



KIT PERISAI ANGIN BOLEH TANGGAL PELEPASAN PANTAS

UMUM

Nombor Kit

Jadual 1. Kit

Kit	Model
59802-05	Ketinggian standard, terang
58751-05	Ketinggian standard, gelap
57199-05	Profil rendah padat, gelap
58360-09	Ketinggian standard, terang, pendakap hitam
58376-09	Padat, profil rendah, gelap, pendakap hitam

Model

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

▲ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)

Kandungan Kit

Lihat Rajah 6 dan Jadual 2 .

PEMASANGAN

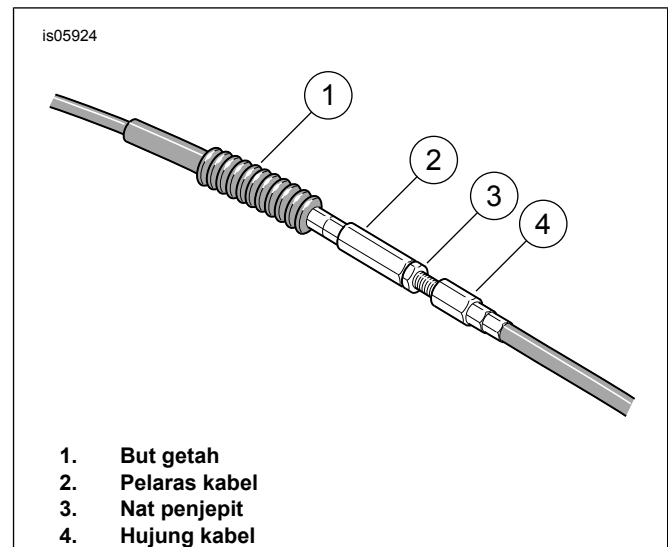
Penyediaan Motosikal - Semua Model Kecuali FXSTB

CATATAN

Tutup dapa depan dan bahagian depan tangki bahan api dengan tuala kedai yang bersih untuk mengelakkan calar. Kerosakan pada kemasan boleh berlaku.

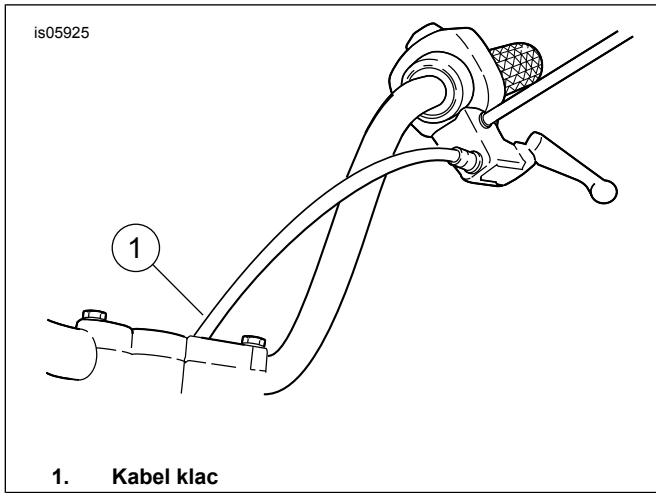
1. Pasang semula kabel klac pada bahagian dalam bar hendal seperti berikut:
2. Lihat Rajah 1 . Gelongsorkan but getah daripada pelaras kabel. Pelaras terletak di tengah kabel klac di sebelah tiub bawah rangka depan.
3. Sambil memegang pelaras kabel dengan perengkuh 1/2 inci, longgarkan nat penjepit menggunakan perengkuh 9/16 inci. Undurkan nat penjepit daripada pelaras kabel. Gerakkan pelaras ke arah nat penjepit untuk menyediakan ruang jarak bebas yang besar bagi tuil tangan.

4. Tanggalkan gelang penahan kecil daripada alur pin pangsi di bawah braket tuil klac. Tanggalkan pin pangsi dan tuil tangan klac daripada braket. Tanggalkan pin penambat dan lelubang kabel klac daripada tuil tangan klac.
5. Lihat Rajah 2 . Hala semula kabel klac ke dalam bar hendal dan sambung semula kabel klac pada tuil klac.
6. Lihat Rajah 3 . Pusingkan pelaras kabel jauh daripada nat penjepit sehingga tiada kekenduran pada tuil tangan. Tarik penahan kabel klac daripada braket tuil klac untuk memeriksa jarak bebas. Jika perlu, pusingkan pelaras kabel untuk mendapatkan jarak bebas 1/16 ke 1/8 inci (1.6-3.2 mm) antara hujung penahan kabel dan braket tuil klac.
7. Pegang pelaras dengan perengkuh 1/2 inci. Gunakan perengkuh 9/16 inci, dan ketatkan nat penjepit pada pelaras kabel. Tutup mekanisme pelaras kabel dengan but getah.



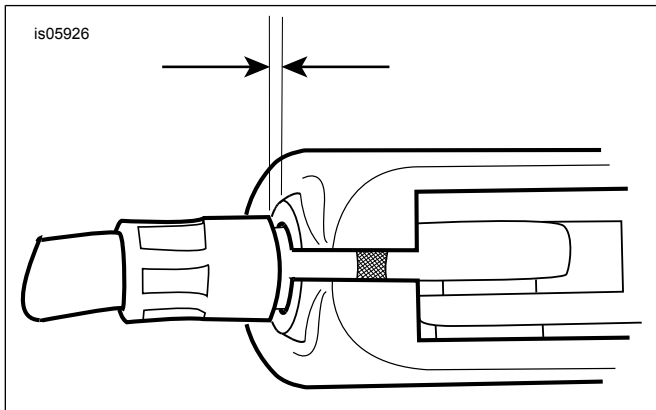
Rajah 1. Pelaras Kabel Cekam





1. Kabel klac

Rajah 2. Penghalaan Kabel Cekam Baharu



Rajah 3. Jarak Bebas Kabel Klac 1/16 - 1/8 inci (1.6 - 3.2 mm)

8. Jika perlu, letak semula ikatan pelekap kabel klac yang terikat pada tiub bawah rangka supaya kabel klac boleh bergerak bebas apabila bar hendal berpusing penuh dari kiri ke kanan pengunci cabang. Kitarkan tuil tangan beberapa kali untuk mengesahkannya.

⚠ AMARAN

Selepas menempatkan semula kabel klac, pastikan tuil tangan klac terbuka dan tertutup dengan lancar apabila hendal dipusingkan penuh ke kiri atau ke kanan. Tindak balas lambat oleh tuil klac boleh menyebabkan kehilangan kawalan, dan kematian atau kecederaan serius. (00424d)

⚠ AMARAN

Pastikan stereng bergerak lancar tanpa gangguan. Gangguan pada stereng boleh mengakibatkan kehilangan kawalan kenderaan, dan kematian atau kecederaan serius. (00371a)

9. Lihat Rajah 6 dan Jadual 2 . Pasang semula isyarat belok menurut arahan dalam Kit Pasang Semula Isyarat Belok (23).

Pasang Perisai Angin - Semua Model

1. Lihat Rajah 4 . Keluarkan pemasangan perisai angin daripada bungkusan. Letakkannya dengan muka ke bawah pada permukaan bersih dan lembut, dengan braket pelekap menghadap ke atas.
2. Lihat Rajah 6 dan Jadual 2 . Keluarkan kit pengapit dan kit perkakasan daripada bungkusan, dan asingkan bahagian yang sama sebagai persediaan untuk pemasangan. Perhatikan bahawa pengapit bawah adalah sama, dan pengapit atas sebelah kiri dan kanan boleh dikenal pasti melalui sambungan yang menunjuk ke atas.
3. Lihat Rajah 5 . Pasang pemasangan pengapit dan susunan perkakasan.

⚠ AMARAN

Bahagian terangkup pencuci (kon) Belleville mesti berhadapan satu sama lain dan mengapit braket pelekap perisai angin pada setiap titik lekapan. Tidak menyesuaikan sesendal dengan betul boleh mengurangkan keupayaan perisai angin untuk terpisah semasa perlanggaran, dan boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00422b)

4. Satu pengapit pada satu masa, dengan pengapit menghadap ke atas dan di dalam pendakap perisai angin (2), ketatkan bolt bahu (1) secukupnya untuk memegang orientasi pengapit pada perisai angin semasa lekapan perisai angin pada motosikal. Bolt akan diketatkan sepenuhnya kemudian.

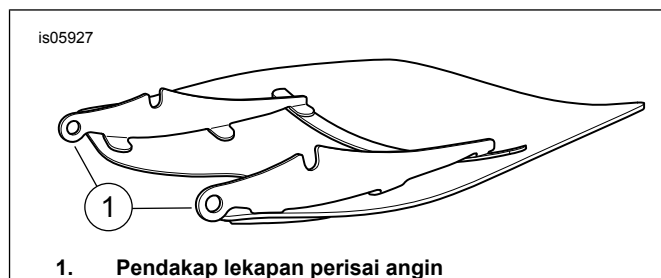
CATATAN

Pastikan roda depan tegak untuk menghalang braket daripada mencalarakan tangki bahan api.

5. Pastikan keempat-empat pengapit adalah dalam kedudukan terbuka, kemudian bawa perisai angin (dengan bahagian pengapit jauh daripada anda) ke bahagian depan motosikal.

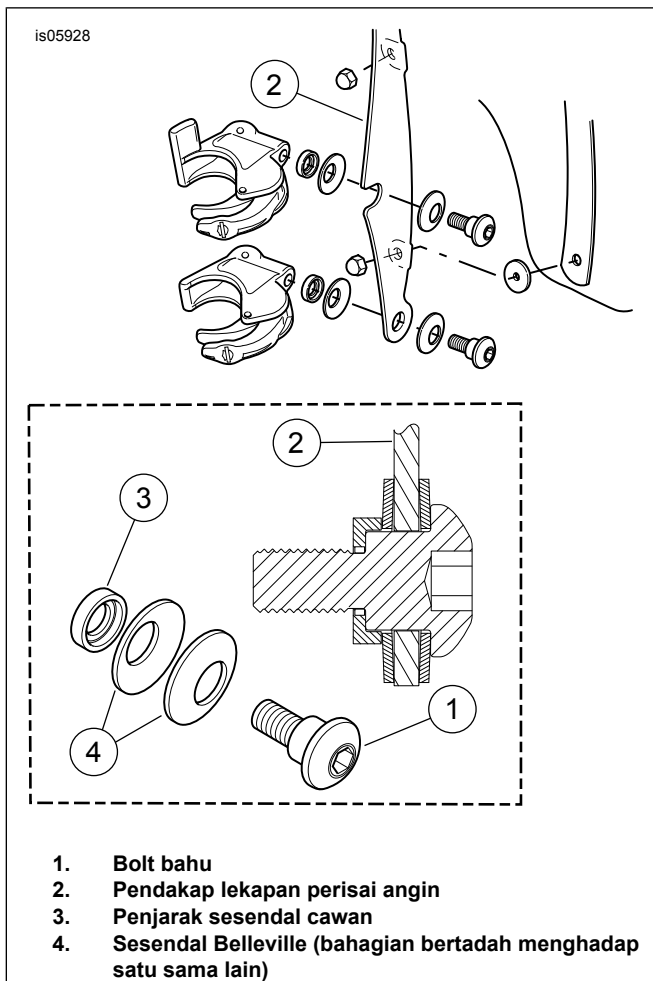
CATATAN

Perisai angin polikarbonat adalah fleksibel dan boleh dibengkokkan untuk menjauhkan pengapit daripada lampu depan bagi memudahkan pemasangan pada motosikal. Berhati-hati untuk tidak mencalarakan perumah lampu depan dengan pengapit ketika meletakkan perisai angin pada lungsur cabang.



1. Pendakap lekapan perisai angin

Rajah 4. Braket Lekapan Perisai Angin



Rajah 5. Pengapit Lekapan Perisai Angin

6. Letakkan fender hadapan. Pusatkan perisai angin di sekitar lampu besar dan letakkan pengapit pada gelangsar garpu.
7. Bermula pada bawah (salah satu belah), dengan bolt bahu diketatkan sedikit, tutup setiap pengapit sambil memerhatikan bahawa pengapit akan melaras sendiri pada lungsur cabang dan pada satu sama lain.

NOTIS

Jangan melebihi tork yang disyorkan apabila memasang skru lekapan. Kerosakan pada perisai angin boleh berlaku. (00385a)

8. Dengan pengapit perisai angin kini diapitkan pada lungsur cabang, pastikan bahagian bahu pada bolt bahu terletak sepenuhnya dalam setiap lokasi braket perisai angin. Tork.

Tork: 6,7 N·m (60 in-lbs)

9. Pusingkan bar hendal sepenuhnya ke hentian garpu kiri dan kanan untuk mengesahkan supaya kabel pendikit bergerak dengan bebas.

Penanggalan Perisai Angin - Semua Model

1. Bagi menanggalkan perisai angin, buka empat pengapit dalam mana-mana jujukan. Berhati-hati supaya tidak mencalarakan perumah lampu depan atau tangki bahan api semasa pemasangan.
2. Semasa menyimpan perisai angin, letakkannya di tempat yang boleh melindungi pengapit perisai angin dengan baik. Jauhkan daripada tempat di mana perisai angin boleh dilanggar atau dijatuhkan. Jangan letakkan apa-apa di atas pemasangan tersebut.
3. Sebelum pemasangan semula selepas apa-apa tempoh penyimpanan, periksa pramuat pengetat dan kebersihan pengapit dan perkakasan. Setiap pengapit patut mempunyai sepasang gasket getah dalam pelana pengapit yang bersentuhan dengan lungsur cabang, dan boleh dibuka dan ditutup dengan lancar.

Penjagaan dan Pembersihan

NOTIS

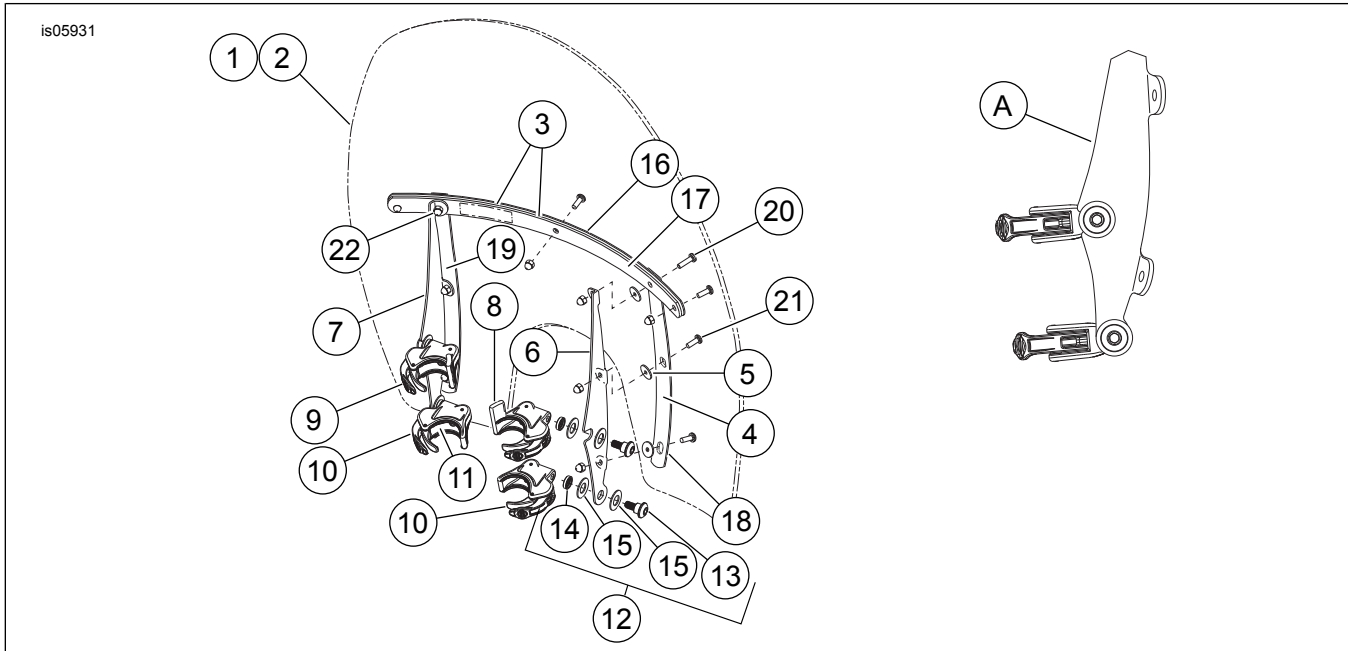
Perisai angin/pemesong angin polikarbonat memerlukan perhatian dan penjagaan yang betul untuk mengekalkannya. Kegagalan untuk mengekalkan polikarbonat dengan betul boleh merosakkan perisai angin/pemesong angin. (00483e)

- Jangan gunakan benzena, pencair cat, gasolin atau apa-apa jenis pembersih keras lain pada cermin depan/perisai angin. Melakukannya akan merosakkan permukaan.
- Jangan bersihkan polikarbonat di bawah matahari yang panas atau suhu yang tinggi.
- Pembersih serbuk, yang kasar atau beralkali boleh merosakkan cermin depan/perisai angin.
- Pada waktu tertentu, pantulan cahaya matahari dari dalam lengkungan cermin depan/perisai angin boleh menyebabkan penambahan haba yang melampau pada alat motosikal. Berhati-hati semasa meletakkan motosikal. Letakkan motosikal menghadap matahari, letakkan objek legap pada instrumen, atau laraskan cermin depan/perisai angin untuk mengelakkan pantulan.
- Jangan gunakan benzena, pencair cat, gasolin, atau agen pembersihan lain pada sesendal getah. Melakukannya akan merosakkan permukaan sesendal.

CATATAN

Menutup perisai angin dengan kain bersih dan lembap selama kira-kira 15 minit sebelum mencuci akan memudahkan pembuangan pepijat kering.

BAHAGIAN SERVIS



Rajah 6. Bahagian Servis: Kit Perisai Angin Boleh Tanggal Pelepasan Pantas

Jadual 2. Bahagian Servis: Kit Perisai Angin Boleh Tanggal Pelepasan Pantas

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti	Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
1	Kit servis perisai angin (termasuk item 2-5)		12	Kit perkakasan, lekapan perisai angin (4)(termasuk item 13 hingga 15)	58790-04
	bagi Kit 59802-05 & 58360-09	58750-05	13	Skru bahu, kepala butang	Tidak Dijual Berasingan
	bagi Kit 58751-05	58777-05	14	Penjarak, sesendal cecawan	Tidak Dijual Berasingan
	bagi Kit 57199-05 & 58376-09	57201-05	15	Sesendal Belleville (2)	Tidak Dijual Berasingan
2	Perisai angin (termasuk dalam item 1)		16	Pendakap, mendatar, luar Pendakap, mendatar, luar, hitam	58051-78A 58069-09
3	Pita, melintang (2)	58052-78	17	Pendakap, mendatar, dalam Pendakap, mendatar, dalam, hitam	58050-78A 58068-09
4	Pita, tegak	59804-05	18	Pendakap, tegak, kanan Pendakap, menegak, kanan, hitam	59809-05 58616-09
5	Sesendal, getah, hitam	58152-96	19	Pendakap, tegak, kiri Pendakap, menegak, kiri, hitam	59808-05 58388-09
6	Braket, pelekap perisai angin, kanan Pendakap, lekapan perisai angin, kanan, hitam	59855-05 58399-09	20	Skru, kepala butang, TORX [®] , selak kunci, 12-24 x 13/16 inci (2)	2452
7	Braket, pelekap perisai angin, kiri Pendakap, lekapan perisai angin, kiri, hitam	59844-05 58398-09	21	Skru, kepala butang TORX, selak kunci, 12-24 x 5/8 inci (7)	2921A
8	Pemasangan pengapit, atas kanan (termasuk dua item 11)	59868-05	22	Nat akorn, 12-24 (krom) (9)	7651
9	Pemasangan pengapit, atas kiri (termasuk dua item 11)	59859-05	23	Kit pasang semula isyarat belok (tidak ditunjukkan)	58742-05
10	Pemasangan pengapit (2) (termasuk dua item 11)	58740-05	A	Pandangan sisi pengapit yang dipasang pada braket.	
11	Gasket (8) (dua setiap pengapit)	58791-04	NOTA: Rupa komponen sebenar mungkin berbeza daripada ilustrasi.		