



ABNEHMBARER WINDSCHUTZSCHEIBENSATZ MIT SCHNELLFREIGABE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

Tabelle 1. Sätze

Sätze	Modelle
59802-05	Standardhöhe, klar
58751-05	Standardhöhe, getönt
57199-05	Kompakt, Niedrigprofil, getönt
58360-09	Standardhöhe, klar, schwarze Streben
58376-09	Kompakt, Niedrigprofil, getönt, mit schwarzen Streben

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 6 und Tabelle 2.

INSTALLATION

Motorrad vorbereiten – Für alle Modelle außer FXSTB

HINWEIS

Das Vorderradschutzblech und den vorderen Teil des Kraftstofftanks mit sauberen Lappen abdecken, um ein Verkratzen zu verhindern. Anderenfalls sind Schäden an den lackierten Flächen möglich.

- Den Kupplungszug wie folgt in das Innere des Lenkers verlegen:
- Siehe Abbildung 1 >. Die Gummimanschette vom Seilzugspanner abziehen. Der Seilzugspanner befindet sich ungefähr in der Hälfte des Kupplungszugs, beim vorderen Rahmenrohr.

- Den Seilzugspanner mit einem 1/2-in-Schlüssel fixieren und die Mutter mit einem 9/16-in-Schlüssel lösen. Die Sicherungsmutter vom Seilzugspanner wegschrauben. Den Seilzugspanner in Richtung auf die Sicherungsmutter drehen, bis reichlich Spiel am Handhebel vorhanden ist.
- Den kleinen Sprengring aus der Gelenkzapfennut unten an der Kupplungshebelhalterung entfernen. Den Gelenkzapfen und den Kupplungshandhebel aus der Halterung entfernen. Den Ankerstift und die Kupplungszugöse vom Kupplungshandhebel abnehmen.
- Siehe Abbildung 2 >. Verlegen Sie den Kupplungszug zur Innenseite der Lenker und verbinden Sie den Kupplungszug wieder mit dem Kupplungshebel.
- Siehe Abbildung 3 >. Den Seilzugspanner von der Gegenmutter wegdrehen, bis das Spiel am Handhebel beseitigt ist. Die Kupplungszughülse von der Kupplungshebelhalterung zurückziehen, um das Spiel zu prüfen. Den Seilzugspanner nach Bedarf drehen, um ein Spiel von 1,6–3,2 mm (1/16–1/8 in) zwischen Seilzughülse und Kupplungshebelhalterung zu erhalten.
- Den Seilzugspanner mit einem 1/2-in-Schraubenschlüssel fixieren. Die Gegenmutter (3) mit einem 9/16-in-Schraubenschlüssel gegen den Seilzugspanner anziehen. Den Seilzugspannermechanismus mit der Gummikappe abdecken.

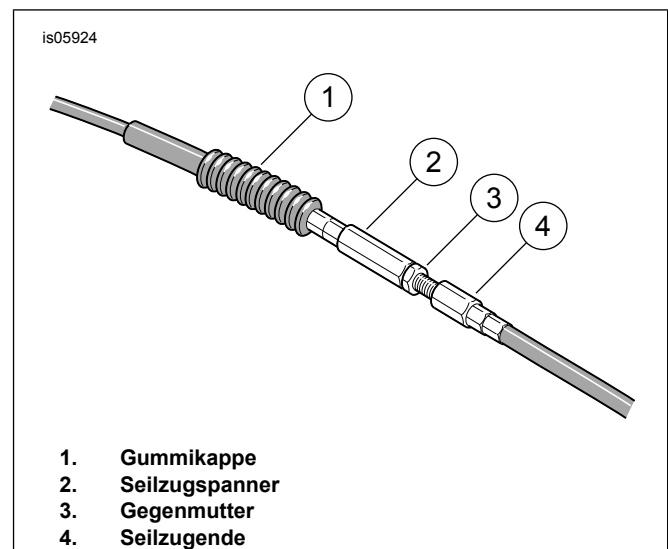


Abbildung 1. Kupplungszug-einsteller

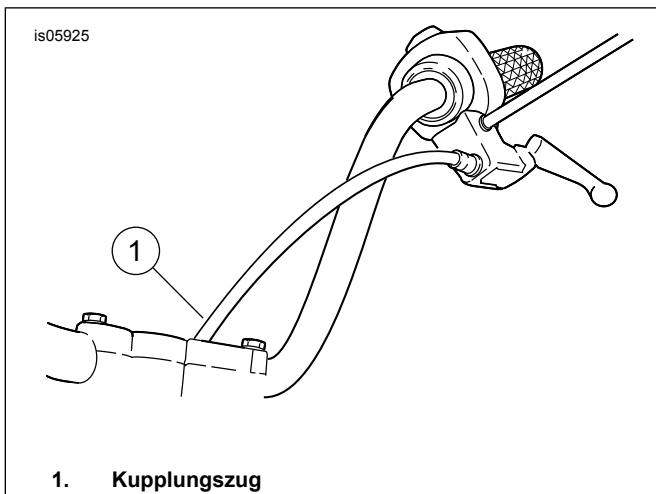


Abbildung 2. Neue Kupplungszugverlegung

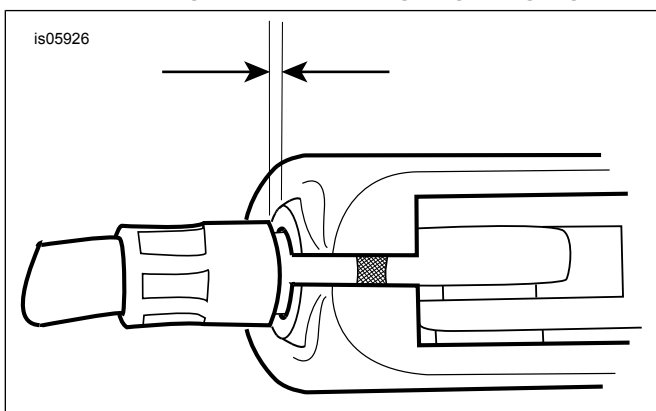


Abbildung 3. 1,6–3,2 mm (1/16–1/8 in) Kupplungszugspiel

- Nach Bedarf die Befestigungskabelbinder am Rahmenrohr umplatzieren, damit der Kupplungszug beim Einschlagen der Lenker vom linken zum rechten Anschlag frei beweglich ist. Den Handhebel mehrere Male betätigen, um freie Beweglichkeit zu bestätigen.

⚠ WARNUNG

Nach dem Umplatzieren des Kupplungszugs prüfen, dass sich der Kupplungshandhebel reibungslos öffnen und schließen lässt, wenn die Lenker ganz nach links und rechts eingeschlagen werden. Langsame Reaktion des Kupplungshebels kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00424d)

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Siehe Abbildung 6 und Tabelle 2. Die Blinker gemäß den im Blinker-Umbausatz (23) enthaltenen Anweisungen umbauen.

Windschutzscheibe einbauen – alle Modelle

- Siehe Abbildung 4 >. Die Windschutzscheiben-Teilbaugruppe aus der Verpackung auspacken und mit der Vorderseite nach unten und den Halterungen nach oben auf eine saubere, weiche Fläche legen.
- Siehe Abbildung 6 und Tabelle 2. Die Schellen- und Befestigungsteilesätze aus der Verpackung nehmen und ähnliche Teile zur Vorbereitung des Zusammenbaus in Gruppen zusammenfassen. Beachten, dass die unteren Schellen genau gleich sind, und die linke und rechte obere Schelle an nach oben weisenden Fortsätzen zu erkennen sind.
- Siehe Abbildung 5 . Die Schellenbaugruppen und Befestigungsteilestapel montieren.

⚠ WARNUNG

Die gewölbten Seiten der Tellerfedern müssen zueinander zeigen und an allen Befestigungspunkten zu beiden Seiten der Windschutzscheiben-Befestigungshalterungen liegen. Wenn die Tellerscheiben nicht korrekt ausgerichtet sind, kann die Fähigkeit der Windschutzscheibe beeinträchtigt werden bei einem Unfall wegzubrechen. Das kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00422b)

- Eine Schelle nach der anderen nach oben und in Richtung Innenseite der Windschutzscheiben-Halterung (2) zeigend halten und die Bundschrauben (1) genügend anziehen, so dass die Einbaustellung der Schelle an der Windschutzscheibe während des Befestigungsvorgangs am Motorrad gewährleistet ist. Die Schrauben werden später fest angezogen.

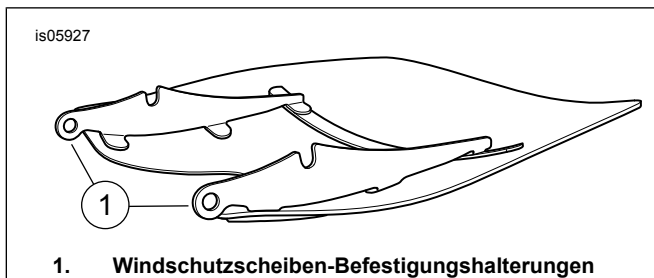
HINWEIS

Das Vorderrad gerade halten, damit die Halterungen den Kraftstofftank nicht zerkratzen.

- Sicherstellen, dass alle vier Schellen in der offenen Position sind. Danach die Windschutzscheibe (mit der Schellenseite vom eigenen Körper weg zeigend) zur Motorradvorderseite bringen.

HINWEIS

Die Polycarbonat-Windschutzscheibe ist relativ biegsam und kann gebogen werden, um die Klemmen vom Scheinwerfer weg zu spreizen und dadurch den Anbau am Motorrad zu erleichtern. Darauf achten, dass das Scheinwerfergehäuse nicht mit der Schelle zerkratzt wird, wenn die Windschutzscheibe an den Gabelgleitrohren positioniert wird.



1. Windschutzscheiben-Befestigungshalterungen
Abbildung 4. Windschutzscheiben-Befestigungshalterungen

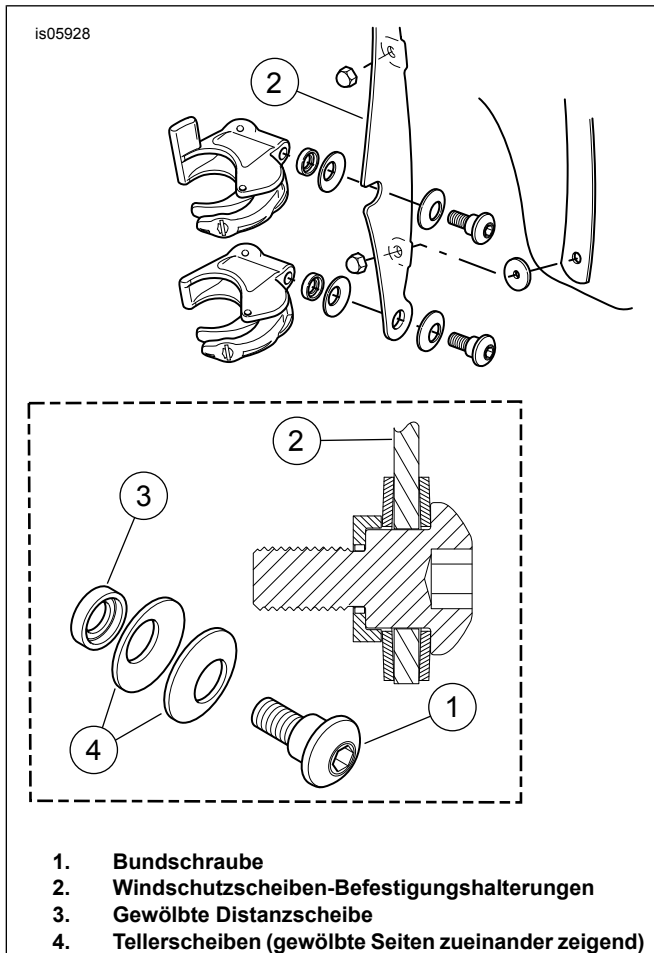


Abbildung 5. Windschutzscheiben-Befestigungsschelle

6. In Grätschstellung über dem Vorderradschutzblech stellen. Die Windschutzscheibe um den Scheinwerfer mittig ansetzen und die Schellen auf die Gabelgleitrohre absetzen.
7. Von unten beginnend (beliebige Seite) und mit den Bundschrauben etwas fester als fingerfest angezogen, alle Schellen schließen und dabei beachten, dass sich die Schellen automatisch auf die Gabelgleitrohre und gegenseitig ausrichten.

HINWEIS

Beim Anziehen der Befestigungsschrauben darf das empfohlene Drehmoment nicht überschritten werden. Dadurch kann die Windschutzscheibe beschädigt werden. (00385a)

8. Die Windschutzscheibenschellen sind nun an den Gabelgleitrohren festgeklemt. Sicherstellen, dass die Bündel der Bundschrauben komplett in allen Windschutzscheibenhalterungen sitzen. Drehmoment
Drehmoment: 6,7 N·m (60 in-lbs)
9. Den Lenker bis zum linken und rechten Anschlag drehen, um zu überprüfen, ob die Gaszüge frei beweglich sind.

Windschutzscheibe abnehmen – alle Modelle

1. Zum Abnehmen der Windschutzscheibe die vier Schellen in beliebiger Reihenfolge öffnen. Darauf achten, dass das Scheinwerfergehäuse oder der Kraftstofftank nicht beschädigt werden (wie im Einbauabschnitt beschrieben).
2. Zur Lagerung muss die Windschutzscheibe an einem Ort aufbewahrt werden, an der die Windschutzscheibenschellen möglichst gut geschützt sind. Lagerorte vermeiden, an denen die Windschutzscheibe angestoßen werden könnte oder wo das Risiko des Herabfallens besteht. Nichts auf die Baugruppe legen.
3. Vor dem erneuten Anbringen nach der Lagerung die Schellen und Befestigungsteile auf Vorspannung und Sauberkeit prüfen. Jede Schelle muss mit einem Paar Gummidichtungen im Schellenmaul versehen sein, die auf die Gabelgleitrohre passen. Die Schellen müssen sich reibungslos öffnen und schließen lassen.

Pflege und Reinigung

HINWEIS

Polycarbonat-Windschutzscheiben/-Windabweiser erfordern sachgemäße Handhabung und Wartung. Eine unsachgemäße Wartung von Polycarbonat kann zu Schäden an Windschutzscheibe/Windabweiser führen. (00483e)

- Benzol, Farbverdünner, Benzin oder andere aggressive Reiniger dürfen nicht für den Windabweiser/die Windschutzscheibe verwendet werden. Hierdurch wird die Oberfläche beschädigt.
- Reinigung von Polycarbonat bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden.
- Puderförmige, scheuernde oder alkalische Reinigungsmittel beschädigen den Windabweiser/die Windschutzscheibe.
- Sonnenlichtreflektionen an der inneren Krümmung des Windabweisers/der Windschutzscheibe können zu bestimmten Tageszeiten zu extremer Hitzebildung an den Motorradinstrumenten führen. Das Fahrzeug behutsam abstellen. Das Motorrad der Sonne zugewandt parken und eine undurchsichtige Abdeckung auf die Instrumente legen oder den Windabweiser/die Windschutzscheibe so ausrichten, dass keine Reflektionen entstehen.
- Kein Benzol, Lackverdünner, Benzin oder andere Reinigungsmittel an den Gummibuchsen verwenden. Hierdurch wird die Buchsenoberfläche beschädigt.

HINWEIS

Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn man die Windschutzscheibe vor der Reinigung ca. 15 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.

ERSATZTEILE

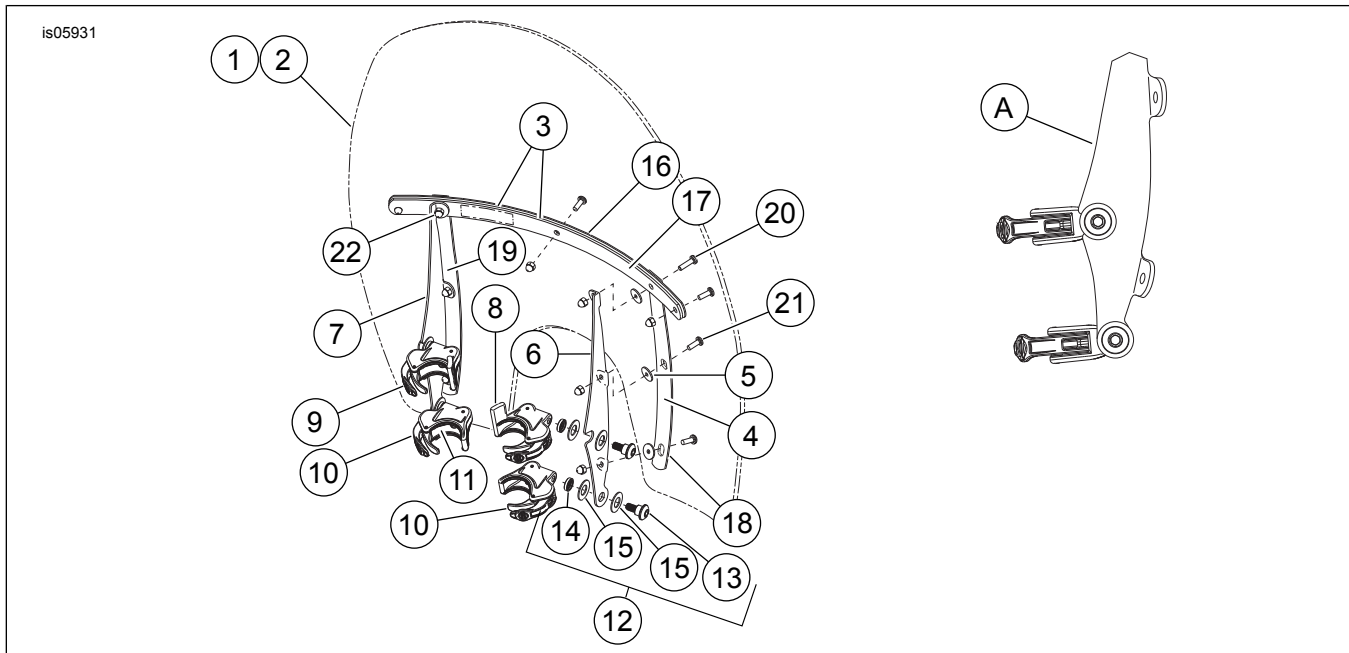


Abbildung 6. Ersatzteile: Abnehmbare Windschutzscheibensätze mit Schnellfreigabe

Tabelle 2. Ersatzteile: Abnehmbare Windschutzscheibensätze mit Schnellfreigabe

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Windschutzscheiben-Wartungs- satz (Wartungssatz enthält Teile 2-5)		12	Befestigungsteilesatz, Windschutz- scheiben-Befestigung (4) (mit Teilen 13 bis 15)	58790-04
	für Sätze 59802-05 und 58360-09	58750-05	13	Ansatzschraube, Halbrundkopf	Nicht einzeln erhält- lich
	für Satz 58751-05	58777-05	14	Gewölbte Distanzscheibe	Nicht einzeln erhält- lich
	für Sätze 57199-05 und 58376-09	57201-05	15	Tellerfeder (2)	Nicht einzeln erhält- lich
2	Windschutzscheibe (in Artikel 1 enthalten)		16	Horizontalstrebe, äußere Strebe, horizontal, außen (schwarz)	58051-78A 58069-09
3	Klebeband, horizontal (2)	58052-78	17	Horizontalstrebe, innere Strebe, horizontal, innen, schwarz	58050-78A 58068-09
4	Klebeband, vertikal	59804-05	18	Strebe, vertikal, rechts Strebe, vertikal, rechts, schwarz	59809-05 58616-09
5	Unterlegscheibe, Gummi, schwarz	58152-96	19	Strebe, vertikal, links Strebe, vertikal, links, schwarz	59808-05 58388-09
6	Halterung, Windschutzscheiben- befestigung, rechts Befestigungshalterung, Wind- schutzscheibe, rechts, schwarz	59855-05 58399-09	20	Halbrundkopf-TORX®-Schraube, mit Sicherungsbeschichtung, 12- 24 x 13/16 in (2)	2452
7	Halterung, Windschutzscheiben- befestigung, links Befestigungshalterung, Wind- schutzscheibe, links, schwarz	59844-05 58398-09	21	Halbrundkopf-TORX-Schraube, mit Sicherungsbeschichtung, 12- 24 x 5/8 in (7)	2921A
8	Schellenbaugruppe, rechts oben (mit zwei Stück Teil 11)	59868-05	22	Hutmutter, 12-24 (verchromt (9)	7651
9	Schellenbaugruppe, links oben (mit zwei Stück Teil 11)	59859-05	23	Blinkerumbausatz (nicht abgebil- det)	58742-05
10	Schellenbaugruppe (2) (mit zwei Stück Teil 11)	58740-05	A	Seitenansicht der Schellen, befestigt an Halterung.	
11	Dichtung (8) (zwei pro Schelle)	58791-04	HINWEIS: Das Aussehen der tatsächlichen Komponenten kann von der Abbildung abweichen.		