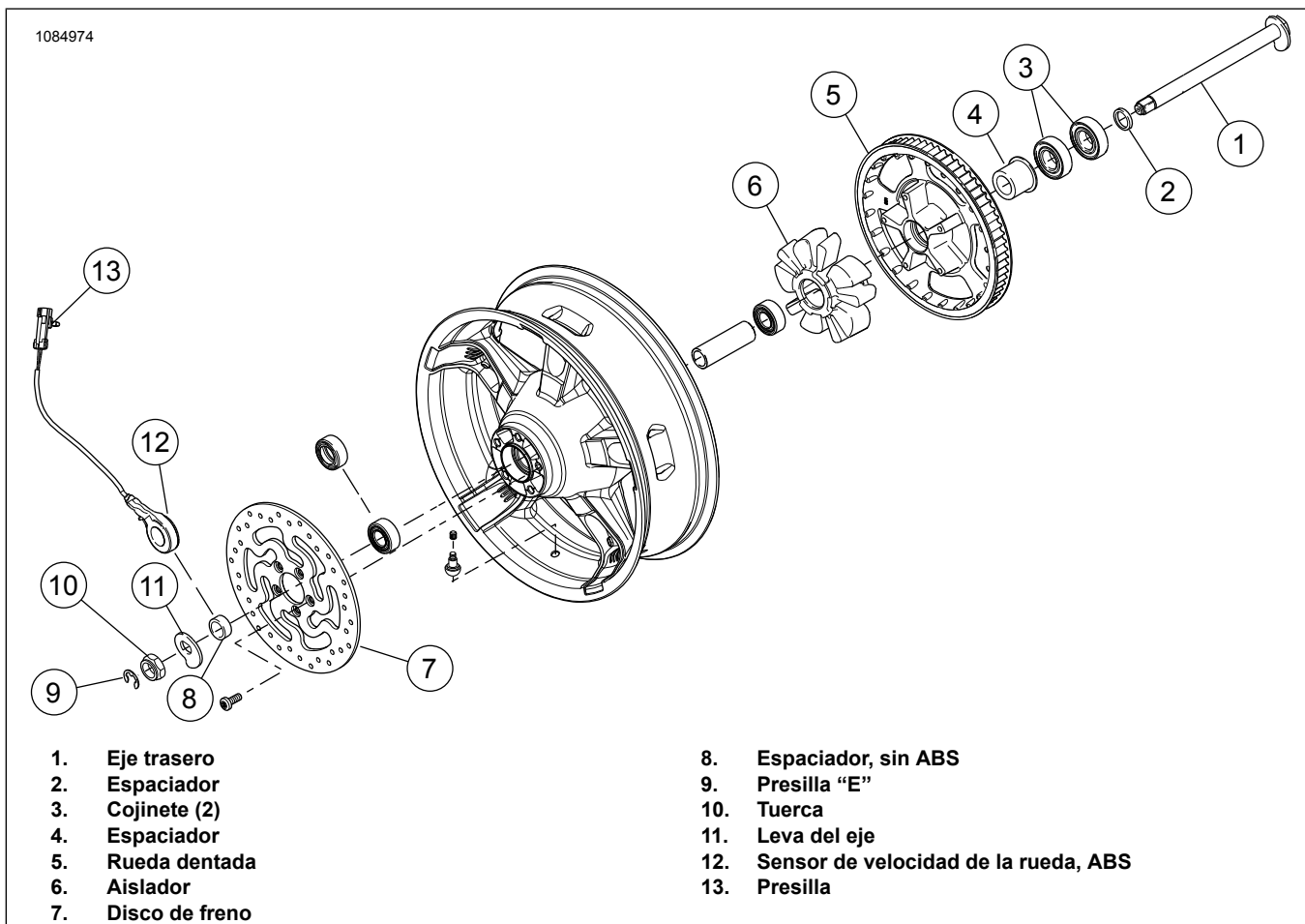


Figura 2. Piezas de la rueda trasera para volver a usar

PREPARACIÓN

Preparación de la rueda delantera

NOTA

No instale la calza del cojinete incluida en el kit de instalación.

AVISO

No vuelva a usar los tornillos del disco/rotor del freno. Volver a usar estos tornillos puede causar la pérdida del par de torsión y daño en los componentes de los frenos. (00319c)

Consulte la Figura 7 y la Tabla 2. para los componentes necesarios para preparar la nueva rueda delantera.

1. Instale el kit de instalación de la rueda.
 - a. **Equipado con ABS:** 41454-08B.
 - b. **No equipado con ABS:** 41455-08C.

2. **NOTA**

Vea la Figura 7. La ranura maquinada en la rueda delantera indica el lado del cojinete primario de la rueda y se montará mirando hacia el lado izquierdo en la motocicleta.

Consultar el manual de servicio. Instale el cojinete primario con un extractor e instalador de cojinetes de rueda.

3. Consultar el manual de servicio. Monte los componentes de la rueda delantera.

Preparación de la rueda trasera

NOTA

No instale la calza del cojinete incluida en el kit de instalación.

AVISO

No vuelva a usar los tornillos de montaje de la rueda dentada. Volver a usar los tornillos de montaje de la rueda dentada puede causar la pérdida del par de torsión y dañar la rueda dentada y/o el conjunto de la correa. (00480b)

Consulte la Figura 8 y la Tabla 3. para los componentes necesarios para preparar la nueva rueda trasera.

1. Instale el kit de instalación de la rueda.
 - a. **Equipado con ABS:** 41453-08C.
 - b. **No equipado con ABS:** 41456-08C.

2. **NOTA**

Vea la Figura 8. La ranura maquinada en la rueda trasera indica el lado del cojinete primario de la rueda y se montará en el lado derecho de la motocicleta.

Consultar el manual de servicio. Instale el cojinete primario con un extractor e instalador de cojinetes de rueda.

3. Consultar el manual de servicio. Monte los componentes de la rueda trasera.

Montaje de los neumáticos

1. Vea Figura 7 y Figura 8 y el manual de servicio. Instale el vástago de la válvula corto (43157-83A) en las ruedas delantera y trasera.

2. **NOTA**

Únicamente instale el neumático requerido (comprado por separado).

Si la rueda tiene una calcomanía con un punto amarillo en el aro, oriente el neumático para que el punto blanco del neumático esté en la posición opuesta a la calcomanía. Si

la rueda tiene una calcomanía con un punto verde en el aro, oriente el neumático para que el punto blanco del neumático esté alineado con la calcomanía. Si no hay calcomanía con un punto en el aro, vea el Manual de servicio.

NOTA

Use protectores de plástico en las abrazaderas del aro y en las herramientas de montaje de los neumáticos cuando monte un neumático en una rueda pintada.

Cuando monte neumáticos, aplique una cantidad abundante de lubricante para neumáticos a la rueda y al neumático.

Consultar el manual de servicio. Monte los neumáticos delantero y trasero nuevos (comprados por separado) a las ruedas.

- a. **Neumático delantero:** 43100008
- b. **Neumático trasero:** 44006-09

3. Consultar el manual de servicio. Instale los discos del freno delantero en la rueda.

4. Consultar el manual de servicio. Instale el disco del freno trasero de fábrica y la rueda dentada en la rueda.

Preparación del montaje de la horquilla delantera

1. Ver Figura 3. Instale la horquilla en el sujetador para tubos de horquilla (HD-41177) como sigue:

- a. Sujete el extremo de la herramienta (1) en una prensa de banco en posición horizontal.
- b. Vea la Figura 6. Con el perno de la horquilla (A) hacia arriba, sujete con una abrazadera el tubo de la horquilla (9) entre las almohadillas de caucho en el lado interior de la herramienta. Apriete las perillas hasta que el tubo de la horquilla esté sujetado firmemente.

NOTA

Tenga en cuenta que el perno de la horquilla (A) se encuentra bajo presión del resorte, por lo que debe sujetar con firmeza el perno mientras se gira la última rosca.

▲ ADVERTENCIA

Use gafas protectoras cuando dé servicio al conjunto de la horquilla. No extraiga las tapas del tubo deslizante sin aliviar la precarga del resorte, ya que las tapas y los resortes pueden salir expulsados, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00297a)

2. Quite lentamente el perno de la horquilla y el o-ring (1) del tubo de la horquilla. Deseche el o-ring.
3. Quite el collarín de resorte (F), la arandela plana (H) y el resorte (2) del tubo de la horquilla. Guarde el collarín de resorte y la arandela plana para su uso posterior.

4. Extraiga el conjunto de la horquilla del sujetador para tubos de horquilla. Invierta la horquilla sobre un colector de aceite para drenar el aceite. Para obtener mejores resultados, bombee lentamente el tubo de la horquilla y el deslizador de la horquilla (G) al menos 10 veces.
5. Instale nuevamente el resorte y el collarín de la horquilla en el tubo de la horquilla.
6. Coloque un trapo de taller en el suelo. Invierta el conjunto de la horquilla. Presione el extremo del collarín de resorte contra el trapo. Comprima el resorte. Quite el tornillo (7) con una arandela de cobre (6) del extremo inferior del deslizador de la horquilla. Para obtener mejores resultados use una llave de impacto neumática. Deseche el tornillo y la arandela de cobre.
7. Extraiga y deseche el resorte de la horquilla.
8. Saque el tubo amortiguador (8) y el resorte de rebote (5) del tubo de la horquilla insertando una varilla de diámetro pequeño a través de la abertura en la parte inferior del tubo. Deseche el tubo amortiguador y el resorte de rebote.
9. Con una herramienta de punta, quite la presilla de retención (C) entre el deslizador de la horquilla y el tubo de la horquilla. No extienda o estire la presilla de retención para quitarla del tubo de la horquilla o la presilla puede dañarse.

NOTA

Para eliminar cualquier resistencia, utilice el tubo de la horquilla como un martillo deslizante: Empuje el tubo de la horquilla dentro del deslizador de la horquilla y después tire hacia afuera del mismo con fuerza moderada. Repita esta secuencia hasta que el tubo de la horquilla se separe del deslizador de la horquilla.

10. Extraiga el tubo de la horquilla del deslizador de la horquilla.
11. Deslice el sello de aceite de la horquilla (4), el sello del espaciador (D) y el buje del deslizador (E) hacia afuera por el extremo del tubo de la horquilla. Deseche el sello de aceite de la horquilla.
12. Quite el bloqueo de aceite (3) del extremo del tubo de la horquilla (9) o el interior del deslizador de la horquilla. Deseche el bloqueo de aceite y el tubo de la horquilla.

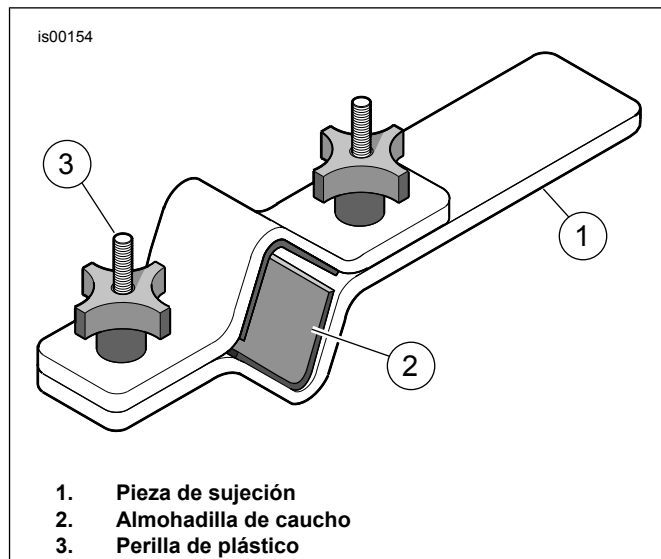


Figura 3. Sujetador para tubos de horquilla (HD-41177)

Armado de la horquilla

AVISO

Tenga cuidado para evitar rayar o mellar el tubo de la horquilla. El daño del tubo puede causar la fuga de aceite de la horquilla después del armado. (00421b)

NOTA

Inspeccione las piezas para comprobar que no estén desgastadas ni dañadas. Reemplace o repare según sea necesario.

1. Vea la Figura 6. Asegúrese que el anillo del pistón esté instalado en el tubo amortiguador con los recortes hacia abajo. Coloque el resorte de rebote (5) **nuevo** en el tubo amortiguador **nuevo** del kit (8). Introduzca el tubo amortiguador dentro del tubo de la horquilla (9) **nuevo**.
2. Introduzca el resorte (2) **nuevo** y el collarín de resorte (F) en el tubo de la horquilla con la sección densa de bobinas hacia el tubo amortiguador. Empuje la parte inferior del tubo amortiguador a través de la abertura en el extremo inferior del tubo de la horquilla. Coloque el bloqueo de aceite (3) **nuevo** sobre el extremo del tubo amortiguador.
3. Aplique Loctite 565 Thread Sealant al tornillo **nuevo** (7). Ubique el tubo de la horquilla y el tubo amortiguador en el deslizador de la horquilla (G). Sujete el conjunto en su posición aplicando presión sobre el resorte. Instale el tornillo (7) con la arandela de cobre (6) **nueva** del kit.
4. Apriete el tornillo.
Par de ajuste: 45 ± 5 N·m (33 ± 4 ft-lbs)
5. Cubra el diámetro interior (ID) y el diámetro exterior (OD) del buje del deslizador (E) con aceite para horquillas limpio. Deslice el buje del deslizador hacia abajo en el tubo de la horquilla (en cualquier dirección).
6. Deslice el sello del espaciador (D) por el tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el buje del deslizador (en cualquier dirección).

7. Cubra el diámetro interior del sello de aceite de la horquilla (4) **nuevo** con aceite para horquillas limpio. Recubra el diámetro exterior del sello de aceite de la horquilla con grasa para sellos Harley-Davidson. Con el lado con letras hacia arriba, deslice el sello de aceite de la horquilla por el tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el sello del espaciador.
8. Ver Figura 4 . Obtenga la herramienta para sello/buje de horquilla (HD-45305) y proceda de la siguiente manera.
 - a. Deslice el instalador de sello de horquilla hacia abajo en el tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el sello de aceite de la horquilla.
 - b. Ver Figura 4 . Utilizando la herramienta como un martillo deslizante, empuje el sello de aceite de la horquilla (con el sello del espaciador y el buje del deslizador) por el tubo de la horquilla, hasta que la ranura de la presilla de retención quede visible en el diámetro interior del deslizador de la horquilla.
 - c. Vea la Figura 6. Deslice la presilla de retención (C) por el tubo de la horquilla hasta que haga contacto con el sello de aceite de la horquilla. Instale la presilla de retención en la ranura del deslizador de la horquilla. No extienda o estire la presilla de retención para instalarla en el tubo de la horquilla o la presilla puede dañarse.
9. Extraiga el collarín de resorte y el resorte de la horquilla.

▲ ADVERTENCIA

Una cantidad incorrecta de aceite de la horquilla puede afectar la maniobrabilidad y ocasionar la pérdida de control del vehículo, lo que puede causar la muerte o lesiones graves. (00298a)

10. Llene el tubo de la horquilla de la siguiente manera:
 - a. Con el tubo de la horquilla comprimido, llene el tubo de la horquilla con aceite tipo E para horquilla de Harley-Davidson, casi hasta la parte superior.
 - b. Bombée el tubo de la horquilla diez veces para eliminar el aire del sistema.
11. Ajuste el nivel de aceite de la horquilla para que esté a 91 mm (3,58 pulg.) de la parte superior del tubo de la horquilla con el tubo de la horquilla comprimido y el resorte de la horquilla, el collarín de resorte y la arandela plana quitados. Proceda de la siguiente manera:
 - a. Ver Figura 5 . Obtenga el indicador de nivel de aceite de la horquilla delantera (HD-59000B).
 - b. Afloje el tornillo de ajuste manual en el anillo de metal y muévelo hacia arriba o hacia abajo de la varilla hasta que la parte inferior del anillo esté a 91 mm (3,58 pulg.) de la parte inferior de la varilla. Apriete el tornillo de ajuste manual.
 - c. Empuje el émbolo en el cilindro completamente hacia adentro.

- d. Vea la Figura 6. Inserte la varilla en la parte superior del tubo de la horquilla hasta que el anillo de metal quede plano sobre la parte superior del tubo de la horquilla.
- e. Tire del émbolo para extraer el aceite de la horquilla del tubo de la horquilla. Observe el aceite de la horquilla a través del tubo transparente, para verificar si el aceite está siendo extraído de la horquilla.
- f. Extraiga la varilla del tubo de la horquilla. Empuje el émbolo dentro del cilindro para expulsar el exceso de aceite de la horquilla en un recipiente apropiado.
- g. Si es necesario, repita los pasos 11 (c) al 11 (f). El nivel está correcto cuando no se observa aceite de la horquilla pasando por el tubo transparente.

12. Instale el resorte de la horquilla dentro del tubo de la horquilla con el lado denso hacia abajo.

NOTA

Verifique que el resorte de la horquilla esté instalado con la sección densa de espirales hacia la parte inferior.

13. Instale la arandela plana (H) en la parte superior del resorte.
14. Instale el collarín de resorte (F) en la parte superior de la arandela.
15. Instale un o-ring (1) **nuevo** en el perno de la horquilla (A).
16. Instale el perno del tubo de la horquilla. Apretar.
Par de ajuste: 55 ± 25 N·m (41 ± 18 ft·lbs)

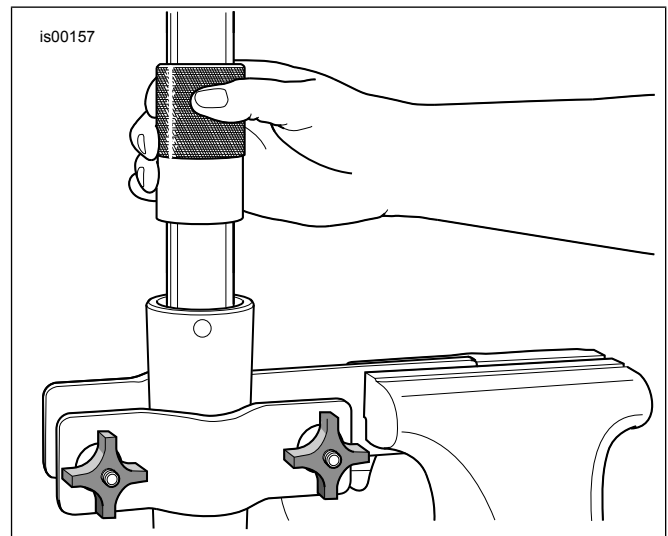


Figura 4. Instalación del sello de aceite de la horquilla

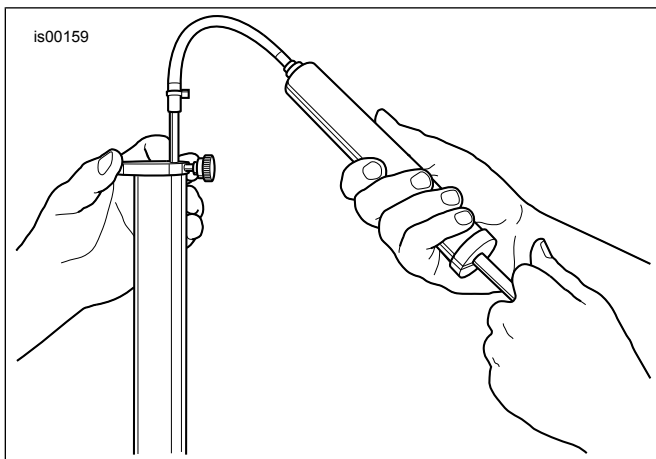


Figura 5. Quite el exceso de aceite de la horquilla (HD-59000B)

LADO IZQUIERDO

Repita los pasos para preparar la horquilla delantera y el montaje de la horquilla delantera.

INSTALACIÓN

1. Consultar el manual de servicio. Instale las horquillas delanteras.

2. **NOTA**

IMPORTANTE: El ABS debe ser reprogramado (refresh).

Re programe el sistema con Digital Technician II (DT II).

Herramienta especial: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

a. Seleccione el ícono REFLASH.

b. Siga las indicaciones que se muestran en la pantalla.

3. Vea la hoja de información que vino con el nuevo guardabarros delantero. Instale el guardabarros delantero.

4. **NOTA**

Instale la rueda delantera de manera que el vástago de la válvula esté en el lado derecho.

Consultar el manual de servicio. Instale la rueda delantera.

5. Consultar el manual de servicio. Instale la rueda trasera.

⚠ ADVERTENCIA

Después de reparar el sistema de frenos, pruebe los frenos a baja velocidad. Si los frenos no funcionan correctamente, probarlos a velocidades altas puede provocar la pérdida de control, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00289a)

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que se instale una rueda y antes de mover la motocicleta, bombee los frenos para acumular presión en el sistema de frenos. La presión insuficiente puede afectar el funcionamiento de los frenos, lo que podría ser la causa de muerte o lesiones graves. (00284a)

6. Bombee los frenos para acumular presión en el sistema.

Prueba de conducción

1. Pruebe la motocicleta para verificar el recorrido y el rebote de la horquilla.

PIEZAS DE SERVICIO

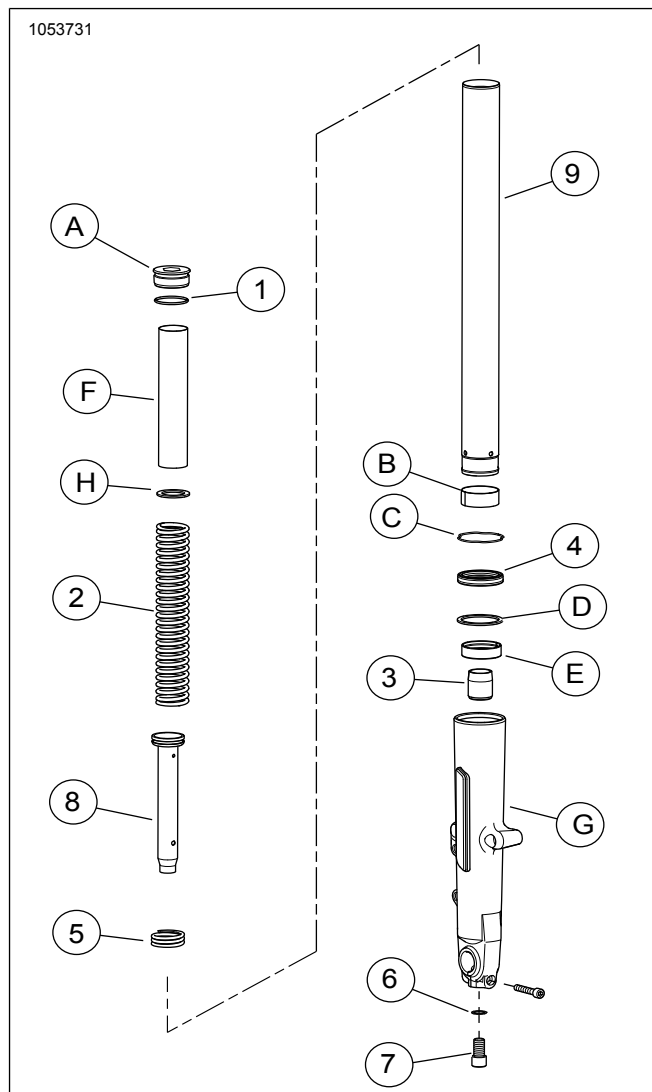


Figura 6. Piezas de servicio: Cartucho de la horquilla delantera Touring

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio: Cartucho de la horquilla delantera Touring

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
	Conjunto de la horquilla de fábrica, horquilla sin cartucho del kit	
Artículos de la horquilla delantera incluidos en el kit:		
1	O-ring (2)	46508-01

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio: Cartucho de la horquilla delantera Touring

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
2	Resorte de la horquilla (2)	No se vende por separado
3	Bloqueo de aceite (2)	No se vende por separado
4	Sello de aceite de la horquilla (2)	46514-01A
5	Resorte de rebote (2)	No se vende por separado
6	Arandela (2)	46615-06
7	Tornillo, M14 (2)	45500118
8	Tubo amortiguador con anillo del pistón (2)	No se vende por separado
9	Tubo de la horquilla (2)	45500537
Artículos de la horquilla delantera mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
A	Perno de la horquilla (2)	
B	Buje, tubo de la horquilla (2)	
C	Presilla de retención (2)	
D	Sello del espaciador (2)	
E	Buje del deslizador (2)	
F	Collarín de resorte (2)	
G	Deslizador de la horquilla (2)	
H	Arandela plana (2)	

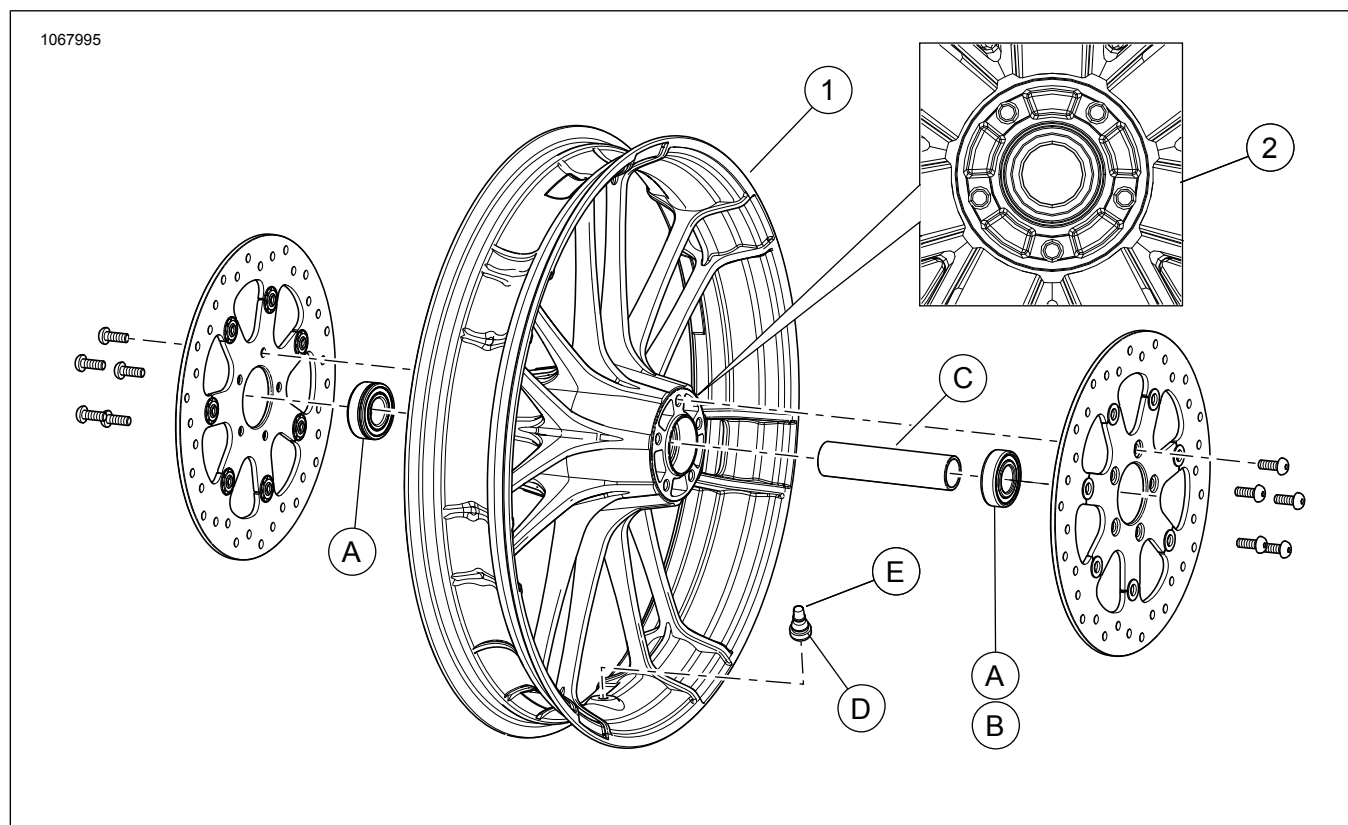


Figura 7. Piezas de servicio: Rueda extraíble delantera

Tabla 2. Piezas de servicio: Rueda extraíble delantera

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
Artículos de la rueda delantera incluidos en el kit:		
1	Rueda	No se vende por separado
2	Ranura maquinada	
Elemento del kit de instalación de la rueda delantera, deseche los elementos adicionales:		
A	Cojinete (2 en modelos sin ABS, 1 en modelos con ABS)	9276A
B	Cojinetes (1 en modelos con ABS)	9252
C	Funda del eje	41900-08
D	Vástago corto de la válvula	43157-83A
E	Tapa del vástago de la válvula	41123-79

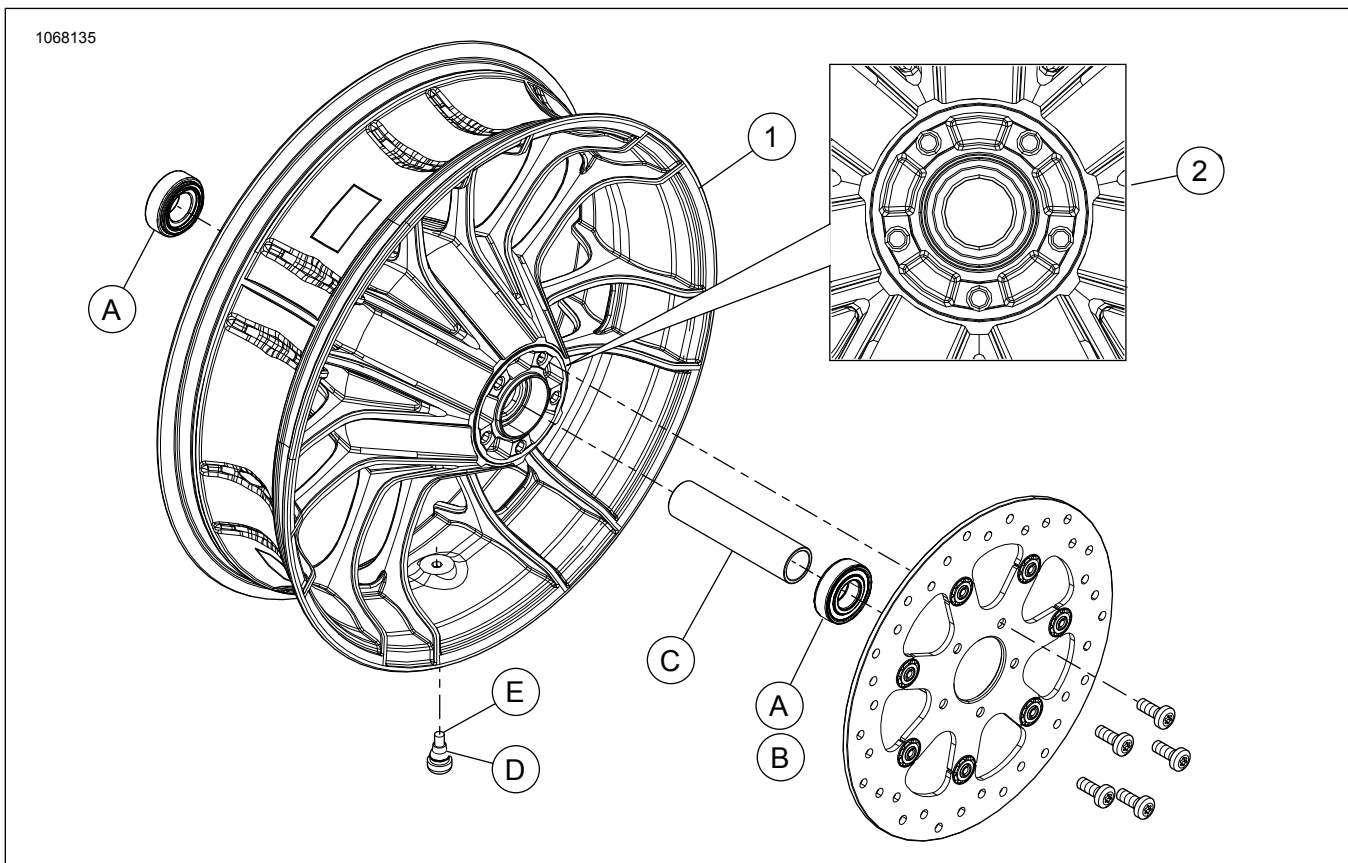


Figura 8. Piezas de servicio: Rueda trasera extraíble

Tabla 3. Piezas de servicio: Rueda trasera extraíble

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
Artículos de la rueda trasera incluidos en el kit:		
1	Rueda	No se vende por separado
2	Ranura maquinada	
Elementos del kit de instalación de la rueda trasera, deseche los elementos adicionales:		
A	Cojinete (2 en modelos sin ABS, 1 en modelos con ABS)	9276A
B	Cojinetes (1 en modelos con ABS)	9252
C	Funda del eje	41349-07
D	Vástago corto de la válvula	43157-83A
E	Tapa del vástago de la válvula	41123-79