



INSTRUCTIONS

J03241

2022-09-23



KIT DE PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉBLOCAGE RAPIDE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

Tableau 1. Kits

Kits	Modèles
59802-05	Hauteur standard, transparent
58751-05	Hauteur standard, fumé
57199-05	Compact, à profil bas, fumé
58360-09	Hauteur standard, transparent, cales noires
58376-09	Compact, à profil bas, fumé, cales noires

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

Contenu du kit

Voir Figure 6 et Tableau 2.

POSE

Préparer la moto – tous les modèles sauf FXSTB

REMARQUE

Couvrir le garde-boue avant et le devant du réservoir de carburant avec des chiffons propres pour éviter les rayures. Sinon, la finition pourrait être endommagée.

1. Relocaliser le câble d'embrayage à l'intérieur du guidon comme suit :
2. Voir Figure 1 . Faire glisser la gaine en caoutchouc hors du régleur de câble. Le régleur est situé environ au milieu du câble d'embrayage près du tube descendant de cadre avant.
3. Tout en maintenant le régleur de câble avec une clé de 1/2 pouce, desserré l'écrou de blocage avec une clé de 9/16 de pouce. Éloigner l'écrou de blocage du régleur de câble. Amener le régleur vers l'écrou de blocage afin de donner du jeu au levier de guidon.

4. Retirer le petit anneau à déclic de la rainure de la goupille à pivot au bas du support de levier d'embrayage. Retirer la goupille à pivot et le levier de guidon d'embrayage du support. Déposer la goupille d'ancrage et l'œillet du câble d'embrayage du levier de guidon d'embrayage.
5. Voir Figure 2 . Réacheminer le câble d'embrayage à l'intérieur du guidon et reconnecter le câble d'embrayage au levier d'embrayage.
6. Voir Figure 3 . Séparer le régleur de câble de l'écrou de blocage jusqu'à ce que le mou du levier de guidon soit éliminé. Retirer la virole du câble d'embrayage du support du levier d'embrayage pour vérifier le jeu. Tourner le régleur de câble afin d'obtenir un jeu de 1,6 à 3,2 mm (1/16 à 1/8 po) entre l'extrémité de la virole du câble et le support du levier d'embrayage.
7. Maintenir le régleur avec une clé de 1/2 pouce. Serrer l'écrou de blocage contre le régleur de câble à l'aide d'une clé de 9/16 pouce. Recouvrir le régleur de câble avec la gaine en caoutchouc.

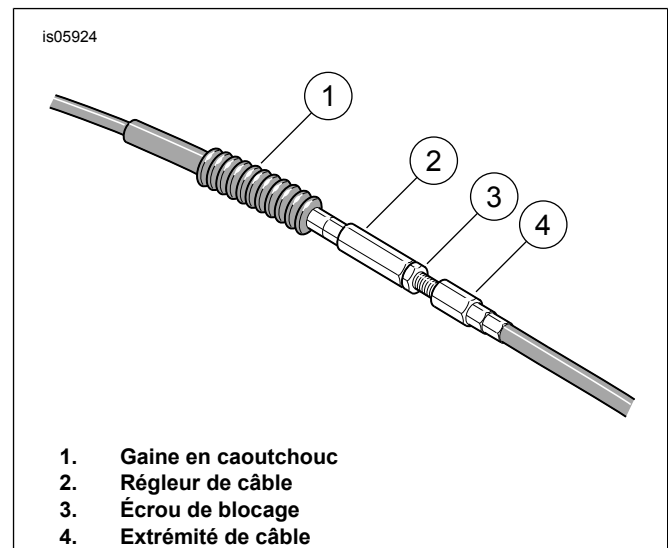
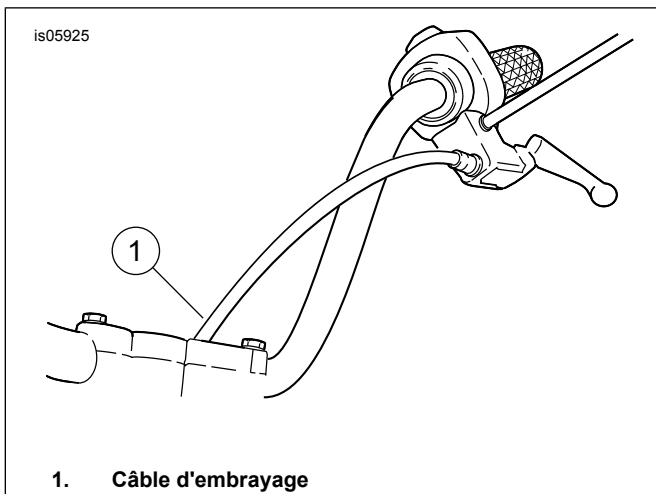


Figure 1. Régleur du câble d'embrayage



1. Câble d'embrayage

Figure 2. Nouvel acheminement du câble d'embrayage

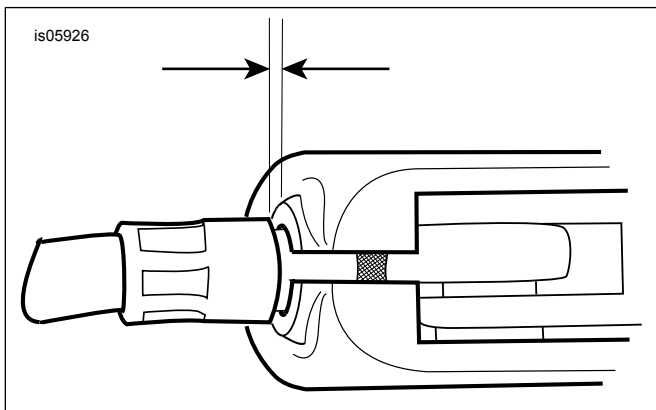


Figure 3. Jeu libre du câble d'embrayage : 1,6 à 3,2 mm (1/16 à 1/8 po)

- Si nécessaire, repositionner les serre-câbles de montage du câble d'embrayage attachés au tube descendant de cadre pour permettre au câble d'embrayage de se déplacer le plus naturellement possible lorsque le guidon est tourné complètement vers le verrou de fourche de gauche ou de droite. Actionner le levier de guidon plusieurs fois pour confirmer.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir repositionné le câble d'embrayage, vérifier que le levier de guidon d'embrayage s'ouvre et se ferme sans à-coups lorsque le guidon est complètement tourné à gauche ou à droite. Une réponse lente du levier d'embrayage pourrait conduire à la perte de contrôle et causer la mort ou des blessures graves (00424d)

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- Voir Figure 6 et Tableau 2. Repositionner les feux de direction selon les instructions du kit de repositionnement des feux de direction (23).

Poser le pare-brise – tous modèles

- Voir Figure 4 . Retirer le sous-ensemble du pare-brise de son emballage et le placer sur une surface propre avec les supports de montage vers le haut.
- Voir Figure 6 et Tableau 2. Retirer la bride et les kits de visserie de l'emballage et séparer les pièces semblables avant le montage. Bien noter que les brides inférieures sont identiques et les brides supérieures de gauche et de droite peuvent être identifiées par des rallonges qui sont orientées vers le haut.
- Voir Figure 5 . Assembler les brides et les piles de visserie.

⚠ AVERTISSEMENT

Les côtés bombés des rondelles Belleville (coniques) doivent se faire face et maintenir fermement les supports de montage du pare-brise à chaque point de montage. Si les rondelles ne sont pas orientées correctement, la capacité du pare-brise à se détacher en cas d'accident en serait réduite ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00422b)

- Une bride à la fois, avec la bride faisant face vers le haut et du côté intérieur du support du pare-brise (2), serrer les boulons à épaulement (1) assez pour que l'orientation de la bride sur le pare-brise soit maintenue pendant le montage du pare-brise sur la moto. Les écrous seront serrés complètement ultérieurement.

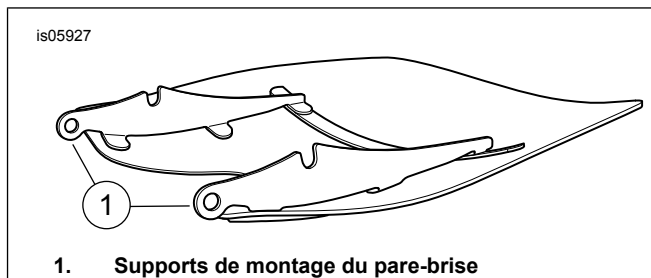
REMARQUE

Maintenir la roue avant droite pour éviter que les supports n'égratignent le réservoir de carburant.

- S'assurer que les quatre brides sont en position ouverte, puis amener le pare-brise (avec le côté bride éloigné de soi) vers l'avant de la moto.

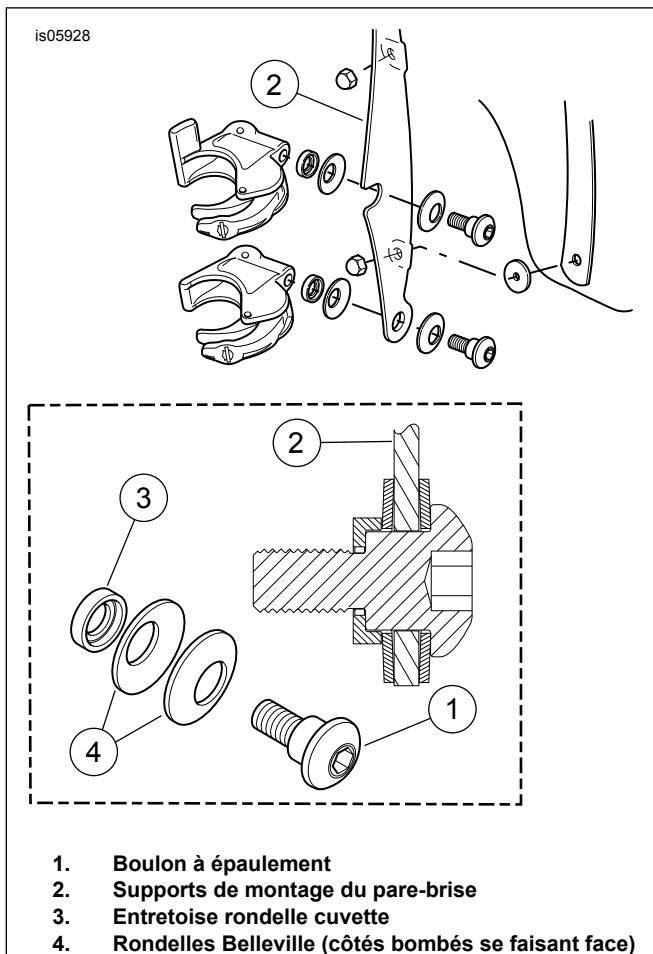
REMARQUE

Le pare-brise en polycarbonate est relativement souple et peut être courbé pour écarter les brides du phare afin de faciliter la pose sur la moto. Prendre soin de ne pas égratigner le boîtier de phare avec les brides pendant le positionnement du pare-brise sur les fourreaux de fourche.



1. Supports de montage du pare-brise

Figure 4. Supports de montage du pare-brise



1. Boulon à épaulement
2. Supports de montage du pare-brise
3. Entretoise rondelle cuvette
4. Rondelles Belleville (côtés bombés se faisant face)

Figure 5. Bride de montage du pare-brise

6. Chevaucher le garde-boue avant. Centrer le pare-brise autour du phare et asseoir les brides sur les fourreaux de fourche.
7. En partant du bas (de chaque côté) et avec les boulons à épaulement à peine plus serrés que manuellement, fermer chacune des brides, en faisant attention que les brides s'alignent aux fourreaux de fourche et l'une par rapport à l'autre.

AVIS

Ne pas dépasser le couple de serrage recommandé lors de l'installation des vis de montage. Le pare-brise risque de subir des dommages. (00385a)

8. Avec les brides maintenant attachées aux fourreaux de fourche, s'assurer que la portion épaulement des boulons à épaulement est bien posée dans chacun des emplacements de support du pare-brise. Couple de serrage.

Couple : 6,7 N·m (60 in-lbs)

9. Tourner le guidon complètement vers les butées de gauche et de droite de la fourche pour confirmer que les câbles de commande des gaz ne sont pas gênés.

Installer le pare-brise – tous modèles

1. Pour retirer le pare-brise, ouvrir les quatre brides dans n'importe quel ordre. Prendre soin de ne pas égratigner le boîtier du phare ou le réservoir de carburant comme indiqué pendant la pose.
2. Lors de l'entreposage du pare-brise, le placer dans un endroit qui fournira la meilleure protection pour les brides du pare-brise. Ne pas placer le pare-brise dans des endroits où il peut être cogné ou d'où il peut tomber. Ne rien placer sur l'ensemble du pare-brise.
3. Avant de remettre en place le pare-brise après toute période d'entreposage, inspecter les brides et la visserie pour toute précontrainte subie par les attaches et pour s'assurer de leur propreté. Chaque bride doit être munie d'une paire de joints en caoutchouc dans l'assise de la bride qui se joint au fourreau de fourche et doit s'ouvrir et se fermer librement.

Soins et nettoyage

AVIS

Les pare-brises et les saute-vents en polycarbonate nécessitent une attention et un entretien appropriés pour les protéger. Le fait de ne pas entretenir correctement le polycarbonate peut endommager le pare-brise et le saute-vent. (00483e)

- Ne pas utiliser de benzine, de diluant pour peinture, d'essence ni aucun autre type de nettoyant abrasif sur le pare-vent/pare-brise. Ne pas suivre ces consignes risque d'endommager la surface.
- Ne pas nettoyer le polycarbonate en plein soleil ou par temps chaud.
- Un produit de nettoyage en poudre, abrasif ou alcalin endommagera le pare-vent/pare-brise.
- Il est possible que les reflets du soleil sur la courbure intérieure du pare-vent/pare-brise puissent, à certains moments de la journée, provoquer une accumulation de chaleur extrême sur les instruments de la moto. Y penser lors du stationnement de la moto. Stationner la moto face au soleil ; placer un objet opaque par-dessus les instruments ou orienter le pare-vent/pare-brise de façon à éviter les reflets.
- Ne pas utiliser de benzène, de diluant pour peinture, d'essence ou tout autre agent nettoyant sur les bagues en caoutchouc. Ne pas suivre ces consignes risque d'endommager les surfaces des bagues.

REMARQUE

Recouvrir le pare-brise avec un chiffon propre mouillé pendant environ 15 minutes avant de le laver facilitera l'élimination des insectes desséchés.

PIÈCES DE RECHANGE

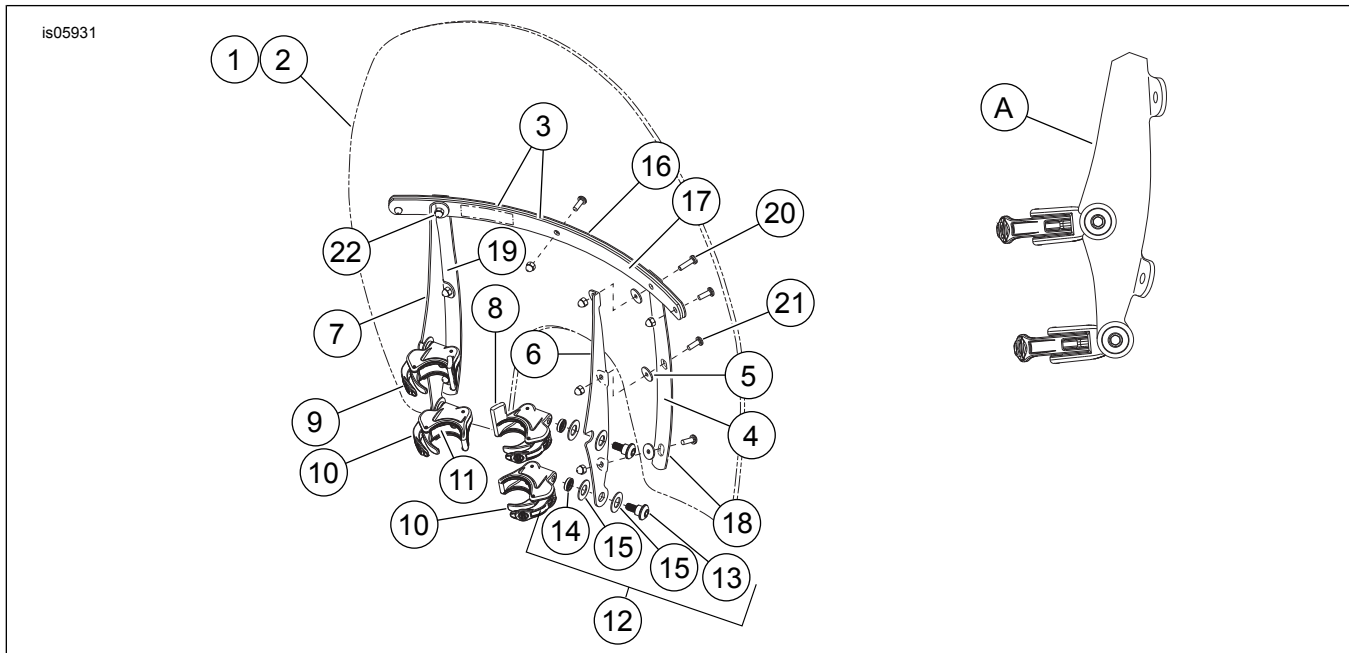


Figure 6. Pièces de rechange : Kits de pare-brise amovible à déblocage rapide

Tableau 2. Pièces de rechange : Kits de pare-brise amovible à déblocage rapide

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Kit d'entretien de pare-brise (inclut les éléments 2 à 5)		12	Kit de visserie, montage du pare-brise (4) (comprend les éléments 13 à 15)	58790-04
	pour les kits 59802-05 et 58360-09	58750-05	13	Vis à épaulement, tête bombée	Non vendue séparément
	pour le kit 58751-05	58777-05	14	Entretoise, rondelle cuvette	Non vendue séparément
	pour les kits 57199-05 et 58376-09	57201-05	15	Rondelle Belleville (2)	Non vendue séparément
2	Pare-brise (inclus dans l'élément 1)		16	Cale, horizontale, externe Cale, horizontale, externe, noire	58051-78A 58069-09
3	Ruban, horizontal (2)	58052-78	17	Cale, horizontale, interne Cale, horizontale, intérieure, noire	58050-78A 58068-09
4	Ruban, vertical	59804-05	18	Cale, verticale, droite Cale, verticale, droite, noire	59809-05 58616-09
5	Rondelle, caoutchouc, noire	58152-96	19	Cale, verticale, gauche Cale, verticale, gauche, noire	59808-05 58388-09
6	Support, montage du pare-brise, droit Support, montage du pare-brise, droit, noir	59855-05 58399-09	20	Vis, tête bombée, TORX®, produit anti-desserrage, 12-24 x 13/16 po (2)	2452
7	Support, montage du pare-brise, gauche Support, montage du pare-brise, gauche, noir	59844-05 58398-09	21	Vis, tête bombée TORX, produit anti-desserrage, 12-24 x 5/8 po (7)	2921A
8	Ensemble de bride supérieure droite (comprend deux des éléments 11)	59868-05	22	Écrou borgne, 12-24 (chromé) (9)	7651
9	Ensemble de bride supérieure gauche (comprend deux des éléments 11)	59859-05	23	Kit de repositionnement des feux de direction (non illustré)	58742-05
10	Ensemble de brides (2) (comprend deux des éléments 11)	58740-05	A	Vue de côté des brides montées au support.	
11	Joint (8) (deux par bride)	58791-04	REMARQUE : L'aspect physique des composants peut différer de l'illustration.		