



INSTRUCCIONES

J03241

2022-09-23



KITS DE PARABRISAS DESMONTABLES DE DESENGANCHE RÁPIDO

GENERALIDADES

Número de kit

Tabla 1. Kits

Kits	Modelos
59802-05	Altura estándar, transparente
58751-05	Altura estándar, ahumado
57199-05	Perfil bajo compacto, ahumado
58360-09	Altura estándar, transparente, brazos negros
58376-09	Compacto, perfil bajo, ahumado, brazos negros

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

Contenido del kit

Vea la Figura 6 y la Tabla 2 .

INSTALACIÓN

Prepare la motocicleta: todos los modelos excepto FXSTB

NOTA

Cubra el guardabarros delantero y el frente del tanque de combustible con toallas limpias de taller para evitar rayaduras. Podría dañarse el acabado.

1. Reubique el cable del embrague en el interior de los manillares de la siguiente manera:
2. Vea Figura 1 . Deslice la funda de caucho fuera del ajustador del cable. El ajustador se encuentra aproximadamente sobre el punto medio del cable del embrague por el tubo vertical delantero de la estructura.

3. Sujetando el ajustador del cable con una llave de 1/2 pulg., afloje la contratuerca con una llave para tuercas de 9/16 pulg. Aleje la contratuerca del ajustador del cable. Mueva el ajustador hacia la contratuerca para dejar una cantidad grande de juego libre en la palanca manual.
4. Quite el anillo de expansión de la ranura del pasador de pivote en la parte inferior de la pieza de soporte de la palanca del embrague. Extraiga el pasador de pivote y la palanca manual del embrague de la pieza de soporte. Quite el pasador de anclaje (10) y el ojal del cable de la palanca manual del embrague.
5. Vea Figura 2 . Coloque nuevamente el cable del embrague en el interior de los manillares y vuelva a conectar el cable del embrague a la palanca del embrague.
6. Vea Figura 3 . Gire el ajustador del cable para alejarlo de la contratuerca hasta que se elimine la holgura en la palanca manual. Tire del casquillo del cable del embrague para separarlo de la pieza de soporte de la palanca del embrague para comprobar el juego libre. Gire el ajustador del cable lo necesario para obtener un juego libre de 1/16 a 1/8 pulg. (1.6 a 3.2 mm) entre el extremo del casquillo del cable y la pieza de soporte de la palanca del embrague.
7. Sostenga el ajustador con una llave de 1/2 pulg. Con una llave de 9/16 pulg., apriete la contratuerca contra el ajustador del cable. Cubra el mecanismo del ajustador del cable con una funda de caucho.

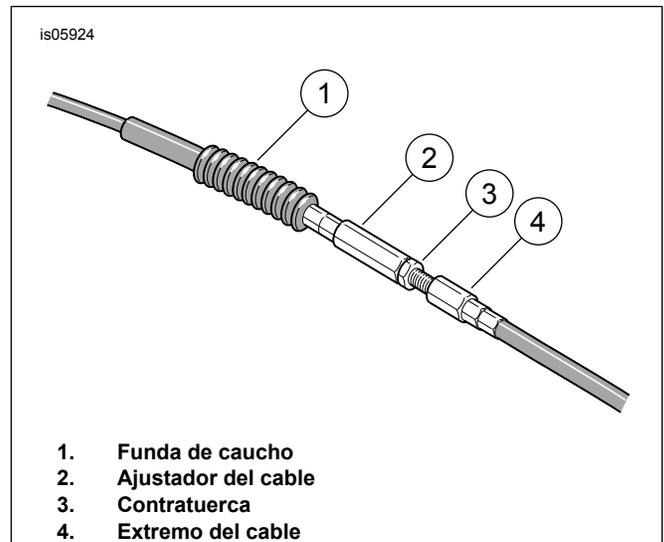
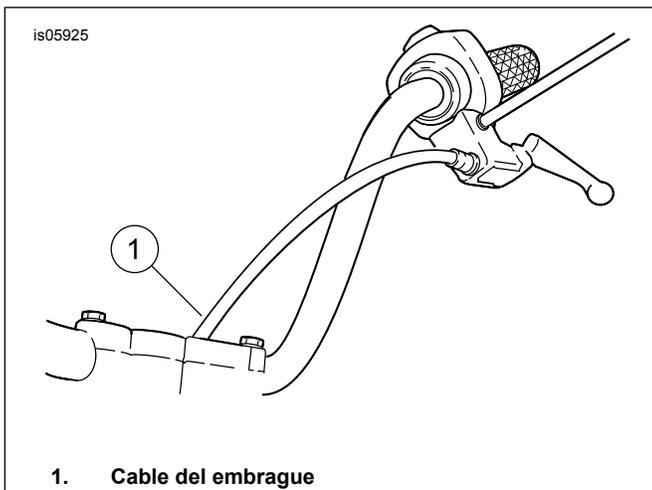


Figura 1. Ajustador del cable del embrague



1. Cable del embrague

Figura 2. Nueva ubicación del cable del embrague

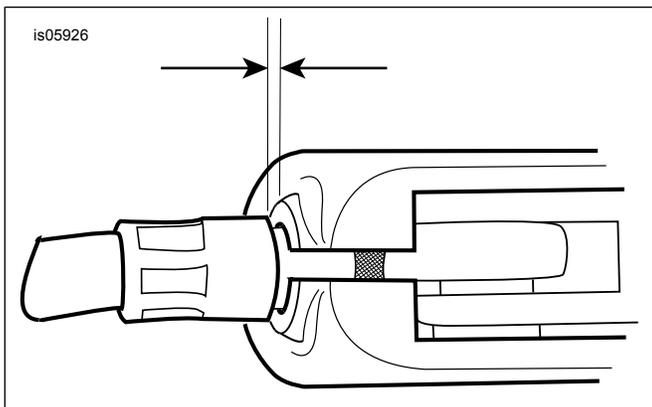


Figura 3. 1/16 a 1/8 pulg. (1.6 a 3.2 mm) - Juego libre del cable del embrague

- Si es necesario, vuelva a colocar los amarres de montaje del cable del embrague conectados al tubo vertical de la estructura para permitir que el cable del embrague se mueva naturalmente cuando los manillares se giren totalmente a la izquierda o derecha. Gire la palanca manual varias veces para confirmar.

⚠ ¡ADVERTENCIA

Después de reubicar el cable del embrague, compruebe que esa palanca manual del embrague se abra y cierre suavemente cuando los manillares se giren totalmente a la izquierda o derecha. La respuesta lenta de la maneta del embrague podría causar pérdida de control, muerte o lesiones graves. (00424d)

⚠ ¡ADVERTENCIA

Asegúrese de que la dirección sea suave y sin interferencias. Cualquier interferencia con la dirección puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y ser la causa de muerte o lesiones graves. (00371a)

- Vea la Figura 6 y la Tabla 2. Cambie la ubicación de las señales de giro de acuerdo con las instrucciones incluidas en el kit de reubicación de las señales de giro (23).

Instalación del parabrisas - todos los modelos

- Vea Figura 4. Saque el conjunto del parabrisas del embalaje y póngalo boca abajo sobre una superficie limpia y suave con los soportes de montaje hacia arriba.
- Vea la Figura 6 y la Tabla 2. Extraiga del embalaje los kits de abrazaderas y elementos de sujeción, y separe las piezas similares para preparar el montaje. Tenga en cuenta que las abrazaderas inferiores son exactamente iguales y las abrazaderas superiores del lado izquierdo y derecho se pueden identificar por las extensiones que apuntan hacia arriba.
- Vea Figura 5. Arme los conjuntos de abrazaderas y los elementos de sujeción.

⚠ ¡ADVERTENCIA

El lado abocinado de las arandelas Belleville (cónicas) debe estar colocado uno frente al otro y atrapar las piezas de soporte del soporte del parabrisas en cada punto de montaje. No orientar las arandelas correctamente puede reducir la capacidad del parabrisas para separarse durante una colisión, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00422b)

- Una abrazadera por vez, con la abrazadera hacia arriba y en el lado interior de la pieza de soporte del parabrisas (2), apriete los pernos con reborde (1), lo suficiente como para mantener la orientación de la abrazadera hacia el parabrisas durante el montaje del parabrisas en la motocicleta. Los pernos se apretarán completamente más adelante.

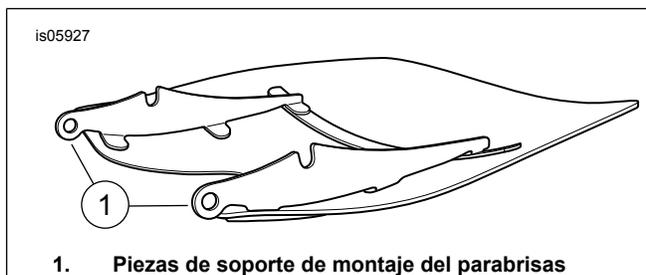
NOTA

Mantenga recta la rueda delantera para evitar que las piezas de soporte arañen el depósito de combustible.

- Asegúrese de que las cuatro abrazaderas estén en la posición abierta, luego coloque el parabrisas (con el lado de las abrazaderas alejadas de usted) en la parte delantera de la motocicleta.

NOTA

El parabrisas de policarbonato es bastante flexible y se puede doblar para colocar las abrazaderas separadas del faro y facilitar la instalación en la motocicleta. Tenga cuidado de no rayar la caja del faro delantero con las abrazaderas, al colocar el parabrisas en los deslizadores de la horquilla.



1. Piezas de soporte de montaje del parabrisas

Figura 4. Piezas de soporte de montaje del parabrisas

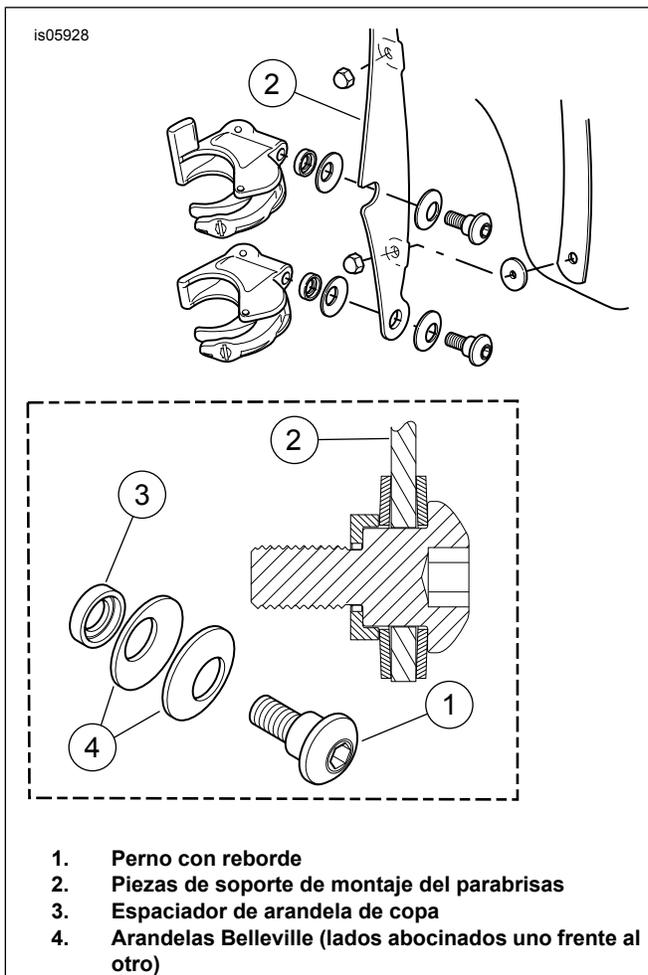


Figura 5. Abrazadera de montaje del parabrasis

6. Párese, con un pie a cada lado del guardabarros delantero. Centre el parabrasis alrededor del faro delantero y asiente las abrazaderas en los deslizadores de la horquilla.
7. Empezando por la parte inferior (ambos lados) y con los pernos con reborde apretados solo un poco más que con los dedos, cierre las abrazaderas, comprobando que las abrazaderas se autoalinean a los deslizadores de la horquilla y unas a otras.

AVISO

No exceda la torsión recomendada cuando instale los tornillos de montaje. Pueden causar daños al parabrasis. (00385a)

8. Con las abrazaderas del parabrasis ahora sujetas a los deslizadores de la horquilla, compruebe que los rebordes de los pernos con reborde estén firmemente asentados en sus lugares de los soportes del parabrasis. Apriete.

Par: 6,7 N·m (60 in-lbs)

9. Gire los manillares completamente hacia los topes derecho e izquierdo de la horquilla para confirmar que los cables del acelerador se mueven libremente.

Extracción del parabrasis - todos los modelos

1. Para quitar el parabrasis, abra las cuatro abrazaderas en cualquier secuencia. Tenga cuidado de no rayar la carcasa del faro o el depósito de combustible como se indica durante la instalación.
2. Cuando guarde el parabrasis, póngalo en un lugar donde las abrazaderas estén protegidas al máximo. Evite lugares donde el parabrasis pueda golpearse o caerse. No coloque nada encima del conjunto.
3. Antes de la reinstalación después de cualquier período de almacenamiento, inspeccione las abrazaderas y los elementos de sujeción para asegurarse de que la precarga y limpieza de los sujetadores sean las correctas. Las abrazaderas deben tener un par de juntas de goma en el asiento de la abrazadera que se corresponden con el deslizador de la horquilla y deben abrirse y cerrarse sin problemas.

Cuidado y limpieza

AVISO

El mantenimiento de los parabrasis/deflectores de aire de policarbonato requiere atención y cuidados correctos. El mantenimiento incorrecto del policarbonato puede causar daño al parabrasis/deflector de aire. (00483e)

- No use bencina, diluyente de pintura, gasolina ni ningún otro tipo de limpiador abrasivo en el parabrasis. Hacerlo dañará la superficie.
- No limpie el policarbonato bajo el sol o a temperatura alta.
- Los limpiadores en polvo, abrasivos o alcalinos dañarán el cortavientos/parabrasis.
- El reflejo de la luz solar sobre la superficie interior curva del parabrasis puede causar, a ciertas horas del día, la acumulación excesiva de calor en los instrumentos de la motocicleta. Tenga cuidado al aparcarla. Estacione frente al sol, coloque un objeto opaco sobre los instrumentos o ajuste el parabrasis para evitar reflejos.
- No use bencina, diluyente de pintura, gasolina, ni otros agentes limpiadores en los bujes de caucho. Hacerlo dañará las superficies de los bujes.

NOTA

Cubra el parabrasis con un trapo limpio y mojado durante unos 15 minutos antes de lavarlo, para quitar los insectos secos con mayor facilidad.

PIEZAS DE SERVICIO

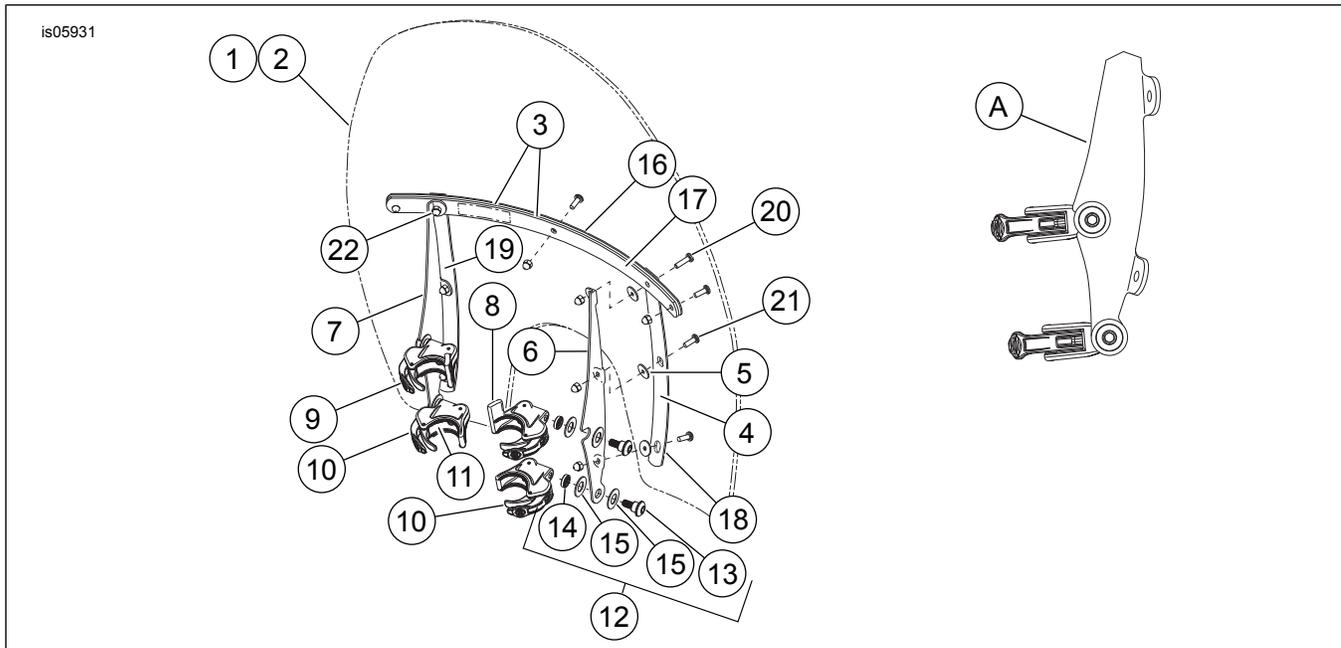


Figura 6. Piezas de servicio: Kits de parabrisas desmontable de liberación rápida

Tabla 2. Piezas de servicio: Kits de parabrisas desmontable de liberación rápida

Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza	Artículo	Descripción (Cantidad)	Número de pieza
1	Kit de servicio para parabrisas (incluye los artículos del 2 al 5)		12	Kit de elementos de sujeción, montaje del parabrisas (4) (incluye los artículos 13 al 15)	58790-04
	para los Kits 59802-05 y 58360-09	58750-05	13	Tornillo de reborde, cabeza de botón	No se vende por separado
	para el kit 58751-05	58777-05	14	Espaciador, arandela de copa	No se vende por separado
	para los Kits 57199-05 y 58376-09	57201-05	15	Arandela Belleville (2)	No se vende por separado
2	Parabrisas (incluido en el artículo 1)		16	Brazo, horizontal, exterior	58051-78A
3	Cinta, horizontal (2)	58052-78		Brazo, horizontal, exterior, negro	58069-09
4	Cinta, vertical	59804-05	17	Brazo, horizontal, interior	58050-78A
5	Arandela, caucho, negra	58152-96		Brazo, horizontal, interior, negro	58068-09
6	Pieza de soporte, soporte del parabrisas, derecho	59855-05	18	Brazo, vertical, derecha	59809-05
	Pieza de soporte, soporte del parabrisas, derecho, negro	58399-09		Brazo, vertical, derecho, negro	58616-09
7	Pieza de soporte, soporte del parabrisas, izquierdo	59844-05	19	Brazo, vertical, izquierda	59808-05
	Pieza de soporte, soporte del parabrisas, izquierdo, negro	58398-09		Brazo, vertical, izquierdo, negro	58388-09
8	Conjunto de abrazaderas, superior del lado derecho (incluye dos del artículo 11)	59868-05	20	Tornillo, cabeza de botón, TORX®, parche de seguridad, 12-24 x 13/16 pulg. (2)	2452
9	Conjunto de abrazaderas, superior del lado izquierdo (incluye dos del artículo 11)	59859-05	21	Tornillo, TORX con cabeza de botón, parche de seguridad, 12-24 x 5/8 pulg. (7)	2921A
10	Conjunto de abrazaderas (2) (incluye dos del artículo 11)	58740-05	22	Tuerca ciega, 12-24 (cromada) (9)	7651
11	Junta (8) (dos por abrazadera)	58791-04	23	Kit de reubicación de las señales de giro (no se muestra)	58742-05
			A	Vista lateral de las abrazaderas fijadas al soporte.	
			NOTA: La apariencia de los componentes reales puede ser diferente a la ilustración.		