



## КОМПЛЕКТ БЫСТРОСЪЕМНОГО ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Номера комплекта

Таблица 1. Комплекты

Комплекты	Модели
59802-05	Стандартная высота, прозрачное
58751-05	Стандартная высота, тонированное
57199-05	Компактное, низкопрофильное, тонированное
58360-09	Стандартная высота, прозрачное, черные скобы
58376-09	Компактное, низкопрофильное, тонированное, черные скобы

#### Модели

Информацию о применимости комплектов см. в каталоге запасных частей и аксессуаров или в разделе «Запасные части и аксессуары» на сайте [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (только на английском языке).

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Соблюдайте требования процедур, приведенные в руководстве по техническому обслуживанию. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00333b)

#### Содержимое комплекта

См. Рисунок 6 и Таблица 2.

### УСТАНОВКА

#### Подготовка мотоцикла: все модели, кроме модели FXSTV

##### ПРИМЕЧАНИЕ

Закройте переднее крыло и переднюю часть топливного бака чистыми техническими салфетками, чтобы предотвратить образование царапин. Это может привести к повреждению отделки.

1. Переместите трос сцепления внутрь руля следующим образом:
2. См. Рисунок 1. Снимите резиновый кожух с регулятора троса. Регулятор располагается примерно на полпути вдоль троса сцепления по наклонной трубе передней рамы.

3. Удерживая регулятор троса с помощью 1/2-дюймового гаечного ключа, ослабьте стопорную гайку с помощью 9/16-дюймового гаечного ключа. Оттяните стопорную гайку от регулятора троса. Переместите регулятор к стопорной гайке, чтобы создать больший свободный ход на ручном рычаге.
4. Снимите малое стопорное кольцо с канавки шарнирного пальца в нижней части кронштейна рычага сцепления. Снимите шарнирный палец и ручной рычаг сцепления с кронштейна. Снимите анкерный палец и люверс троса сцепления с ручного рычага сцепления.
5. См. Рисунок 2. Перенаправьте трос сцепления внутрь руля и снова подсоедините трос сцепления к рычагу сцепления.
6. См. Рисунок 3. Откручивайте регулятор троса от стопорной гайки до устранения провиса на ручном рычаге. Оттяните обод троса сцепления от кронштейна рычага сцепления, чтобы проверить свободный ход. При необходимости поверните регулятор троса, чтобы получить свободный ход от 1,6 до 3,2 мм (от 1/16 до 1/8 дюйма) между концом кабельного зажима и кронштейном рычага сцепления.
7. Удерживайте регулятор с помощью 1/2-дюймового гаечного ключа. С помощью 9/16-дюймового гаечного ключа затяните стопорную гайку на регуляторе троса. Накройте механизм регулятора троса резиновым кожухом.

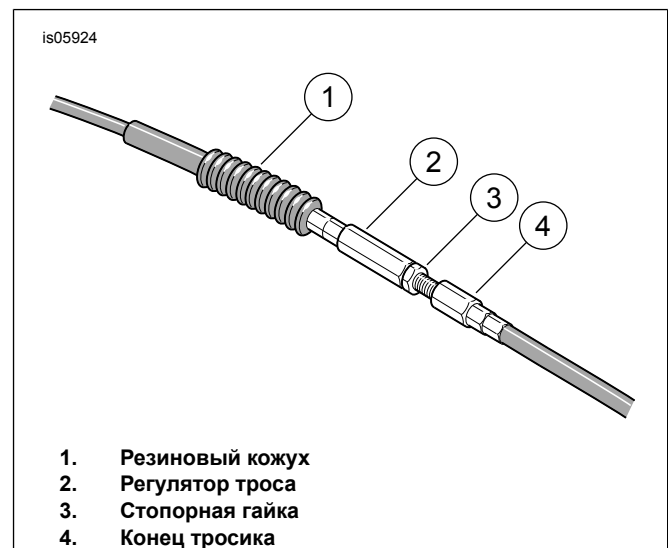
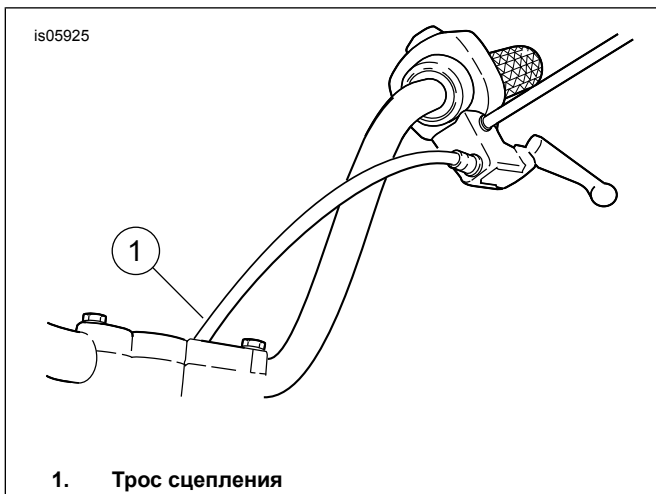


Рисунок 1. Регулятор троса сцепления





1. Трос сцепления

Рисунок 2. Новая схема проводки троса сцепления

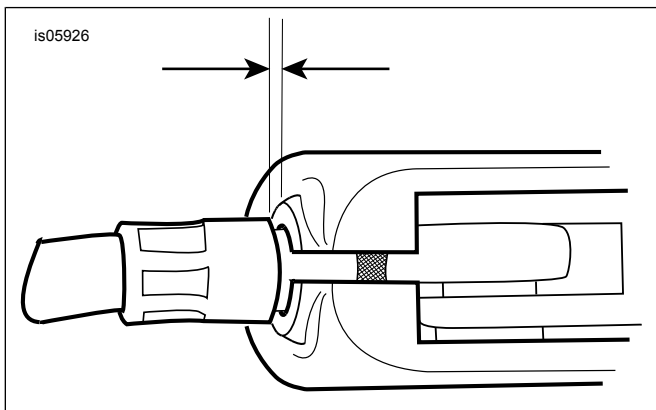


Рисунок 3. Свободный ход троса сцепления от 1,6 до 3.2 мм (1/16–1/8 дюйма)

- При необходимости переместите крепежные стяжки троса сцепления, закрепленные на наклонной трубе, чтобы трос мог свободно перемещаться при полном повороте руля от левого к правому упору вилки. Несколько раз прокачайте рычаг для проверки.

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После изменения трассировки троса привода сцепления убедитесь, что ручной рычаг управления сцеплением обеспечивает плавное включение или выключение сцепления при полном повороте руля влево или вправо. Медленный отклик сцепления на перемещение рычага управления может привести к потере управления, серьезным травмам или гибели людей. (00424d)

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что поворот руля осуществляется плавно и без затруднений. Затруднение при повороте руля может вызвать потерю управления и привести к серьезным травмам или гибели людей. (00371a)

- См. Рисунок 6 и Таблица 2 . Перенесите указатели поворота согласно инструкциям комплекта для переноса указателей поворота (23).

## Установка ветрового стекла — все модели

- См. Рисунок 4 . Снимите подузел из упаковки и положите лицевой поверхностью вниз на чистую, мягкую поверхность таким образом, чтобы монтажные кронштейны были обращены вверх.
- См. Рисунок 6 и Таблица 2 . Извлеките зажим и комплекты деталей крепления из упаковки и разложите по группам детали одного вида, чтобы подготовиться к установке. Обращаем ваше внимание на то, что нижние зажимы полностью похожи, а также что левый и правый верхние зажимы отличаются удлинением, направленными вверх.
- См. Рисунок 5 . Предварительно соберите узлы зажимов и блоки крепежных деталей.

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выпуклые стороны тарельчатых (конических) шайб должны быть обращены друг к другу и установлены по обе стороны монтажных кронштейнов ветрового стекла в каждой точке крепления. Неправильная ориентация шайб может ухудшить способность ветрового стекла отламываться при столкновении, что может привести к серьезным травмам или гибели людей. (00422b)

- Затяните ступенчатые болты (1) на зажимах по очереди до такой степени, чтобы обеспечить удержание зажимов относительно ветрового стекла (2) во время установки ветрового стекла на мотоцикл. При этом зажимы должны быть обращены вверх и внутрь кронштейна ветрового стекла. Полную затяжку болтов будет необходимо выполнить на последующем этапе.

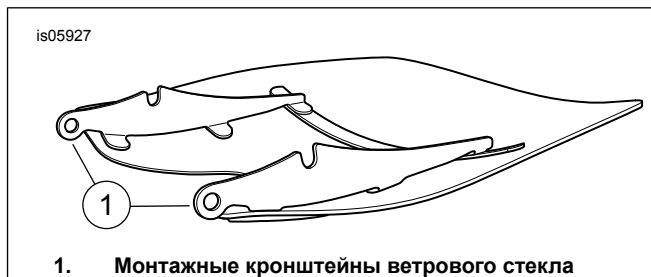
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Удерживайте переднее колесо прямо, чтобы кронштейны не царапали топливный бак.

- Обеспечьте «открытое» положение всех четырех зажимов, после чего поднесите ветровое стекло к передней части мотоцикла (чтобы сторона зажимов была дальше от вас).

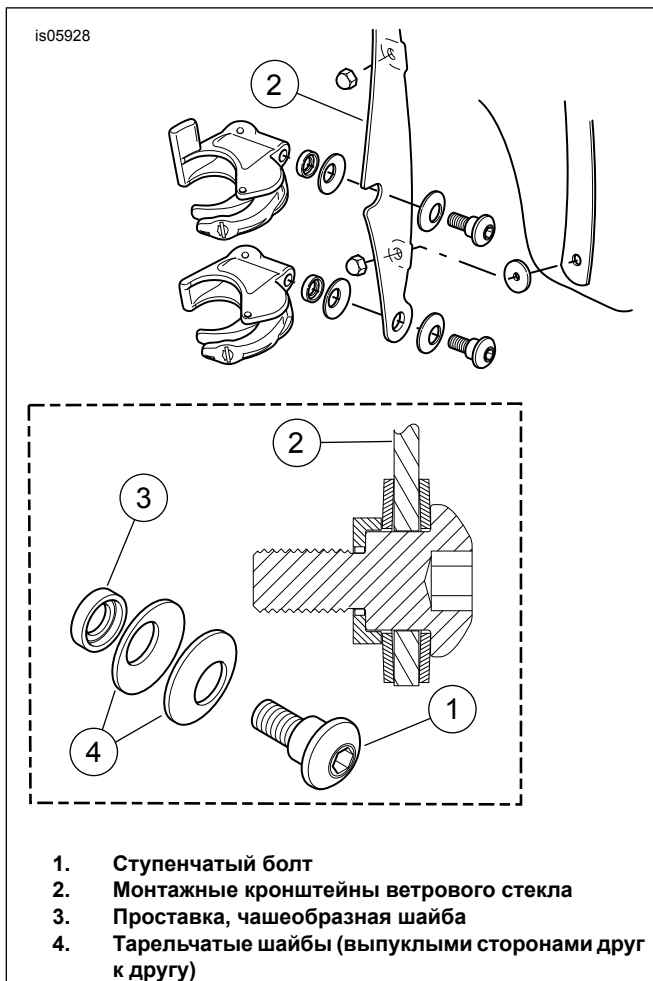
#### ПРИМЕЧАНИЕ

Поликарбонатное ветровое стекло достаточно гибкое. Его можно изогнуть таким образом, чтобы отвести зажимы от фары и облегчить установку на мотоцикл. Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать корпус фары зажимами при установке ветрового стекла на подвижные трубки перьев вилки.



1. Монтажные кронштейны ветрового стекла

Рисунок 4. Монтажные кронштейны ветрового стекла



**Рисунок 5. Монтажный зажим ветрового стекла**

- Встаньте над передним крылом, расположив его между ног. Отцентрируйте ветровое стекло относительно фары и установите зажимы на подвижные трубки перьев вилки.
- Начиная с нижней части (любой стороны) и затянув ступенчатые болты чуть сильнее, чем затяжка от руки, закройте каждый зажим, следя за тем, чтобы зажимы правильно установились относительно подвижных трубок перьев вилки и друг друга.

#### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Не превышайте рекомендованные моменты затяжки крепежных элементов. Это может привести к повреждению ветрового стекла. (00385a)**

- Когда зажимы ветрового стекла зафиксировались на подвижных трубках перьев вилки, проследите за тем, чтобы запячки ступенчатых болтов были полностью посажены в каждом месте кронштейна ветрового стекла. Закрутите.

Крутящий момент: 6,7 N·m (60 in-lbs)

- Поверните руль до упора вилки влево и вправо, чтобы убедиться, что тросы дроссельной заслонки свободно двигаются.

#### Снятие ветрового стекла — все модели

- Чтобы снять ветровое стекло, разомкните четыре зажима в любой последовательности. Соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать корпус фары или топливный бак, как указывалось в примечаниях по установке.
- Ветровое стекло должно храниться в таком месте, где было бы обеспечена максимальная защита зажимов ветрового стекла. Не допускайте хранения ветрового стекла в таких местах, где существует опасность падения ветрового стекла или ударного воздействия на него. Не помещайте каких-либо предметов на верхнюю часть узла в сборе.
- Перед повторной установкой после периода хранения любой продолжительности проверьте зажимы и крепежные детали на наличие преднатяга в крепежных деталях и чистоту. На каждом зажиме должна быть предусмотрена пара резиновых прокладок, установленных в седле зажима, находящегося в контакте с подвижной трубкой пера вилки. При этом сам зажим должен легко раскрываться и закрываться.

#### Уход и чистка

##### УВЕДОМЛЕНИЕ

**Техобслуживание ветровых стекол из поликарбоната / ветрозащитных дефлекторов требует повышенного внимания. Ненадлежащее техническое обслуживание ветрового стекла из поликарбоната / ветрозащитного дефлектора может привести к повреждению. (00483e)**

- Не допускается использовать на ветровом стекле/щитке бензол, разбавители красок, бензин или любые другие типы агрессивных очищающих средств. Это приведет к повреждению поверхности.
- Не выполняйте чистку поликарбонатного ветрового стекла в условиях воздействия горячих солнечных лучей или высоких температур.
- Использование порошковых, абразивных или щелочных чистящих средств приведет к повреждению ветрового стекла/щитки.
- Солнечные лучи, отражаемые от внутренней изогнутой части ветрового стекла/щитки, могут в определенное время суток вызвать перегрев приборов мотоцикла. Соблюдайте осторожность при парковке. При парковке на солнечных лучах установите на приборы непрозрачную защиту или поверните ветровое стекло/щитку таким образом, чтобы предотвратить отражение солнечных лучей.
- Не используйте бензол, разбавитель краски, бензин или иные чистящие средства для очистки резиновых втулок. Это приведет к повреждению поверхностей втулок.

##### ПРИМЕЧАНИЕ

*Если накрыть ветровое стекло примерно на 15 минут чистым куском влажной ткани перед мойкой, это облегчит удаление засохших насекомых.*

# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

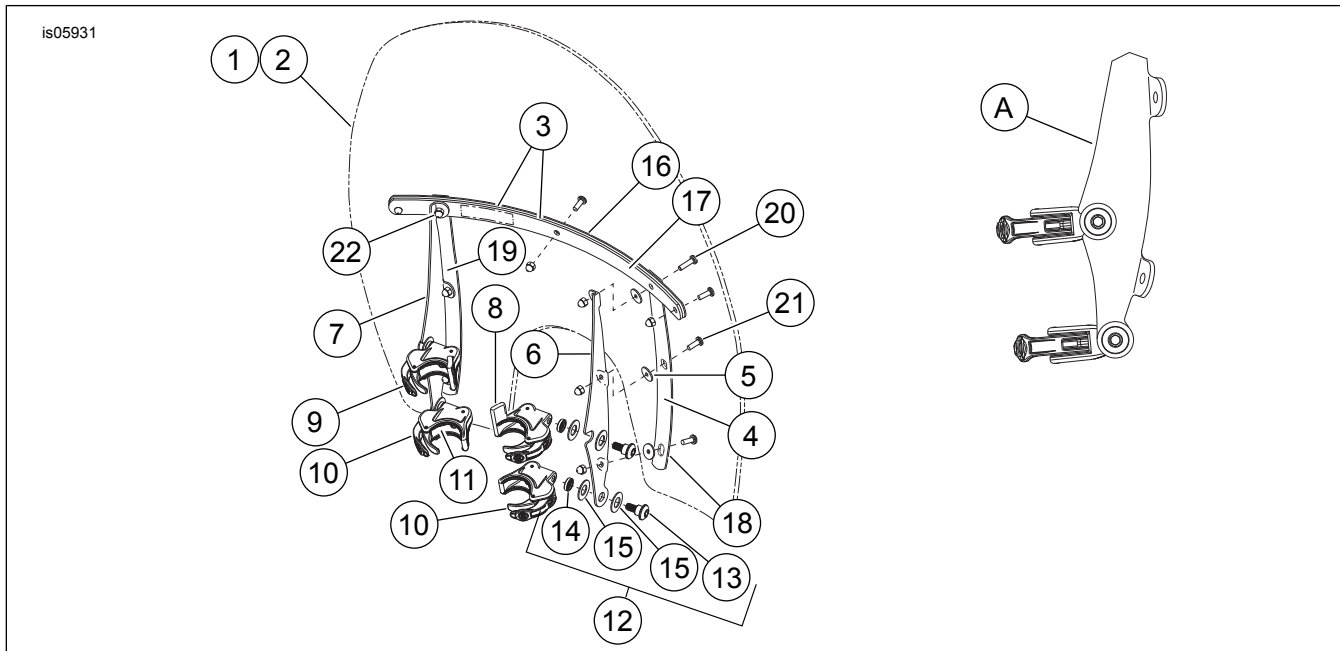


Рисунок 6. Запасные части: Комплекты быстросъемного ветрового стекла

Таблица 2. Запасные части: Комплекты быстросъемного ветрового стекла

Позиция	Описание (количество)	Номер запасной части	Позиция	Описание (количество)	Номер запасной части
1	Комплект обслуживания ветрового стекла (включает позиции 2–5)		12	Комплект деталей крепления опоры ветрового стекла (4) (включает позиции с 13 по 15)	58790-04
	для комплектов 59802-05 и 58360-09	58750-05	13	Ступенчатый винт с полукруглой головкой	Отдельно не продается
	для комплекта 58751-05	58777-05	14	Проставка, чашеобразная шайба	Отдельно не продается
	для комплектов 57199-05 и 58376-09	57201-05	15	Тарельчатая шайба (2)	Отдельно не продается
2	Ветровое стекло (включено в позицию 1)		16	Скоба, горизонтальная, наружная Скоба, горизонтальная, наружная, черная	58051-78A 58069-09
3	Лента, горизонтальная (2)	58052-78	17	Скоба, горизонтальная, внутренняя Скоба, горизонтальная, внутренняя, черная	58050-78A 58068-09
4	Лента, вертикальная	59804-05	18	Скоба, вертикальная, правая Скоба, вертикальная, правая, черная	59809-05 58616-09
5	Шайба, резиновая, черная	58152-96	19	Скоба, вертикальная, левая Скоба, вертикальная, левая, черная	59808-05 58388-09
6	Кронштейн опоры ветрового стекла, правый Кронштейн опоры ветрового стекла, правый, черный	59855-05 58399-09	20	Винт, с полукруглой головкой, TORX®, с фиксирующей накладкой, 12-24 x 13/16 дюйма (2)	2452
7	Кронштейн опоры ветрового стекла, левый Кронштейн опоры ветрового стекла, левый, черный	59844-05 58398-09	21	Винт, с полукруглой головкой, TORX, с фиксирующей накладкой, 12-24 x 5/8 дюйма (7)	2921A
8	Узел зажима, правый верхний (включает поз. 11, 2 шт.)	59868-05	22	Колпачковая гайка, 12-24 (хромированная) (9)	7651
9	Узел зажима, левый верхний (включает поз. 11, 2 шт.)	59859-05	23	Комплект для переноса указателя поворота	58742-05

**Таблица 2. Запасные части: Комплекты быстросъемного ветрового стекла**

<b>По-зи-ция</b>	<b>Описание (количество)</b>	<b>Номер запасной части</b>	<b>По-зи-ция</b>	<b>Описание (количество)</b>	<b>Номер запасной части</b>
10	Узел зажима (2) (включает поз. 11, 2 шт.)	58740-05	А	Вид зажимов, установленных на кронштейн, сбоку.	
11	Прокладка (8, по две на зажим)	58791-04		ПРИМ.: Внешний вид компонентов может отличаться от показанного на рисунке.	