



KIT NG MABILIS NA RELEASE NG NATATANGGAL NA WINDSHIELD

PANGKALAHATAN

Numero ng Kit

Talahanayan 1. Mga Kit

Mga Kit	Mga Modelo
59802-05	Karaniwang taas, malinaw
58751-05	Karaniwang taas, smoke
57199-05	Compact mababang profile, smoke
58360-09	Karaniwang taas, malinaw, itim na braces
58376-09	Compact mababang profile, smoke, itim na braces

Mga Modelo

Para sa impormasyon tungkol sa pagiging sukat sa modelo, tingnan ang P&A Retail Catalog o ang seksyon ng Mga Piyesa at Accessory ng www.harley-davidson.com (English lamang).

▲ BABALA

Ang kaligtasan ng nagmamaneho at pasahero ay nakasalalay sa tamang pag-i-install ng kit na ito. Gamitin ang naaangkop na mga pamamaraan sa manwal ng serbisyo. Kung ang pamamaraan ay hindi abot ng iyong kakayahan o wala kang mga angkop na kasangkapan, ipagawa sa isang dealer ng Harley-Davidson ang pag-i-install. Ang maling pag-i-install ng kit na ito ay maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00333b)

Mga Nilalaman ng Kit

Tingnan ang Figure 6 at Talahanayan 2 .

PAGKAKABIT

Ihanda ang Motorsiklo - Lahat ng mga Modelo Maliban sa FXSTB

TALA

Takpan ang harapan ng fender at ang harapan ng tangke ng gasolina gamit ang malinis na tuwalya upang maiwasan ang pagkagasgas. Maaaring masira ang pintura.

1. Ilipat ang kable ng clutch sa loob ng mga handlebar tulad ng sumusunod:
2. Tingnan ang Figure 1 . I-slide ang gomang boot palayo mula sa adjuster ng kable. Ang adjuster ay makikita nang kalagitnaan ng kable ng clutch sa harapang frame downtube.

3. Habang hinahawakan ang adjuster ng kable gamit ang 1/2 pulgada na liyabe, luwagan ang jam nut gamit ang isang 9/16 pulgada na liyabe. Ilayo ang jam nut mula sa adjuster ng kable. Ilipat ang adjuster patungo sa jam nut upang magkaroon ng isang malaking halaga ng free play sa lever ng kamay.
4. Tanggalin ang maliit na snap ring mula sa pivot pin groove sa ilalim ng clutch lever bracket. Tanggalin ang pivot pin at clutch hand lever mula sa bracket. Tanggalin ang anchor pin at eyelet ng kable ng clutch mula sa clutch hand lever.
5. Tingnan ang Figure 2 . Iruta muli ang kable ng clutch sa loob ng mga handlebar at ikonektang muli ang kable ng clutch sa clutch lever.
6. Tingnan ang Figure 3 . Ipihit ang adjuster ng kable palayo mula sa jam nut hanggang ang slack ay nawala sa hand lever. Hilahin ang clutch cable ferrule palayo mula sa bracket ng clutch lever upang masukat ang free play. Ikutin ang adjuster ng kable kung kinakailangan upang makuha ang 1/16 hanggang 1/8 pulgada (1.6-3.2 mm) na free play sa pagitan ng dulo ng cable ferrule at bracket ng clutch lever.
7. Hawakan ang adjuster gamit ang 1/2 pulgada na liyabe. Gamit ang 9/16 pulgada na liyabe, higgpitan ang jam nut laban sa adjuster ng kable. Takpan ang mekanismo ng adjuster ng kable gamit ang gomang boot.

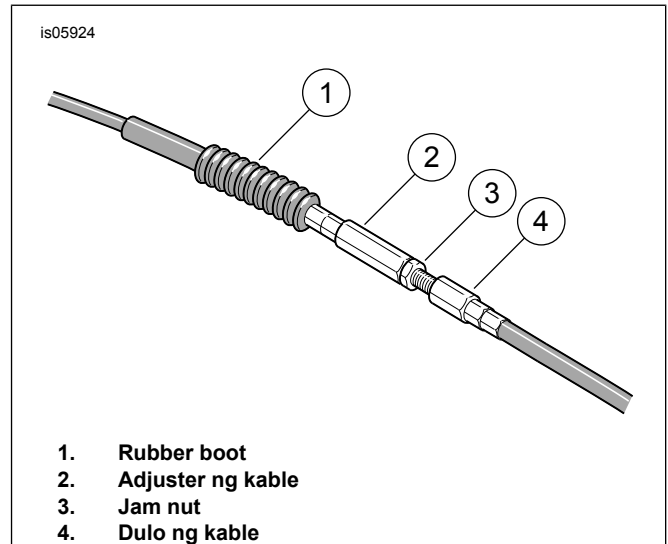
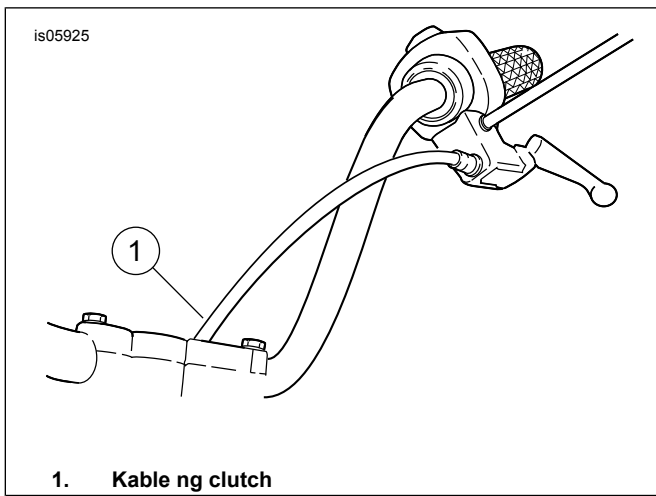


Figure 1. Adjuster ng Kable ng Clutch





1. Kable ng clutch

Figure 2. Bagong Pagruruta ng Kable ng Clutch

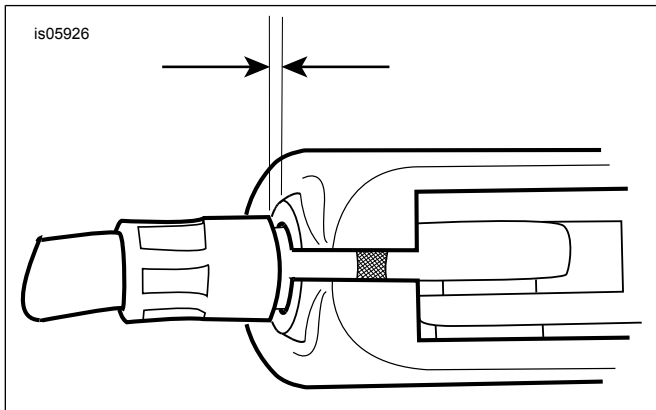


Figure 3. 1/16 -1/8 pulgada (1.6-3.2 mm) na Free Play ng Kable ng Clutch

8. Kung kinakailangan, iposisyong muli ang mga pangmount na tie ng kable ng clutch na nakakabit sa frame downtube upang hayaan ang kable ng clutch na makagalaw nang malaya kapag iniliko nang ganap ang mga handlebar mula sa kaliwa hanggang sa kanang mga fork lock. I-siklo ang hand lever nang ilang beses upang makumpirma.

▲ BABALA

Pagkatapos i-relocate ang clutch cable, tiyaking maayos na bubukas at sasara ang clutch hand lever kapag ang mga handlebar ay ganap na ipinihit pakaliwa o pakanan. Ang mabagal na pagtugon ng clutch lever ay maaaring magresulta sa pagkawala ng kontrol, kamatayan o malubhang pinsala. (00424d)

▲ BABALA

Tiyaking dire-direkto at maluwag ang steering nang walang anumang pumipigil. Ang pagpigil sa steering ay maaaring magresulta sa pagkawala ng kontrol sa sasakyan at pagkamatay o malubhang pinsala. (00371a)

9. Tingnan ang Figure 6 at Talahanayan 2 . Ilipat ang mga senyas sa pagliko alinsunod sa mga tagubilin na kasama sa Kit ng Paglipat ng Senyas sa Pagliko (23).

Ikabit ang Windshield - Lahat ng mga Modelo

1. Tingnan ang Figure 4 . Alisin ang windshield sub-assembly mula sa balot nito at ilapag nang nakadapa sa isang malinis at malambot na surface, kung saan ang mga mount bracket ay nakaharap pataas.
2. Tingnan ang Figure 6 at Talahanayan 2 . Alisin pareho ang clamp at hardware kit mula sa balot nito, at ihiwalay ang kahalintulad na mga parte bilang paghahanda sa pagbubuo nito. Tandaan na ang mga pang-ibaba na clamp ay eksaktong magkatulad, at ang mga kaliwa at kanang pang-itaas na clamp ay maaaring matukoy sa pamamagitan ng mga ekstensyon na nakaturo pataas.
3. Tingnan ang Figure 5 . Buuin ang mga clamp assembly at mga hardware stack.

▲ BABALA

Ang cupped side ng Belleville (cone) na mga washer ay dapat nakaharap sa isa't isa at pinagigitnaan ang mga windshield mount bracket sa bawat mount point. Kapag hindi inilagay sa tamang paraan ang mga washer, maaaring mabawasan ang kakayahan ng windshield na mawasak sa isang banggaan, na maaaring magresulta sa kamatayan o malubhang pinsala. (00422b)

4. Isa-isang clamp muna, nang nakatihaya pataas ang clamp at nasa loob ng windshield bracket (2), higitan nang sapat ang mga shoulder bolt (1) upang mahawakan ang oryentasyon ng clamp sa windshield habang ikinakabit ang windshield sa motorsiklo. Ang mga turnilyo ay hihigpitan nang husto sa ibang pagkakataon.

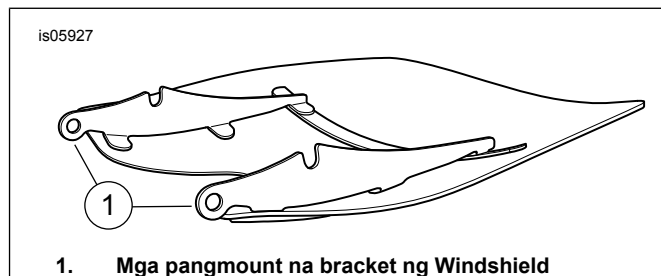
TALA

Panatiliing direktang harapang gulong upang maiwasan ang paggasgas ng bracket sa tangke ng gasolina.

5. Siguruhin na ang lahat ng apat na clamp ay nasa bukas na posisyon, pagkatapos ay ilagay ang windshield (habang nakalayo sa iyo ang bahagi ng clamp) sa harapan ng motorsiklo.

TALA

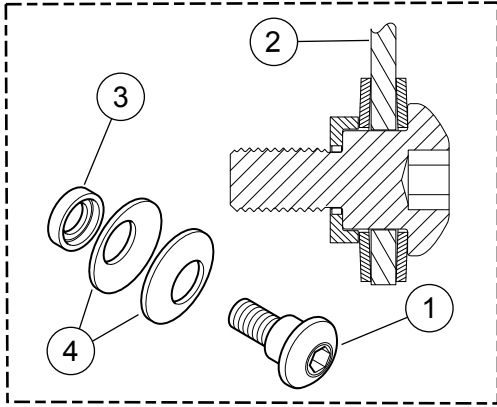
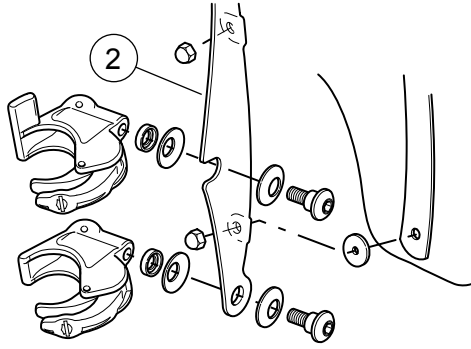
Ang polycarbonate na windshield ay bahagyang nababaluktot at pwedeng ibaluktot upang mailapat ang mga clamp palayo sa headlamp (ilaw) upang mapadali ang pagkakabit nito sa motorsiklo. Ingatan na huwag magasgas ang kinalalagyan ng headlamp ng mga clamp habang ipinupusisyon ang windshield sa mga fork slider.



1. Mga pangmount na bracket ng Windshield

Figure 4. Mga Mounting Bracket sa Windshield

is05928



1. Shoulder bolt
2. Mga pangmount na bracket ng Windshield
3. Cup washer spacer
4. Mga Belleville washer (ang naka-cup na mga bahagi ay nakaharap sa isa't isa)

Figure 5. Mounting Clamp ng Windshield

6. Saklangan ang harap na fender. Igitna ang windshield sa paligid ng headlamp at ilagay ang mga clamp sa mga fork slider.
7. Magsimula sa ilalim (sa alinmang panig) na kung saan ang mga shoulder bolt ay hihigpitan nang mas mahigpit nang kaunti gamit ang kamay lamang, isara ang bawat clamp, habang sinisiguro na ang mga clamp ay kusang papantay sa mga fork slider at sa bawat isa.

PAUNAWA

Huwag lumampas sa inirekomendang torque kapag nag-i-install ng mga mounting screw. Maaaring mapinsala ang windshield. (00385a)

8. Ngayong nakakabit na ang mga windshield clamp sa fork slider, siguruhin na ang shoulder na bahagi ng mga shoulder bolt ay nakaposisyon nang maayos sa bawat lokasyon nito sa windshield bracket. Torque.

Torque: 6,7 N·m (60 in-lbs)

9. Iliko ang mga handlebar nang ganap sa kaliwa at sa kanang mga fork stop upang makumpirma na ang mga kable ng throttle ay malayang nakagagalaw.

Pagtanggal sa Windshield - Lahat ng mga Modelo

1. Upang matanggal ang windshield, buksan ang apat na mga clamp sa anumang pagkakasunod-sunod. Ingatan na huwag magasgas ang kinalalagyan ng headlamp o tangke ng gasolina gaya ng naipayo sa pagkakabit.
2. Kapag itatabi ang windshield, ilagay sa lokasyon kung saan ang mga clamp ng windshield ay mabibigyan ng pinakamahusay na proteksyon. Ilayo ang windshield sa mga lokasyon kung saan ito ay maaaring matamaan o malaglag. Huwag magpatong ng kahit ano sa ibabaw ng assembly.
3. Bago ikabit muli matapos itong itabi, siyasin muna ang mga clamp at hardware para sa fastener preload at upang masiguro ang kalinisan nito. Ang bawat clamp ay dapat mayroong pares ng rubber gasket sa clamp saddle na umaakma sa fork slider, at dapat bumukas at sumara nang malaya.

Pangangalaga at Paglilinis

PAUNAWA

Ang mga polycarbonate na windshield/wind deflector ay nangangailangan ng wastong pansin at pangangalaga upang mapanatili. Kapag hindi maayos na napanatili ang polycarbonate, maaari itong magresulta sa pagkapinsala ng windshield/wind deflector. (00483e)

- Huwag gumamit ng benzene, paint thinner, gasolina o anumang iba pang uri ng matapang na panlinis ng windscreen/windshield. Maaari itong makapinsala sa ibabaw ng windshield.
- Huwag linisin ang polycarbonate sa matinding sikat ng araw o kapag sobrang init ng panahon.
- Ang mapulbo, nakakagargas o alkaline na mga panlinis ay nakakasira ng windscreen/windshield.
- Ang repleksyon ng araw sa loob ng kurba sa windscreen/windshield, sa mga partikular na oras sa loob ng isang araw, ay maaaring magdulot ng matinding pag-init sa mga instrumento ng motorsiklo. Ugaliing mag-ingat sa pagpaparada. Pumarada nang nakaharap sa araw, maglagay ng bagay na hindi nilalampasan ng liwanag sa mga instrumento, o ayusin ang windscreen/windshield upang maiwasan ang mga repleksyon.
- Huwag gumamit ng benzene, paint thinner, gasolina o iba pang panlinis sa mga goma na bushing. Maaari itong makapinsala sa ibabaw ng bushing.

TALA

Ang pagtakip sa windshield gamit ang malinis at basang tela nang 15 minuto bago ito linisin ay magpapadali sa pagtanggal ng tuyong insektong dumikit dito.

MGA PAMALIT NA PIYESA

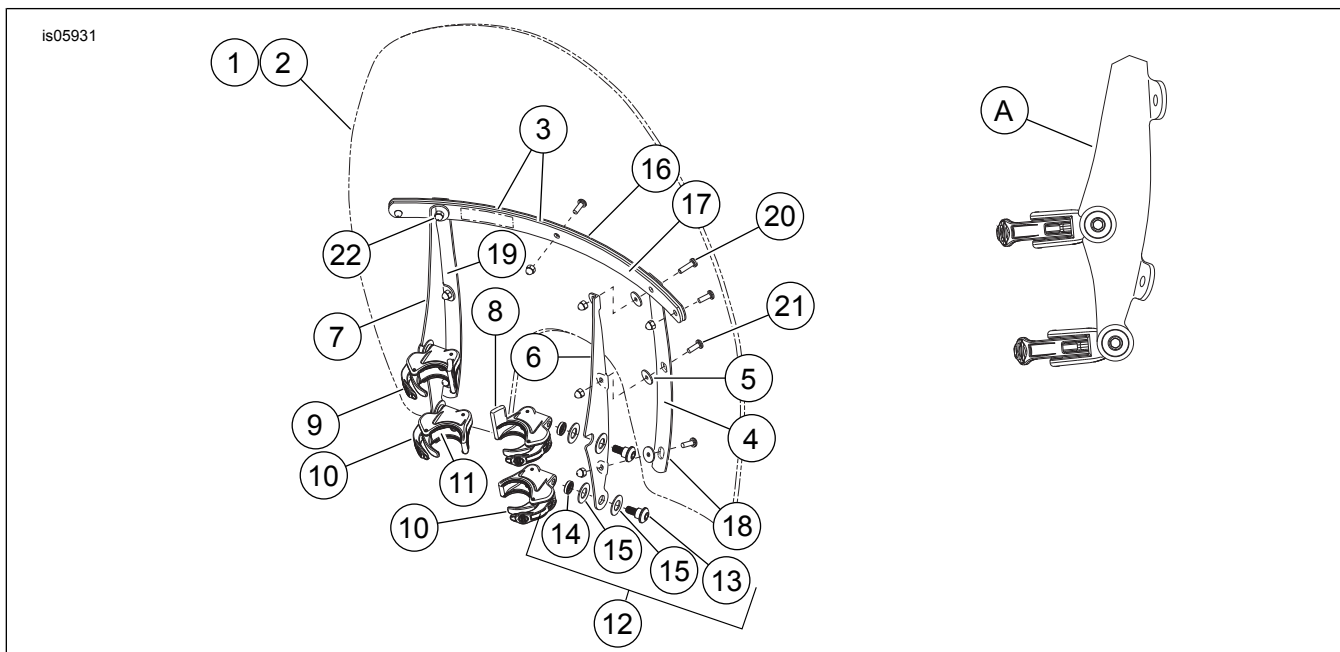


Figure 6. Mga Pamalit na Piyesa: Mga Kit ng Mabilis na Release ng Natatanggal na Windshield

Talahanayan 2. Mga Pamalit na Piyesa: Mga Kit ng Mabilis na Release ng Natatanggal na Windshield

Item	Paglalarawan (Dami)	Numero ng Piyesa	Item	Paglalarawan (Dami)	Numero ng Piyesa
1	Panserbisyong Kit ng Windshield (kasama ang item 2-5)		12	Kit ng Hardware, mount ng windshield (4) (kasama ang mga item 13 hanggang 15)	58790-04
	para sa mga Kit 59802-05 at 58360-09	58750-05	13	Shoulder screw, button head	Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay
	para sa Kit 58751-05	58777-05	14	Spacer, cup washer	Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay
	para sa mga Kit 57199-05 at 58376-09	57201-05	15	Belleville washer (2)	Hindi Ipinagbibili nang Hiwalay
2	Windshield (kabilang sa item 1)		16	Brace, pahalang, panlabas Brace, pahalang, panlabas, itim	58051-78A 58069-09
3	Tape, pahalang (2)	58052-78	17	Brace, pahalang, panloob Brace, pahalang, panloob, itim	58050-78A 58068-09
4	Tape, patayo	59804-05	18	Brace, patayo, kanan Brace, patayo, kanan, itim	59809-05 58616-09
5	Washer, goma, itim	58152-96	19	Brace, patayo, kaliwa Brace, patayo, kaliwa, itim	59808-05 58388-09
6	Bracket, windshield mount, kanan Bracket, mount ng windshield, kanan, itim	59855-05 58399-09	20	Turnilyo, button head, TORX®, lock patch, 12-24 x 13/16 pulgada (2)	2452
7	Bracket, windshield mount, kaliwa Bracket, mount ng windshield, kaliwa, itim	59844-05 58398-09	21	Turnilyo, button head, Torx, lock patch, #12-24 x 5/8 pulgada (7)	2921A
8	Assembly ng clamp, kanan pang-itaas (kasama ang dalawa ng item 11)	59868-05	22	Acorn nut, 12-24 (chrome) (9)	7651
9	Assembly ng clamp, kaliwa pang-itaas (kasama ang dalawa ng item 11)	59859-05	23	Kit ng Paglilipat ng Senyas sa Pagliko (hindi ipinapakita)	58742-05
10	Assembly ng clamp (2) (kasama ang dalawa ng item 11)	58740-05	A	Gilid ng mga clamp na nakakabit sa bracket.	
11	Gasket (8) (dalawa bawat clamp)	58791-04	TANDAAN: Ang hitsura ng mga aktwal na bahagi ay maaaring maiba mula sa ilustrasyon.		