



INSTRUCTIONS

J06613

2019-09-06



KIT DE PHARE À DÉL AVEC CATADIOPTRE DE 5 3/4 POUCES

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

67700355A, 67700356A

Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à la pose

Tous les modèles, sauf XG500, XG750 et XG750A, nécessitent l'achat séparé du kit de cuvelage 67700455. Consulter la fiche d'instructions fournie avec ce kit pour savoir comment poser phare et cuvelage sur le véhicule.

Le produit Electrical Contact Lube (lubrifiant de contacts électriques) (no de pièce 99861-02) ou équivalent est nécessaire après la déconnexion du câble de batterie. Cet élément est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à l'année et au modèle de la moto est nécessaire pour cette pose et peut être obtenu auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Le kit contient un phare, un joint en caoutchouc et un faisceau adaptateur.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent. Tourner l'interrupteur à clé en position IGNITION (ALLUMAGE).

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

DÉPOSE

1. Voir le manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour exécuter ces étapes générales.
 - a. Enlever le phare. Conserver l'anneau de montage et les vis pour l'installation.
 - b. Déconnecter l'ampoule de phare du bloc connecteur de faisceau de la moto. Jeter le phare.

POSE

1. Raccorder le connecteur du phare à DÉL au bloc connecteur de faisceau de fils à l'intérieur du cuvelage de phare.
2. Si un joint en caoutchouc était installé autour de l'ancien phare, installer un **nouveau** joint en caoutchouc de ce kit autour du phare à DÉL.
3. Placer le nouveau phare dans le cuvelage et installer les composants de l'ensemble de phare conformément au manuel d'entretien.

REMISE EN SERVICE

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur à clé est à la position OFF (arrêt) avant d'installer le fusible principal ou de brancher le câble négatif de la batterie.

1. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Tester le phare pour s'assurer qu'il fonctionne correctement.
3. Si nécessaire, vérifiez-le et procédez à son alignement. Consulter le manuel d'entretien.
4. Si elle a été retirée, poser la selle. Après avoir posé la selle, tirer la selle vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée. Consulter le manuel d'entretien.