



KIT RUOTA PERSONALIZZATA KNOCKOUT

GENERALE

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota dipende dalla corretta installazione di questo kit. Per i veicoli dotati di freni con ABS, eseguire l'installazione presso un concessionario. L'installazione corretta di questo kit richiede l'uso di attrezzi speciali, disponibili solo presso i concessionari Harley-Davidson. Una cattiva manutenzione dell'impianto dei freni può comprometterne le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00578b)

⚠ AVVERTENZA

Installare solo le ruote e i kit di installazione approvati per il proprio modello di motocicletta. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare l'abbinamento. Un abbinamento errato delle ruote e dei kit di installazione o l'installazione di ruote non approvate per il proprio modello di motocicletta può far perdere il controllo del mezzo, con pericolo di riportare lesioni gravi o mortali. (00610c)

Numero kit

43300494 e 43300496

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Contenuto del kit

Vedere Figura 6, Figura 7 e Figura 8.

Requisiti di installazione

Per la corretta installazione di questo kit servono i seguenti articoli speciali:

Requisiti di abbassamento della forcella:

- Loctite[®] 565 Thread Sealant (99818-97)
- Grasso per guarnizioni di tenuta Harley-Davidson[®] (11300005)
- Staffa di sostegno della canna della forcella (HD-41177)
- Attrezzo per guarnizioni di tenuta/boccole della forcella (HD-45305)
- Misuratore del livello dell'olio della forcella (HD-59000B)
- Attrezzo per la compressione delle molle delle forcelle (HD-45966)
- Estensore (HD-45966-1)

Requisiti della ruota anteriore Knockout da 21"

I coprimozzo complementari non sono compatibili con questa ruota.

- Kit di installazione ruota SENZA ABS (41455-08C), con ABS (41454-08B)
- (10) viti per coprimozzo/disco del freno (3655A) o (2) kit di viti cromate (46646-05)
- Estrattore e inseritore dei cuscinetti della ruota (94134-09)
- **Pneumatici:** (43100008)
- **Dischi:** Vedere il catalogo delle parti per l'abbinamento del rotore approvato.
- **Parafango:** Vedere il catalogo delle parti per l'abbinamento del parafango approvato.

Requisiti della ruota posteriore Knockout da 18"

- Kit di installazione ruota SENZA ABS (41456-08C), con ABS (41453-08C)
- (5) Viti del disco del freno (43567-92 o 46647-05)
- Estrattore e inseritore dei cuscinetti della ruota (94134-09)
- **Pneumatici:** (44006-09)

PARTI SUPPLEMENTARI CONSIGLIATE

Si raccomanda l'uso dei seguenti accessori Harley-Davidson Genuine Motor per una manutenzione e pulizia corretta:

- Harley[®] Bright[™] Chrome Cleaner (94683-99)
- Harley[®] Glaze[™] Polish and Sealant (99701-84)
- Spazzola per ruote e raggi Harley[®] (43078-99)
- Detergente per ruote e pneumatici Harley-Davidson[®] (94658-98)
- Protezione per parti in alluminio nudo Harley[®] Preserve[™] (99845-07)

RIMOZIONE

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

1. Vedere la figura 1. Rimuovere e smontare il gruppo della ruota anteriore esistente. Se il diametro del disco del freno anteriore non misura 3,25 pollici, scartare i dischi. Mettere da parte l'asse, il dado dell'asse e i distanziali della ruota per l'installazione del kit. Vedere il manuale di manutenzione.



2. Vedere il foglio di istruzioni fornito con il nuovo parafango anteriore oppure consultare il manuale di manutenzione. rimuovere il parafango anteriore.
3. Vedere la figura 2. Rimuovere e smontare il gruppo della ruota posteriore esistente. Le parti elencate sono necessarie per il riassetto. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Vedere il manuale di manutenzione. Rimuovere le forcelle.

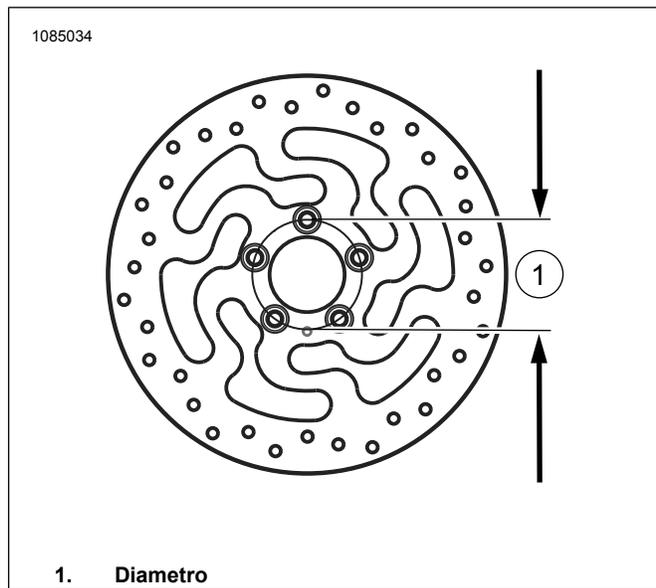


Figura 1. Diametro del foro di montaggio del disco

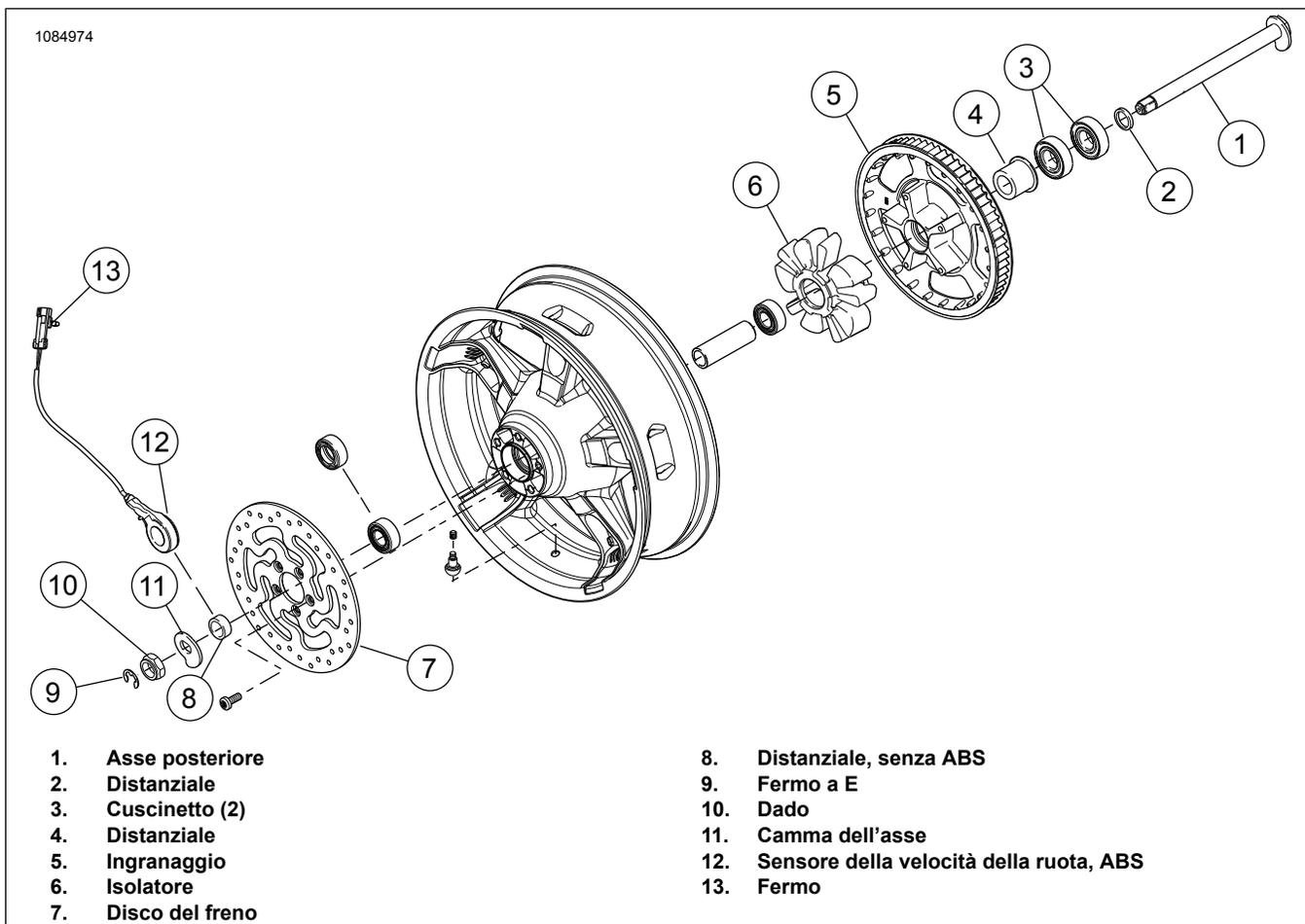


Figura 2. Parti della ruota posteriore riutilizzabili

PREPARAZIONE

Preparare la ruota anteriore

NOTA

Non installare lo spessore del cuscinetto incluso nel kit di installazione.

NOTA

Non riutilizzare le viti dei dischi/rotori dei freni. Il riutilizzo di queste viti può ridurre la coppia di serraggio e danneggiare i componenti dei freni. (00319c)

Vedere Figura 7 e Tabella 2. per i componenti richiesti per la preparazione della ruota anteriore.

1. Installare il kit d'installazione della ruota.
 - a. **Modelli dotati di ABS:** 41454-08B.
 - b. **Modelli senza ABS:** 41455-08C.

2. **NOTA**

Vedere Figura 7. La scanalatura lavorata a macchina sulla ruota anteriore indica il lato del cuscinetto primario della ruota da montare verso il lato sinistro sulla motocicletta.

Vedere il manuale di manutenzione. Montare il cuscinetto del lato dell'albero primario usando un Estrattore e inseritore dei cuscinetti delle ruote.

3. Vedere il manuale di manutenzione. Assemblare i componenti della ruota anteriore.

Preparare la ruota posteriore

NOTA

Non installare lo spessore del cuscinetto incluso nel kit di installazione.

NOTA

Non riutilizzare le viti di montaggio della corona dentata. Il riutilizzo delle viti di montaggio della corona dentata può modificare la coppia di serraggio e danneggiare la corona dentata e/o la cinghia. (00480b)

Vedere Figura 8 e Tabella 3. per i componenti richiesti per la preparazione della ruota posteriore.

1. Installare il kit d'installazione della ruota.
 - a. **Modelli dotati di ABS:** 41453-08C.
 - b. **Modelli senza ABS:** 41456-08C.

2. **NOTA**

Vedere Figura 8. La scanalatura lavorata a macchina sulla ruota posteriore indica il lato del cuscinetto primario della ruota da montare sul lato destro della motocicletta.

Vedere il manuale di manutenzione. Montare il cuscinetto del lato dell'albero primario usando un Estrattore e inseritore dei cuscinetti delle ruote.

3. Vedere il manuale di manutenzione. Assemblare i componenti della ruota posteriore.

Montaggio degli pneumatici

1. Vedere Figura 7, Figura 8 e il manuale di manutenzione. Installare lo stelo ad estrazione della valvola (43157-83A) sulla ruota anteriore e su quella posteriore.

2. **NOTA**

Installare solo lo pneumatico necessario (acquistato a parte).

Se sul cerchione della ruota c'è un adesivo con un punto giallo, orientare lo pneumatico in modo che il punto bianco si trovi sul lato opposto dell'adesivo. Se sul cerchione della ruota c'è un adesivo con un punto verde, orientare lo pneumatico in modo che il punto bianco si trovi sul lato opposto dell'adesivo. Se sul cerchione non ci sono adesivi con punti colorati, vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

Per montare uno pneumatico su una ruota verniciata, utilizzare delle protezioni di plastica sugli attrezzi di montaggio dello pneumatico e sui morsetti del cerchione.

Durante il montaggio, applicare una generosa quantità di lubrificante per pneumatici su cerchione e pneumatico.

Vedere il manuale di manutenzione. Montare i nuovi pneumatici anteriore e posteriore (acquistati a parte) sulle ruote.

- a. **Pneumatico anteriore:** 43100008
- b. **Pneumatico posteriore:** 44006-09
3. Vedere il manuale di manutenzione. Installare i dischi del freno anteriore sulla ruota.
4. Vedere il manuale di manutenzione. Installare il disco del freno posteriore di serie e l'ingranaggio sulla ruota.

Preparare il gruppo forcella

1. Vedere Figura 3. Inserire la forcella nella relativa staffa di sostegno della canna (HD-41177) procedendo come segue:
 - a. Bloccare orizzontalmente in una morsa l'estremità dell'attrezzo (1).
 - b. Vedere Figura 6. Con il bullone della forcella (A) rivolto verso l'alto, bloccare la canna della forcella (9) tra i tamponi di gomma sul lato interno dell'attrezzo. Serrare i pomelli finché la canna della forcella non sia fissata saldamente.

NOTA

Si ricorda che il bullone (A) della forcella è sottoposto alla pressione esercitata da una molla, pertanto è necessario tenerlo con fermezza quando si arriva in corrispondenza dell'ultima filettatura.

▲ AVVERTENZA

Quando si effettua la manutenzione sul gruppo della forcella, indossare sempre occhiali di protezione. Non rimuovere i tappi delle canne dei foderi senza eliminare prima la precarica della molla. I tappi e le molle potrebbero schizzar via, causando gravi lesioni, anche mortali. (00297a)

2. Rimuovere lentamente il bullone e l'anello di tenuta O-ring (1) dalla canna della forcella. Eliminare l'anello di tenuta O-ring.
3. Rimuovere lo scodellino della molla della valvola (F), la rondella piatta (H) e la molla (2) dalla canna della forcella. Conservare lo scodellino della molla della valvola e la rondella piatta per riutilizzarlo successivamente.

4. Rimuovere il gruppo della forcella dalla staffa di sostegno della canna della forcella. Capovolgere la forcella sopra un recipiente per lo spurgo per svuotarla dall'olio. Per ottenere risultati ottimali, "pompate" lentamente per almeno 10 volte la canna della forcella e il fodero della forcella (G).
5. Reinstallare la molla della forcella e lo scodellino della molla sulla canna della forcella.
6. Mettere sul pavimento un panno da officina. Capovolgere il gruppo forcella. Premere l'estremità dello scodellino della molla contro il panno. Comprimerne la molla. Rimuovere le vite (7) con la rondella di rame (6) dall'estremità inferiore del fodero della forcella. Per ottenere migliori risultati, usare un avvitatore pneumatico. Eliminare la vite e la rondella di rame.
7. Rimuovere e gettare la molla della forcella.
8. Spingere il tubo dell'ammortizzatore (8) e la molla di estensione (5) per liberarlo dalla canna della forcella inserendo un'asta di piccolo diametro attraverso l'apertura inferiore della canna. Eliminare il tubo dell'ammortizzatore e la molla di estensione.
9. Usando un punteruolo, togliere il fermo di ritegno (C) tra la canna e il fodero della forcella. Per estrarre dalla canna della forcella non allungare o tirare il fermo perché potrebbe danneggiarsi.

NOTA

Per superare eventuali resistenze, usare la canna della forcella come un estrattore inerziale: spingere la canna della forcella nel fodero e tirarla verso l'esterno con una certa forza. Ripetere questa operazione fino a che la canna della forcella non esca dal fodero.

10. Rimuovere la canna dal fodero della forcella.
11. Far scivolare via dall'estremità della canna della forcella il paraolio (4), la guarnizione di tenuta del distanziale (D) e la boccola del fodero (E). Eliminare il paraolio della forcella.
12. Rimuovere il dispositivo di blocco dell'olio (3) dall'estremità della canna della forcella (9) o dall'interno del fodero della forcella. Gettare il dispositivo di blocco dell'olio e la canna della forcella.

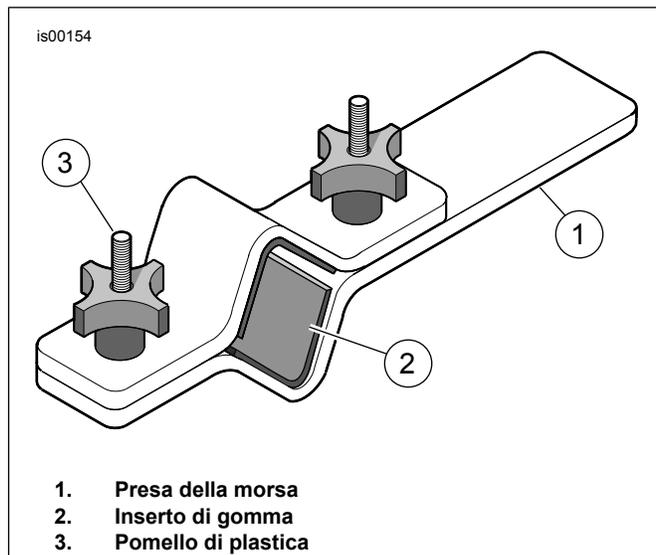


Figura 3. Staffa di sostegno della canna della forcella (HD-41177)

Gruppo forcella

NOTA

Fare attenzione a non graffiare o scheggiare la canna della forcella. Se si danneggia la canna, si possono verificare perdite dell'olio per forcelle dopo il montaggio. (00421b)

NOTA

Controllare che le parti non siano consumate o danneggiate. Sostituire o riparare secondo necessità.

1. Vedere Figura 6. Assicurarsi che la fascia elastica del pistone sia installata sul tubo dell'ammortizzatore con le sagome rivolte verso il basso. Porre la **nuova** molla di estensione (5) sul **nuovo** tubo dell'ammortizzatore preso dal kit (8). Inserire il tubo dell'ammortizzatore nella **nuova** canna della forcella (9).
2. Inserire la **nuova** molla (2) e lo scodellino della molla della valvola (F) nella canna della forcella, con la sezione di spire più ravvicinate verso il tubo dell'ammortizzatore. Spingere il fondo del tubo dell'ammortizzatore attraverso l'apertura all'estremità inferiore della canna della forcella. Porre il **nuovo** dispositivo di blocco dell'olio (3) sull'estremità del tubo dell'ammortizzatore.
3. Applicare Loctite 565 Thread Sealant alla **nuova** vite (7). Posizionare la canna della forcella e il tubo dell'ammortizzatore nel fodero della forcella (G). Tenere il gruppo in posizione premendo sulla molla. Installare la vite (7) con una **nuova** rondella di rame (6) presa dal kit.
4. Serrare la vite.
Coppia: 45 ± 5 N·m (33 ± 4 ft·lbs)
5. Stendere un velo di olio per forcelle pulito sul diametro interno (D.I.) e sul diametro esterno (D.E.) della boccola del fodero (E). Far scorrere la boccola del fodero nella canna della forcella (in una direzione qualsiasi).

6. Far scorrere nella canna della forcella la guarnizione di tenuta del distanziale (D) finché non tocchi la boccola del fodero (in un senso o nell'altro).
7. Stendere un velo di olio per forcelle pulito sul diametro interno del **nuovo** paraolio della forcella (4). Stendere un velo di grasso per guarnizioni di tenuta Harley-Davidson sul diametro esterno del paraolio della forcella. Con le lettere rivolte verso l'alto, far scorrere nella canna della forcella il paraolio della forcella finché non tocchi la guarnizione di tenuta del distanziale.
8. Vedere Figura 4 Munirsi di un attrezzo per guarnizioni di tenuta/boccole della forcella (HD-45305) e procedere come segue:
 - a. Far scorrere l'inseritore dei paraolio della forcella nella canna della forcella finché non tocchi il paraolio della forcella.
 - b. Vedere Figura 4 Con un attrezzo tipo estrattore inerziale, spingere il paraolio della forcella (con la guarnizione di tenuta del distanziale e la boccola del fodero) dentro la canna della forcella finché la scanalatura del fermo di ritegno non sia visibile all'interno del fodero della forcella.
 - c. Vedere Figura 6. Far scorrere verso il basso il fermo di ritegno (C) nella canna della forcella finché non tocchi il paraolio della forcella. Inserire il fermo nella scanalatura del fodero della forcella. Non allungare o tirare il fermo per installarlo sulla canna della forcella perché potrebbe danneggiarsi.
9. Rimuovere lo scodellino della molla della valvola, e la molla della forcella.

▲ AVVERTENZA

Se l'olio per forcelle non è nella giusta quantità, può rendere difficoltosa la guida e far perdere il controllo del veicolo, con possibilità di lesioni gravi o mortali. (00298a)

10. Riempire la canna della forcella procedendo come segue:
 - a. Con la canna della forcella compressa, versare dell'olio per forcelle Harley-Davidson tipo E nella canna della forcella fino quasi alla cima.
 - b. Pompate per dieci volte la canna della forcella per rimuovere l'aria dall'impianto.
11. Regolare il livello dell'olio nella forcella, in modo che si trovi a 91 mm (3,58 in) dalla sommità della canna della forcella, con la canna compressa e la molla della forcella, lo scodellino della molla della valvola e la rondella piatta rimossi. Procedere come segue:
 - a. Vedere Figura 5 Munirsi di un Misuratore del livello dell'olio della forcella (HD-59000B).
 - b. Allentare la vite zigrinata sull'anello di metallo e spostarlo in su o in giù lungo l'asta fino a che la sua base non si trovi a 91 mm (3,58 in) dalla base dell'asta. Serrare la vite zigrinata.

- c. Spingere a fondo lo stantuffo sul cilindro.
- d. Vedere Figura 6. Inserire l'asta in cima alla canna della forcella fino a che l'anello di metallo non poggia tutto sopra la canna della forcella.
- e. Tirare il pistoncino per aspirare l'olio dalla canna della forcella. Osservare l'olio della forcella attraverso il tubo trasparente per assicurarsi che venga estratto dalla forcella.
- f. Rimuovere l'asta dalla canna della forcella. Spingere lo stantuffo nel cilindro per espellere l'olio per forcelle in eccesso in un recipiente idoneo.
- g. Se necessario, ripetere le operazioni dal punto 11(c) a 11(f). Il livello è corretto quando nel tubo trasparente non è più visibile l'aspirazione dell'olio della forcella.

12. Installare la molla della forcella nella canna della forcella con l'estremità con le spire ravvicinate posizionata in basso.

NOTA

Controllare che la molla della forcella sia installata con la sezione di spire più ravvicinate in basso.

13. Installare la rondella piatta (H) sulla molla.
14. Installare lo scodellino della molla della valvola (F) sulla rondella.
15. Inserire un **nuovo** anello di tenuta O-ring (1) sul bullone dello stelo della forcella (A).
16. Installare il bullone della canna della forcella. Serrare.
Coppia: 55 ± 25 N·m (41 ± 18 ft-lbs)

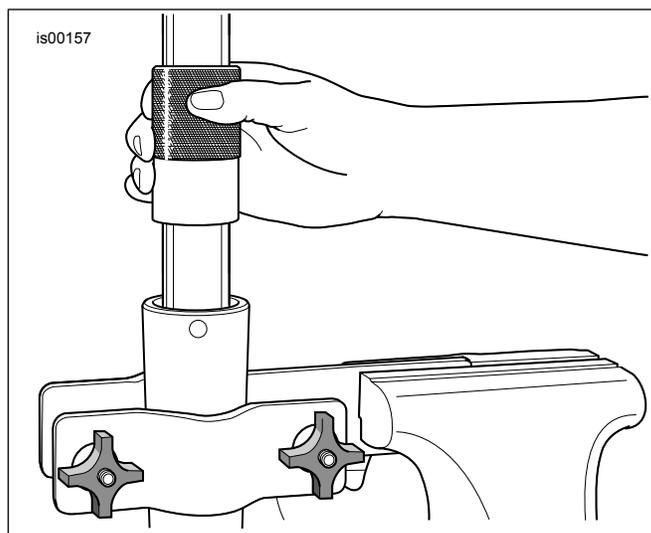


Figura 4. Montaggio del paraolio della forcella

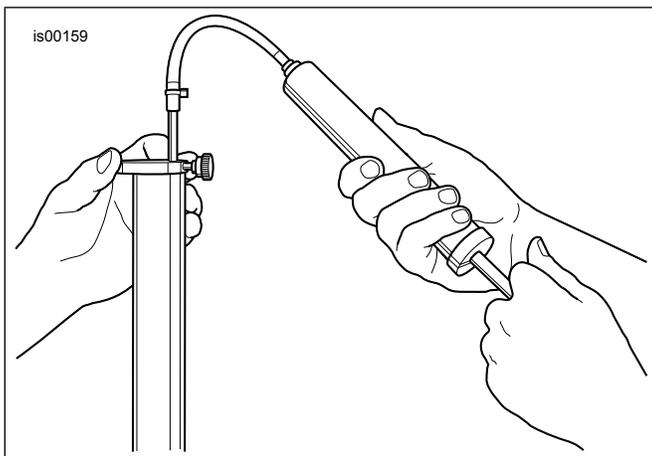


Figura 5. Rimozione dell'olio in eccesso della forcella (HD-59000B)

LATO SINISTRO

Ripetere le operazioni per preparare il gruppo forcella e forcellone.

INSTALLAZIONE

1. Vedere il manuale di manutenzione. Installare gli steli della forcella.

2. **NOTA**

IMPORTANTE: È necessario aggiornare la memoria flash dell'ABS.

Aggiornare la memoria flash del sistema usando Digital Technician II (DTII).

Atrezzo speciale: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

- a. Scegliere l'icona del REFLASH.
- b. Seguire le indicazioni su schermo.

3. Vedere il foglio informativo fornito con il nuovo parafrangente anteriore. Installare il parafrangente anteriore.

4. **NOTA**

Installare la ruota anteriore in modo che lo stelo della valvola sia sul lato destro.

Vedere il manuale di manutenzione. Installare la ruota anteriore.

5. Vedere il manuale di manutenzione. Installare la ruota posteriore.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver riparato l'impianto dei freni, collaudare i freni a bassa velocità. Se i freni non funzionassero regolarmente, provandoli ad alta velocità si rischierebbe di perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00289a)

⚠ AVVERTENZA

Quando si monta una ruota e prima di spostare la motocicletta, azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00284a)

6. Azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni.

Prova su strada

1. Provare su strada la motocicletta per verificare la corsa e l'estensione della forcella.

PARTI DI RICAMBIO

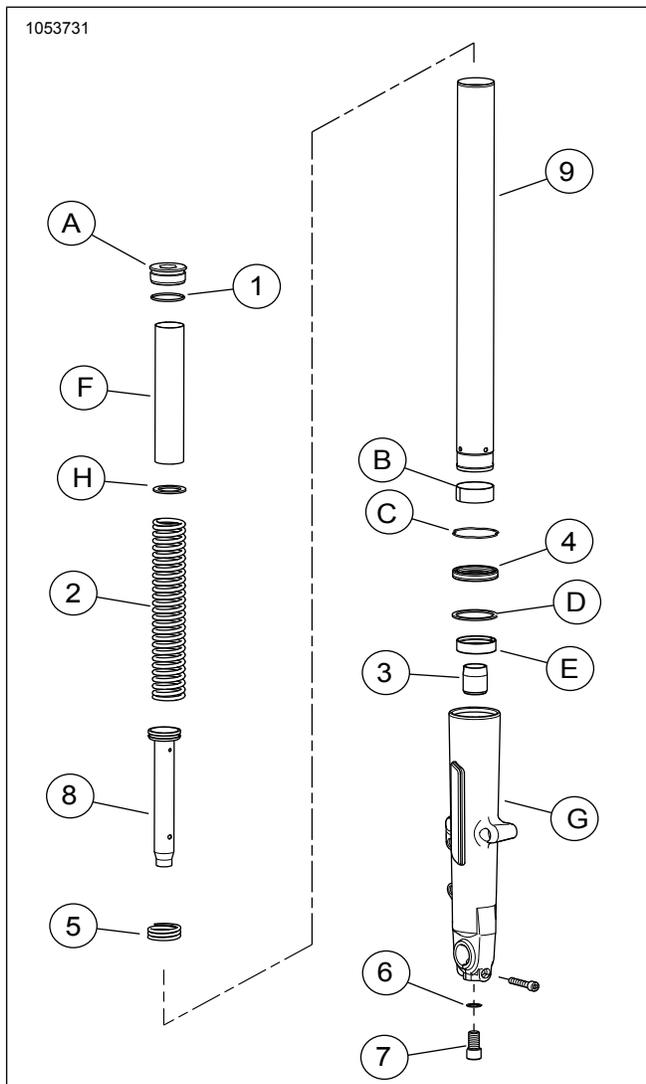


Figura 6. Parti di ricambio: Forcella cartuccia Touring

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio: Forcella cartuccia Touring

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
	Gruppo forcella di serie, forcella senza cartuccia presa dal kit	
Elementi forcella inclusi nel kit:		
1	Anello di tenuta O-ring (2)	46508-01
2	Molla della forcella (2)	Parte non venduta separatamente
3	Dispositivo di blocco dell'olio (2)	Parte non venduta separatamente
4	Paraolio della forcella (2)	46514-01A
5	Molla di estensione (2)	Parte non venduta separatamente
6	Rondella (2)	46615-06
7	Vite, M14 (2)	45500118
8	Tube dell'ammortizzatore con fascia elastica dei pistoni (2)	Parte non venduta separatamente
9	Canna della forcella (2)	45500537
Elementi forcella menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Bullone della forcella (2)	
B	Boccola, canna della forcella (2)	
C	Fermo di ritegno (2)	
D	Guarnizione di tenuta del distanziale (2)	
E	Boccola del fodero (2)	
F	Scodellino della molla della valvola (2)	
G	Fodero della forcella (2)	
H	Rondella piatta (2)	

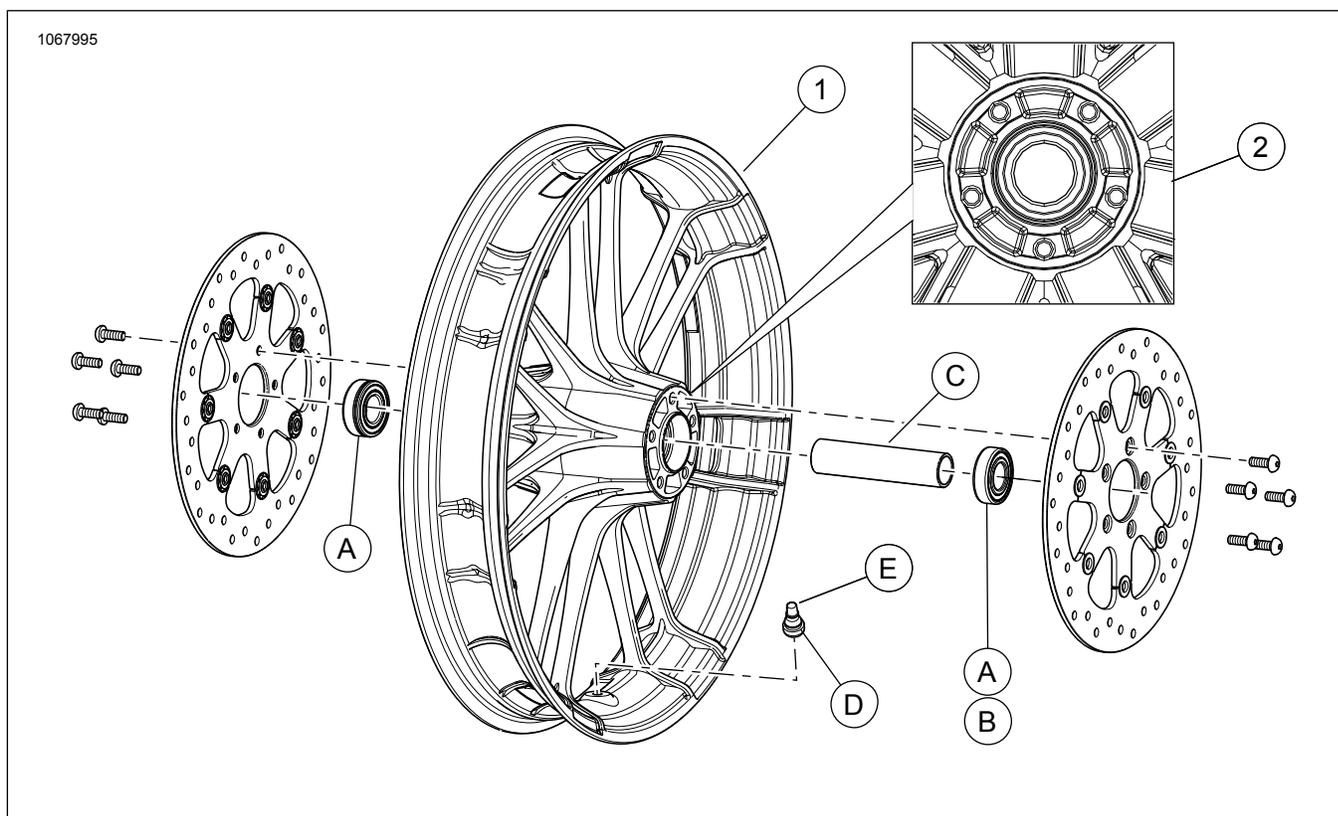


Figura 7. Parti di ricambio: Ruota anteriore Knockout

Tabella 2. Parti di ricambio: Ruota anteriore Knockout

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
Elementi ruota anteriore inclusi nel kit:		
1	Ruota	Parte non venduta separatamente
2	Scanalatura lavorata a macchina	
Elementi del kit di installazione della ruota anteriore; eliminare gli elementi aggiuntivi:		
A	Cuscinetto (2 per i modelli senza ABS, 1 per i modelli con ABS)	9276A
B	Cuscinetti (1 per i modelli con ABS)	9252
C	Manicotto asse	41900-08

Tabella 2. Parti di ricambio: Ruota anteriore Knockout

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
D	Stelo corto della valvola	43157-83A
E	Tappo dello stelo della valvola	41123-79

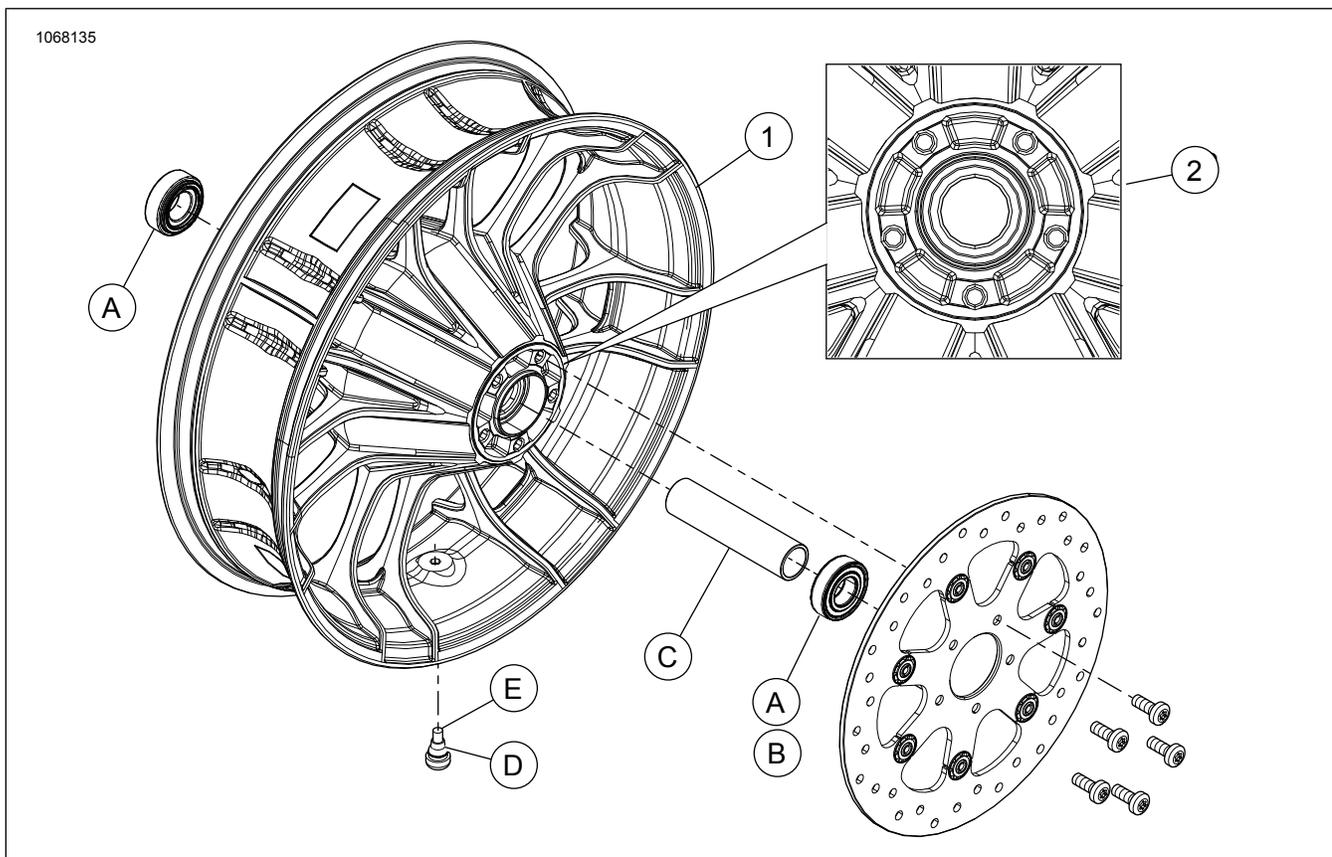


Figura 8. Parti di ricambio: Ruota posteriore Knockout

Tabella 3. Parti di ricambio: Ruota posteriore Knockout

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
Elementi ruota posteriore inclusi nel kit:		
1	Ruota	Parte non venduta separatamente
2	Scanalatura lavorata a macchina	
Elementi del kit di installazione della ruota posteriore; eliminare gli elementi aggiuntivi:		
A	Cuscinetto (2 per i modelli senza ABS, 1 per i modelli con ABS)	9276A
B	Cuscinetto (1 per i modelli con ABS)	9252
C	Manicotto asse	41349-07
D	Stelo corto della valvola	43157-83A
E	Tappo dello stelo della valvola	41123-79