



SADA ODNÍMATELNÉHO VĚTRNÉHO ŠTÍTU S RYCHLÝM ODEPÍNÁNÍM

OBECNÉ INFORMACE

Číslo sady

Tabulka 1. Sady

Sady	Modely
59802-05	Standardní výška, čirý
58751-05	Standardní výška, kouřový
57199-05	Kompaktní nízký profil, kouřový
58360-09	Standardní výška, čirý, černé výtuhy
58376-09	Kompaktní, nízký profil, kouřový, černé výtuhy

Modely

Informace o příslušenství pro jednotlivé modely naleznete v maloobchodním katalogu náhradních dílů a příslušenství nebo v části věnované náhradním dílům a příslušenství na stránce www.harley-davidson.com (pouze v angličtině).

▲ VAROVÁNÍ

Na správné montáži této sestavy závisí bezpečnost jezdce a spolujezdce. Použijte odpovídající postupy uvedené v servisní příručce. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, svěřte provedení montáže prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž této sestavy může vést k vážnému poranění či smrti. (00333b)

Obsah sady

Viz Ilustrace 6 a Tabulka 2 .

MONTÁŽ

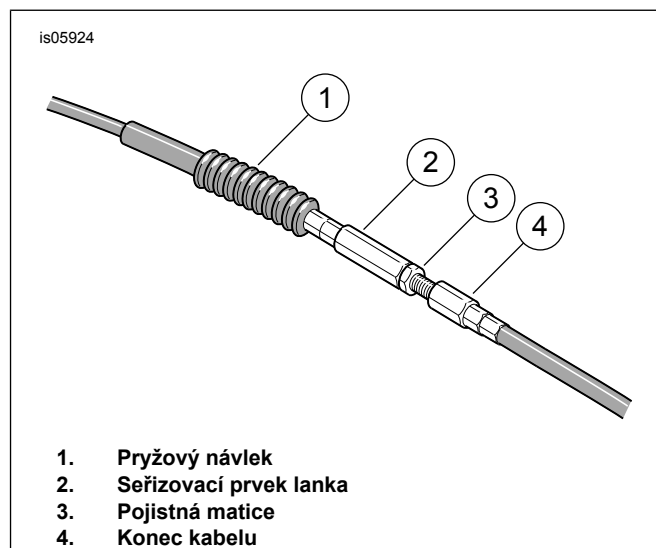
Připravte motocykl – všechny modely kromě FXSTB

POZNÁMKA

Zakryjte přední blatník a přední část palivové nádrže čistými dílenskými hadry, abyste zabránili poškrábání povrchu. Mohlo by dojít k poškození povrchové úpravy.

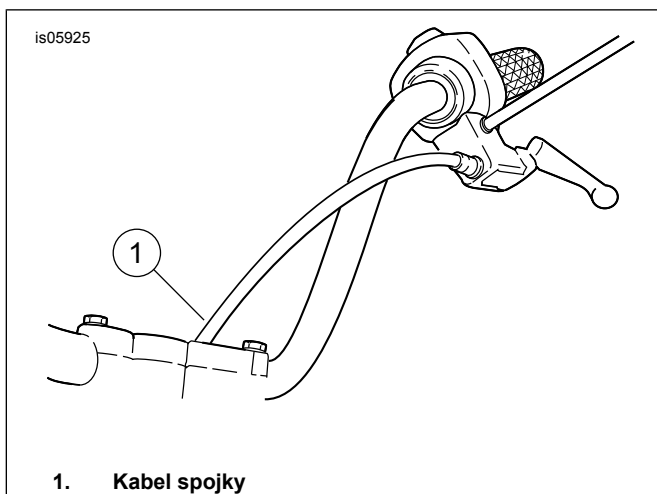
1. Přemístěte lanko spojky na vnitřní stranu řídítek následujícím způsobem:
2. Viz Ilustrace 1 . Gumový návlek vysuňte mimo seřizovací prvek lanka. Seřizovací prvek je umístěn přibližně v polovině délky lanka spojky u dolní trubky předního rámu.

3. Seřizovací prvek lanka držte pomocí 1/2palcového klíče a uvolněte pojistnou matici pomocí 9/16palcového klíče. Pojistnou matici odtáhněte od seřizovacího prvku lanka. Přesuňte seřizovací prvek směrem k pojistné matici, abyste zajistili velkou vůli na páčce ručního ovládání.
4. Malý pojistný kroužek vyjměte z drážky otočného čepu v dolní části držáku páčky spojky. Vyjměte páčku spojky a páčku ručního ovládání z držáku. Vyjměte kotevní kolík a očko spojkového kabelu z páčky ručního ovládání.
5. Viz Ilustrace 2 . Přesměrujte kabel spojky na vnitřní stranu řídítek a znovu připojte kabel spojky k páčce spojky.
6. Viz Ilustrace 3 . Seřizovací prvek lanka otočte směrem od pojistné matice, dokud neodstraníte povolení v páčce ručního ovládání. Násadec lanka spojky vytáhněte od držáku páčky spojky a zkontrolujte vůli. Seřizovací prvek lanka otočte podle potřeby, abyste získali vůli mezi koncem koncovky kabelu a držákem páčky spojky 1,6 až 3,2 mm.
7. Seřizovací prvek lanka držte pomocí 1/2palcového klíče. Pomocí 9/16palcového klíče utáhněte pojistnou matici vůči seřizovacímu prvku lanka. Systém seřizovacího prvku lanka zakryjte pryžovým návlekiem.



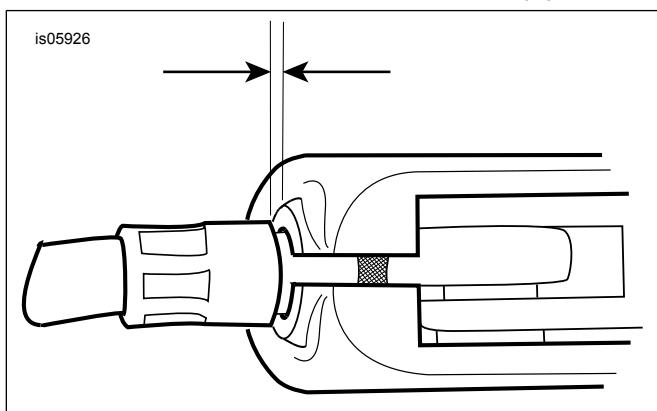
Ilustrace 1. Seřizovací prvek kabelu spojky





1. Kabel spojky

Ilustrace 2. Vedení nového lanka spojky



Ilustrace 3. Vůle lanka spojky, 1,6–3,2 mm

8. V případě potřeby přemístíte stahovací pásky lanka spojky připevněné k rámu dolní trubky, aby se lanko spojky mohlo volně pohybovat, když řídítka přirozeně otočíte do levého nebo pravého vidlicového zastavení. Několikrát použijte páčku ručního ovládání, abyste to zkontrolovali.

⚠ VAROVÁNÍ

Po provedení změny orientace spojky zkontrolujte, zda se páčka spojky otevírá a uzavírá plynule při plném otočení řídítek doleva či doprava. Pomalá reakce páčky spojky může vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem, což může být příčinou vážného poranění nebo smrti. (00424d)

⚠ VAROVÁNÍ

Jezděte plynule a dbejte, aby vaše jízda nebyla ničím rušená. Rušení při řízení by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem s následkem vážného úrazu či dokonce smrti. (00371a)

9. Viz Ilustrace 6 a Tabulka 2 . Přemístíte směrová světla podle pokynů obsažených v sadě Přemístění směrového světla (23).

Montáž větrného štítu – všechny modely

1. Viz Ilustrace 4 . Vyměňte podsestavu větrného štítu z obalu a položte ji lícem dolů na čistý měkký povrch, držáky směřujícími nahoru.

2. Viz Ilustrace 6 a Tabulka 2 . Vyměňte sady svorek a spojovacího materiálu z obalu a v rámci přípravy na montáž oddělte podobné díly. Všimněte si, že dolní svorky jsou přesně stejné a levé a pravé horní svorky lze identifikovat pomocí rozšíření směřujících nahoru.
3. Viz Ilustrace 5 . Sestavte sestavy svorek a sady spojovacích materiálů.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyhlubená strana podložek Belleville (kuželových) musí směřovat proti sobě a obklopovat montážní držáky větrného štítu v každém místě montáže. Pokud nebudou podložky správně nasměrovány, může být omezena schopnost větrného štítu odtrhnout se při nehodě, což může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00422b)

4. Utáhněte lícované šrouby (1) tak, aby držely orientaci svorky k větrnému štítu během montáže větrného štítu na motocykl. Postupujte přitom svorku za svorkou, přičemž svorka musí směřovat nahoru a dovnitř držáku větrného štítu (2). Šrouby budou dotaženy v pozdějším kroku.

POZNÁMKA

Udržujte přední kolo v přímém směru, aby se nepoškrábala palivová nádrž.

5. Zajistěte, aby byly všechny čtyři svorky v otevřené poloze, a potom přeneste větrný štít (stranou se svorkami od sebe) před motocykl.

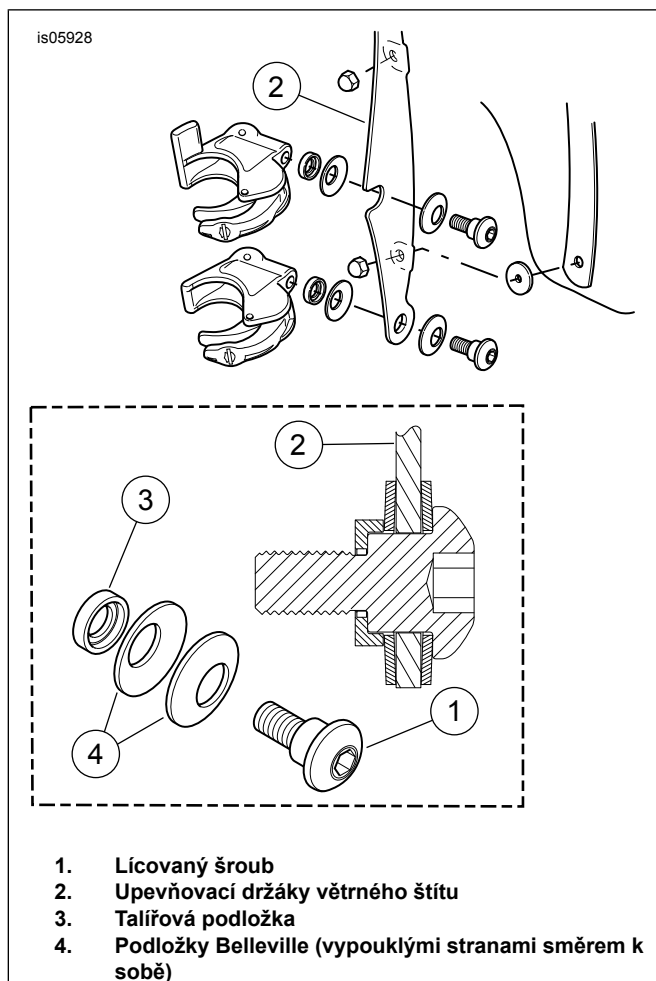
POZNÁMKA

Polykarbonátový větrný štít je poměrně ohebný a je možné jej ohnout tak, aby se svorky rozevřely od světlometu, a tím se usnadnila montáž na motocykl. Dávejte pozor, abyste při pokládání větrného štítu na trubky vidlic nepoškrábali svorkami těleso světlometu.



1. Upevňovací držáky větrného štítu

Ilustrace 4. Držáky větrného štítu



Ilustrace 5. Montážní svorka větrného štítu

6. Stoupněte si obkročmo nad přední blatník. Vycentrujte větrný štít podle světlometu a nasadte svorky na posuvníky vidlice.
7. Začněte dole (na obou stranách) a zavírejte jednotlivé svorky, přičemž lícované šrouby musí být utaženy jen o trochu víc než rukou. Berte přitom na vědomí, že svorky se sami zarovnávají k vidlicovým trubkám a k sobě navzájem.

OZNÁMENÍ

Při montáži šroubů nepřekračujte doporučený uťahovací moment. Mohlo by dojít k poškození větrného štítu. (00385a)

8. Po připnutí svorek větrného štítu na trubky vidlice zajistěte, aby byla lícovaná část lícovaných šroubů zcela usazena v každém z otvorů na držácích větrného štítu. Utáhněte.

Krouticí moment: 6,7 N·m (60 in-lbs)

9. Zkontrolujte, že lanka spojky se mohou volně hýbat, když řídítka úplně otočíte do levého nebo pravého vidlicového zastavení.

Demontáž větrného štítu – všechny modely

1. Chcete-li větrný štít demontovat, otevřete čtyři svorky v libovolném pořadí. Dávejte pozor, abyste během montáže nepoškrábali těleso světlometu nebo palivovou nádrž.
2. Pokud potřebujete větrný štít uskladnit, uložte jej na místo, kde budou svorky větrného štítu co nejlépe chráněny. Neukládejte větrný štít na místě, kde by do něj mohlo něco narazit nebo odkud by mohl spadnout. Na sestavu nic nepokládejte.
3. Před opětovnou montáží po uskladnění zkontrolujte, zda jsou svorky a spojovací součástky materiálu čisté a správně utažené. Každá svorka by měla mít dvojici gumových plochých těsnění v sedle svorky, která odpovídají trubce vidlice, a měla by se volně otvírat a zavírat.

Péče a čištění

OZNÁMENÍ

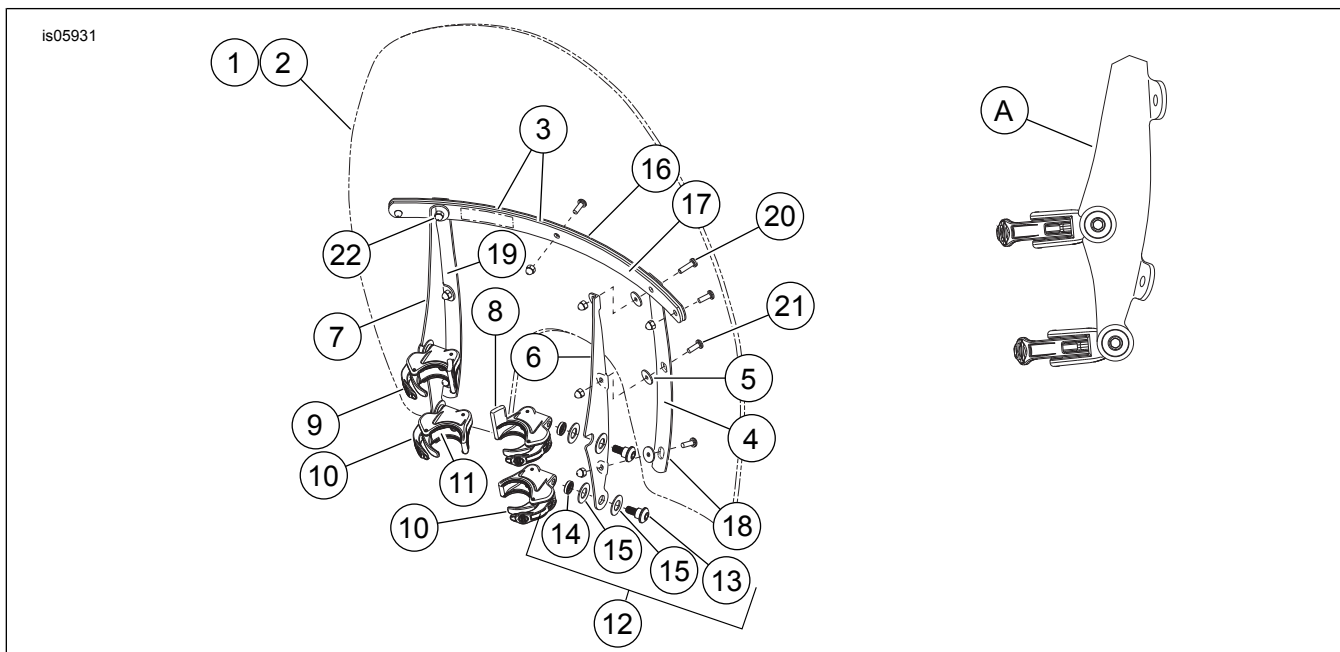
Polykarbonátové větrné štíty / vzduchové deflektory vyžadují náležitou pozornost a péči. Při nedostatečné údržbě polykarbonátu může dojít k poškození větrného štítu / vzduchového deflektoru. (00483e)

- Na čelní sklo / větrný štít nepoužívejte benzín, ředidlo na barvy ani jiný typ agresivního čisticího prostředku. Poškodíte tím povrch.
- Nečistěte polykarbonát na přímém slunci nebo při vysokých teplotách.
- Práškové, abrazivní nebo alkalické čisticí prostředky způsobí poškození čelního skla / větrného štítu.
- Odrazy slunečního světla na vnitřním zakřivení čelního skla / větrného štítu mohou v určité denní době způsobit extrémní hromadění tepla na motocyklových přístrojích. Při parkování buďte opatrní. Parkujte čelem ke slunci, na přístroje položte neprůhledný předmět nebo natočte čelní sklo / větrný štít tak, abyste předešli odrazům.
- Na gumová pouzdra nepoužívejte benzín, ředidlo na barvy ani jiné čisticí prostředky. Poškodíte tím povrchy pouzdra.

POZNÁMKA

Zakryjete-li větrný štít před mytím navlhčeným hadříkem a necháte-li jej přibližně 15 minut působit, půjde zaschlý hmyz snáze odstranit.

SERVISNÍ DÍLY



Ilustrace 6. Servisní díly: Sady odnímatelného větrného štítu s rychlým odepínáním

Tabulka 2. Servisní díly: Sady odnímatelného větrného štítu s rychlým odepínáním

Položka	Popis (množství)	Číslo dílu	Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
1	Servisní sada větrného štítu (obsahuje položky 2 až 5)		12	Sada spojovacích materiálů, držák větrného štítu (4) (obsahuje položky 13 až 15)	58790-04
	pro sady 59802-05 a 58360-09	58750-05	13	Lícovaný šroub se zaoblenou hlavou	Neprodává se samostatně
	pro sadu 58751-05	58777-05	14	Podložka, talířová	Neprodává se samostatně
	pro sady 57199-05 a 58376-09	57201-05	15	Podložka Belleville (2)	Neprodává se samostatně
2	Větrný štít (součástí položky 1)		16	Výztuha, vodorovná, vnější	58051-78A
3	Páska, vodorovná (2)	58052-78	17	Výztuha, vodorovná, vnější, černá	58069-09
4	Páska, svislá	59804-05	18	Výztuha, vodorovná, vnitřní	58050-78A
5	Podložka, gumová, černá	58152-96	19	Výztuha, vodorovná, vnitřní, černá	58068-09
6	Podpěra, držák větrného štítu, pravá	59855-05	20	Výztuha, svislá, pravá	59809-05
	Držák, upevnění větrného štítu, pravý, černá	58399-09	21	Výztuha, svislá, pravá, černá	58616-09
7	Podpěra, držák větrného štítu, levá	59844-05	22	Výztuha, svislá, levá	59808-05
	Držák, upevnění větrného štítu, levý, černá	58398-09	23	Výztuha, svislá, levá, černá	58388-09
8	Sestava svorky, pravá horní (obsahuje dvě položky 11)	59868-05		Šroub se zaoblenou hlavou s drážkou TORX®, se zajišťovací plochou, 12–24 × 13/16 (2)	2452
9	Sestava svorky, levá horní (obsahuje dvě položky 11)	59859-05	21	Šroub se zaoblenou hlavou s drážkou TORX, se zajišťovací plochou, 12–24 × 5/8" (7)	2921A
10	Sestava svorky (2) (obsahuje dvě položky 11)	58740-05	A		
11	Ploché těsnění (8) (2 ks na každou svorku)	58791-04			

POZNÁMKA: Vzhled skutečných součástí se může lišit od vzhledu na obrázku.