KUPPLUNGSINSPEKTIONSDECKEL-SATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

25331-10, 25334-99A, 25335-99A, 25336-06, 25338-99A, 25339-10, 25340-99A, 25347-02A, 25372-02A, 25441-04A, 25713-99A, 25700062, 25700256, 25700258, 25700504, 25700742, 61400085, 61400086, 61400087, 61400088, 61400089

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson .com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

HINWEIS

Harley-Davidson empfiehlt, beim Einbau dieses Satzes auch die Dichtung des Kupplungsinspektionsdeckels (Teile-Nr. 25416-99C - einzeln erhältlich) auszuwechseln. Diese Dichtung ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

EINBAU

HINWEIS

Den Kupplungsinspektionsdeckel abnehmen, während das Motorrad aufrecht steht - nicht auf dem Seitenständer. Wird der Deckel abgenommen, während das Motorrad auf dem Seitenständer steht, fließt Schmierflüssigkeit aus dem Primärkettengehäuse.

Die folgenden Schritte im Werkstatthandbuch ansehen und ausführen.

1. Bei damit ausgerüsteten Modellen, das **linke** Soziustrittbrett entfernen.
2. Den Kupplungsinspektionsdeckel vom Primärkettengehäuse entfernen. Die Befestigungsteile und den Kupplungsinspektionsdeckel entsorgen.

HINWEIS

Die Dichtung zwischen dem Kupplungsinspektionsdeckel und dem Kettengehäusedeckel entfernen und alles Öl von der Dichtung und der Nut im Kettengehäusedeckel abwischen. Dieser Vorgang muss jedes Mal vorgenommen werden, wenn der Kupplungsinspektionsdeckel entfernt wird.

3. Die Dichtung aus der Nut im Kettengehäusedeckel und von der Kontaktfläche entfernen.
4. Die Dichtung auf Risse und Beschädigungen prüfen. Nach Bedarf mit Dichtung 25416-99C ersetzen (separat erhältlich).

HINWEIS

Bei der Montage des Kupplungsinspektionsdeckels an einem Dyna-Modell ab 2006, Softail- oder Touring-Modell ab 2007 ***muss*** *die Originaldichtung entsorgt und eine neue Deckeldichtung 25416-99C (einzeln erhältlich) angebracht werden.*

5. Den Kupplungsinspektionsdeckel einbauen.
6. Bei damit ausgerüsteten Modellen das **linke** Soziustrittbrett entfernen.

ERSATZTEILE

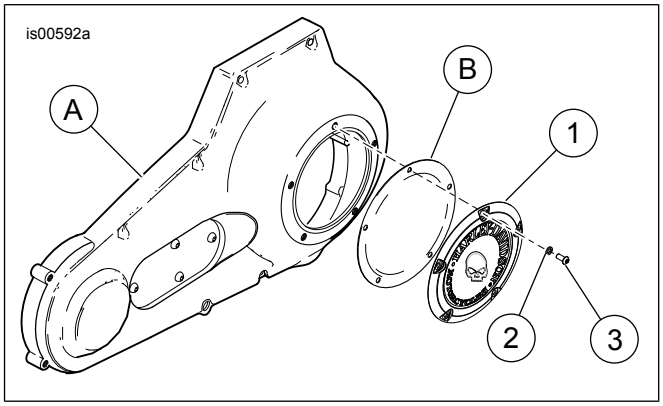

Abbildung 1. Ersatzteile: Kupplungsinspektionsdeckel-Sätze

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Kupplungsinspektionsdeckel	Nicht einzeln erhältlich
2	**Für alle Sätze außer 25700742**	
	Unterlegscheibe, 1/4 in. Edelstahl (5)	9600
	Für Satz 25700742	
	Unterlegscheibe, 1/4 in Schwarzoxid (5)	10300103
3	**Für alle Sätze außer 25700742**	
	Schraube, Torx, verchromt (5)	9461
	Für Satz 25700742	
	Schraube, Torx, Schwarzoxid (5)	10200436
Nicht im Satz enthalten:		
A	Original-Primärkettengehäuseabdeckung	
B	Kupplungsinspektionsdeckeldichtung, Teile-Nr. 25416-99C	