



INSTRUKSI

J03241

2022-09-23



KIT KACA DEPAN MUDAH DILEPAS

UMUM

Nomor Kit

Tabel 1. Kit

Kit	Model
59802-05	Tinggi standar, bening
58751-05	Tinggi standar, buram
57199-05	Profil rendah ringkas, buram
58360-09	Tinggi standar, bening, penguat hitam
58376-09	Profil rendah ringkas, buram, penguat hitam

Model

Untuk informasi kesesuaian model, lihat Katalog Retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di www.harley-davidson.com (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

Isi Kit

Lihat Gambar 6 dan Tabel 2 .

PEMASANGAN

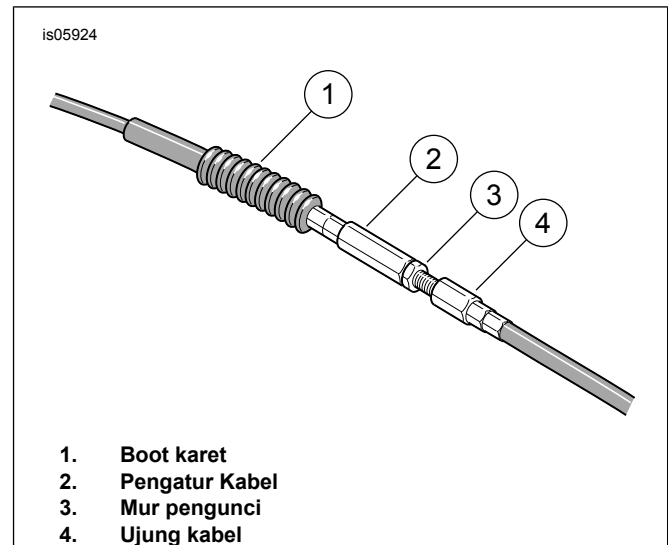
Persiapkan Sepeda Motor - Semua Model Kecuali FXSTB

CATATAN

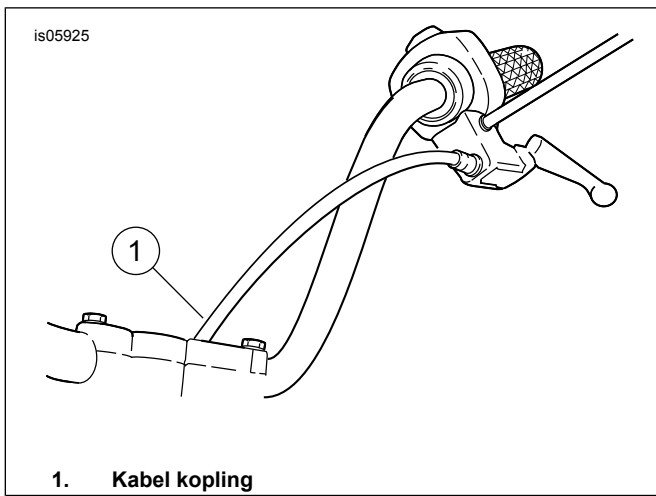
Lindungi sepatbor depan dan bagian depan tangki bahan bakar dengan handuk bersih agar tidak tergores. Sentuhan akhir bisa saja rusak.

1. Pindahkan kabel kopling ke bagian dalam setang seperti berikut:
2. Lihat Gambar 1 . Geser selongsong karet keluar dari pengatur kabel. Penyetel terletak di sekitar tengah kabel kopling dekat di depan tabung bawah sasis.
3. Pegang penyetel kabel dengan kunci pas 1/2 inci dan longgarkan pengencang mur menggunakan kunci pas 9/16 inci. Tarik mur pengunci dari pengatur kabel. Gerakkan penyetel ke arah pengencang mur untuk memberikan gerak putar bebas pada tuas kontrol tangan.

4. Lepaskan ring penahan dari alur pin pivot di bagian bawah braket tuas kopling. Lepaskan pin pivot dan tuas tangan kopling dari braket. Lepaskan pin jangkar dan mata kabel kopling dari tuas tangan kopling.
5. Lihat Gambar 2 . Rutekan kembali kabel kopling ke bagian dalam setang dan sambungkan kembali kabel kopling ke tuas kopling.
6. Lihat Gambar 3 . Putar pengatur kabel menjauh mur pengunci sampai kelonggaran di tuas tangan teratasi. Tarik sambungan kabel dari kabel kopling dari braket tuas kopling untuk memeriksa gerak putar bebasnya. Putar penyetel kabel sesuai kebutuhan untuk mendapatkan ruang gerak putar bebas 1/16 hingga 1/8 inci (1,6-3,2 mm) antara ujung sambungan kabel dan braket tuas kopling.
7. Tahan penyetel dengan kunci pas 1/2 inci. Gunakan kunci pas 9/16 untuk mengencangkan mur penahan pada penyetel kabel. Tutup mekanisme pengatur kabel dengan pelindung karet.

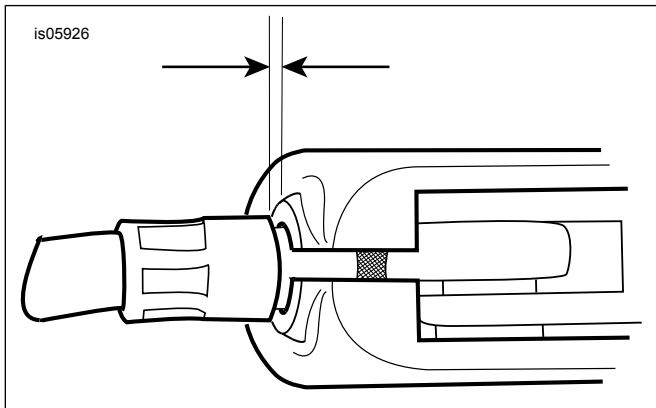


Gambar 1. Penyetel Kabel Kopling



1. Kabel kopling

Gambar 2. Perutean Kabel Kopling Baru



Gambar 3. 1/16 - 1/8 inci (1,6 - 3,2 mm) Gerak Bebas Kabel Kopling

8. Jika perlu, pasang kembali ikatan pemasangan kabel kopling yang terpasang pada tabung rangka agar kabel kopling dapat bergerak bebas saat setang memutar penuh kunci garpu dari kiri ke kanan. Putar tuas tangan beberapa kali untuk memastikan.

⚠ PERINGATAN

Setelah menempatkan kembali kabel kopling, periksa apakah tuas kopling membuka dan menutup dengan lancar saat setang dibelokkan penuh ke kiri atau kanan. Respon yang lambat dari tuas kopling dapat mengakibatkan hilangnya kontrol dan kematian atau cedera parah. (00424d)

⚠ PERINGATAN

Pastikan bahwa komstir lancar dan bebas dari gangguan. Gangguan pada komstir dapat mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol dan kematian atau cedera parah. (00371a)

9. Lihat Gambar 6 dan Tabel 2 . Ubah lokasi lampu sein sesuai dengan petunjuk yang disertakan dalam Kit Relokasi Lampu Sein (23).

Pemasangan Kaca Depan - Semua Model

1. Lihat Gambar 4 . Keluarkan sub-unit kaca depan dari kemasan, lalu letakkan pada permukaan yang lembut dan bersih dengan posisi braket pemasangan menghadap ke atas.
2. Lihat Gambar 6 dan Tabel 2 . Keluarkan kit klem dan perangkat keras dari kemasan, lalu pisahkan komponen yang serupa sebelum merakit. Perhatikan bahwa klem bawah persis sama, dan klem atas kiri dan kanan dapat diidentifikasi dengan ekstensi yang mengarah ke atas.
3. Lihat Gambar 5 . Rakit rakitan klem dan tumpukan perangkat keras.

⚠ PERINGATAN

Sisi tangkup dari cincin pengunci Belleville (kerucut) harus saling menghadap dan mengapit braket dudukan di tiap titik dudukan. Kelalaian untuk mengarahkan cincin pengunci dengan benar dapat mengurangi kemampuan kaca depan untuk terlepas saat terjadi tabrakan, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00422b)

4. Rakit klem satu per satu, dengan klem (2) menghadap ke atas serta ke dalam braket kaca depan (1), kencangkan sedikit baut bahu (1) hingga dapat menahan posisi klem pada kaca depan saat pemasangan kaca depan ke sepeda motor. Baut akan dikencangkan setelah kaca depan terpasang.

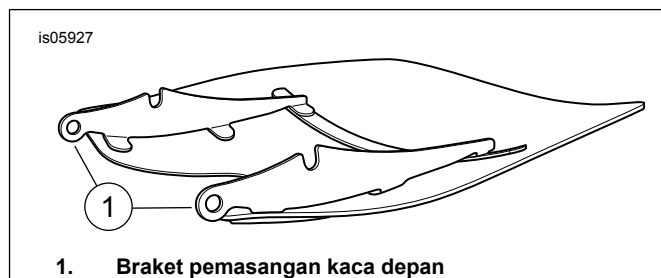
CATATAN

Posisikan roda depan tegak lurus untuk mencegah braket menggores tangki bahan bakar.

5. Pastikan keempat klem berada pada posisi terbuka, lalu posisikan kaca depan (dengan sisi klem menjauhi Anda) ke bagian depan sepeda motor.

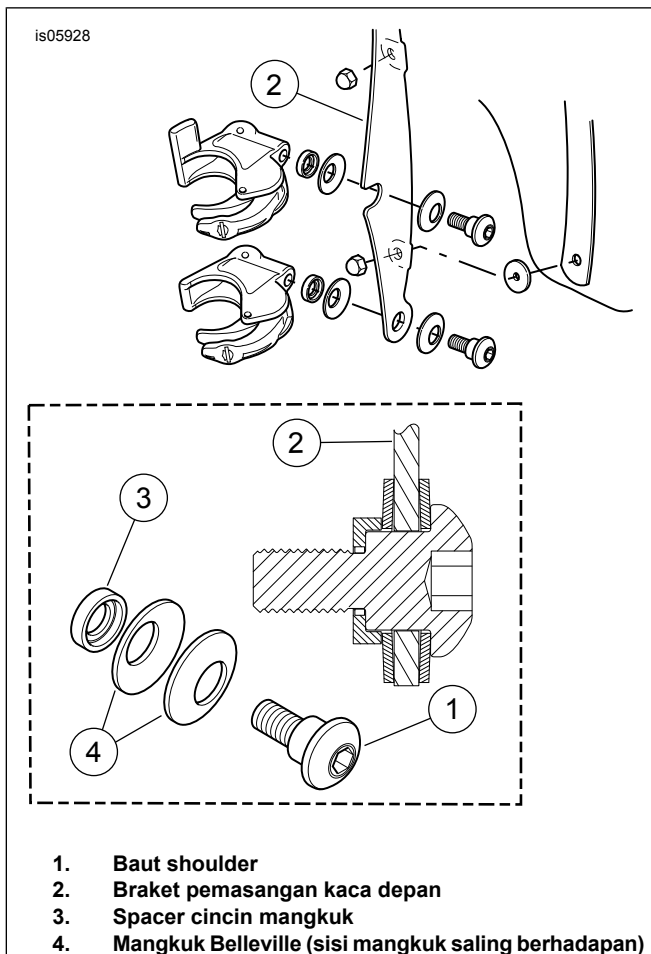
CATATAN

Kaca depan polikarbonat cukup fleksibel sehingga dapat dilengkungkan untuk membentangkan klem menjauhi lampu depan guna memudahkan pemasangan ke sepeda motor. Berhati-hatilah saat memosisikan kaca depan ke slider fork agar klem tidak menggores rumah lampu depan.



1. Braket pemasangan kaca depan

Gambar 4. Braket Dudukan Kaca Depan



1. **Baut shoulder**
2. **Braket pemasangan kaca depan**
3. **Spacer cincin mangkuk**
4. **Mangkuk Belleville (sisi mangkuk saling berhadapan)**

Gambar 5. Klem Dudukan Kaca Depan

6. Tarik sedikit sepatbor depan. Posisikan kaca depan ke tengah di sekeliling lampu depan, dan pasang klem pada slider fork.
7. Putar sedikit mulai dari bawah (di kedua sisi) dan putar baut shoulder sampai tidak bisa dikencangkan lagi dengan tangan, lalu tutup tiap klem, perlu diingat bahwa klem-klem ini saling sejajar dan paralel dengan slider fork.

PEMBERITAHUAN

Jangan melebihi torsi yang dianjurkan saat memasang sekrup rumahan. Kerusakan pada kaca depan dapat terjadi. (00385a)

8. Jika klem kaca depan sudah terjepit pada slider fork, pastikan bagian shoulder baut shoulder terpasang sepenuhnya pada setiap lokasi braket kaca depan. Torsi.

Torque: 6,7 N·m (60 in-lbs)

9. Putar sepenuhnya setang hingga mencapai batas putaran garpu ke kiri dan kanan untuk memastikan kabel gas bergerak bebas.

Pelepasan Kaca Depan - Semua Model

1. Untuk melepas kaca depan, buka keempat klem secara berurutan. Lakukan dengan hati-hati agar tidak menggores rumah lampu depan atau tangki bahan bakar saat pemasangan.
2. Saat menyimpan kaca depan, letakkan di lokasi yang dapat melindungi braket kaca depan secara penuh. Jauhkan dari lokasi yang dapat membuat kaca depan terbentur atau terjatuh. Jangan menumpukkan barang lain di atas unit kaca depan.
3. Sebelum memasang ulang unit yang sudah lama disimpan, periksa beban awal pengencang dan kebersihan klem serta perangkat keras. Setiap klem harus memiliki sepasang gasket karet pada sadel klem untuk menjepit slider fork, dan dapat beralih buka/tutup secara leluasa.

Perawatan dan Pembersihan

PEMBERITAHUAN

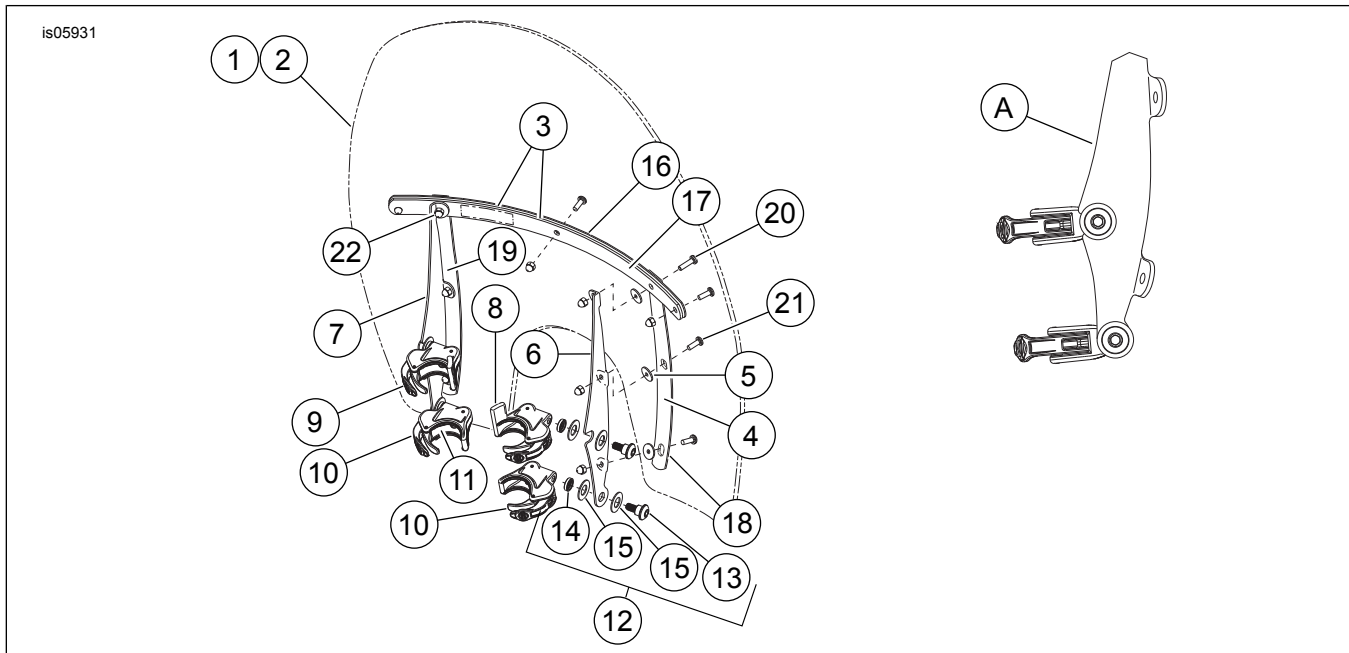
Kaca depan/deflektor angin polikarbonat memerlukan perhatian dan perawatan yang tepat dalam pemeliharannya. Kelalaian memelihara polikarbonat dengan tepat dapat menyebabkan kerusakan pada kaca depan/deflektor angin. (00483e)

- Jangan gunakan benzena, pengencer cat, bensin, atau jenis pembersih keras lainnya pada kaca depan/kaca pelindung angin. Hal tersebut akan merusak permukaan.
- Jangan bersihkan polikarbonat di bawah sinar matahari atau pada suhu tinggi.
- Pembersih bubuk, abrasif, dan bersifat alkali akan merusak kaca depan/kaca pelindung angin.
- Pantulan sinar matahari di lengkungan bagian dalam kaca depan/kaca pelindung angin secara terus-menerus dapat menyebabkan penumpukan panas yang ekstrem pada instrumen sepeda motor. Pilih tempat parkir dengan cermat. Jika memarkir kendaraan di bawah sinar matahari, letakkan benda yang tidak tembus cahaya di atas instrumen, atau atur kaca depan/kaca pelindung angin untuk mencegah pantulan.
- Jangan gunakan benzena, pengencer cat, bensin, atau bahan pembersih lainnya pada bushing karet. Hal tersebut akan merusak permukaan bushing.

CATATAN

Tutup kaca depan dengan kain basah bersih sekitar 15 menit sebelum mencuci motor agar serangga kering lebih mudah dibersihkan.

KOMPONEN SERVIS



Gambar 6. Komponen Servis: Kit Kaca Depan Mudah Dilepas

Tabel 2. Komponen Servis: Kit Kaca Depan Mudah Dilepas

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen	Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
1	Kit servis kaca depan (termasuk item 2-5)		12	Kit perangkat keras, dudukan kaca depan (4) (termasuk item 13 hingga 15)	58790-04
	untuk Kit 59802-05 & 58360-09	58750-05	13	Sekrup shoulder, kepala tombol	Tidak Dijual Terpisah
	untuk Kit 58751-05	58777-05	14	Spacer, cincin pengunci cup	Tidak Dijual Terpisah
	untuk Kit 57199-05 & 58376-09	57201-05	15	Cincin pengunci Belleville (2)	Tidak Dijual Terpisah
2	Kaca depan (termasuk dalam item 1)		16	Braket, horizontal, bagian luar Penguat, horizontal, bagian luar, hitam	58051-78A 58069-09
3	Plester, horizontal (2)	58052-78	17	Braket, horizontal, bagian dalam Braket, horizontal, bagian dalam, hitam	58050-78A 58068-09
4	Perekat, vertikal	59804-05	18	Penyangga, vertikal, kanan Penyangga, vertikal, sisi kanan, hitam	59809-05 58616-09
5	Cincin pengunci, karet, hitam	58152-96	19	Penyangga, vertikal, kiri Penyangga, vertikal, sisi kiri, hitam	59808-05 58388-09
6	Braket, dudukan kaca depan, kanan Braket, dudukan kaca depan, kanan, hitam	59855-05 58399-09	20	Sekrup, kepala kancing, TORX [®] , pengunci geser, 12-24 x 13/16 inci (2)	2452
7	Braket, dudukan kaca depan, kiri Braket, dudukan kaca depan, kiri, hitam	59844-05 58398-09	21	Sekrup, kepala kancing TORX, pengunci geser, 12-24 x 5/8 inci (7)	2921A
8	Rakitan klem, kanan atas (termasuk dua dari item 11)	59868-05	22	Mur dop, 12-24 (krom) (9)	7651
9	Rakitan klem, kiri atas (termasuk dua dari item 11)	59859-05	23	Kit Relokasi Lampu Sein (tidak ditampilkan)	58742-05
10	Rakitan klem (2) (termasuk dua dari item 11)	58740-05	A	Tampak samping, klem yang dirakit pada braket.	
11	Gasket (8) (dua per klem)	58791-04	CATATAN: Tampilan komponen sebenarnya mungkin berbeda dari yang ditunjukkan pada gambar.		