



ISTRUZIONI

J03646

2018-01-16



KIT COPERCHIO DI ACCESSO ALLA FRIZIONE

GENERALE

Numero kit

25331-10, 25334-99A, 25335-99A, 25336-06, 25338-99A, 25339-10, 25340-99A, 25347-02A, 25372-02A, 25441-04A, 25713-99A, 25700062, 25700256, 25700258, 25700504, 25700742, 61400085, 61400086, 61400087, 61400088, 61400089

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

NOTA

Harley-Davidson consiglia di sostituire la guarnizione del coperchio di accesso alla frizione, (codice n. 25416-99C - venduta separatamente) quando si installa questo kit. La guarnizione è disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 1 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

NOTA

Rimuovere il coperchio di accesso alla frizione con la motocicletta in posizione dritta, non appoggiata sul cavalletto laterale. Se si toglie il coperchio con la motocicletta appoggiata sul cavalletto laterale, l'olio della trasmissione primaria traboccherebbe dal carter della catena della trasmissione primaria.

Consultare il manuale di manutenzione per il seguente procedimento.

1. Sui modelli che ne sono dotati, rimuovere la pedana del passeggero del lato sinistro.
2. Rimuovere il coperchio di accesso alla frizione dal carter della catena della trasmissione primaria. Eliminare il coperchio di accesso ed i dispositivi di fissaggio.

NOTA

Ogni volta che il coperchio di accesso alla frizione viene rimosso, rimuovere la guarnizione fra il coperchio di accesso alla frizione e quello del carter della catena e asciugare tutto l'olio dalla guarnizione e dalla scanalatura.

3. Rimuovere la guarnizione dalla scanalatura nel coperchio del carter della catena e nella superficie di montaggio.
4. Controllare la guarnizione per rilevare eventuali danni o usura. Se necessario, sostituire con la guarnizione 25416-99C (venduta separatamente).

NOTA

Se si monta un coperchio di accesso alla frizione su un modello Dyna 2006 ed anni successivi, Softail 2007 ed anni successivi o Touring 2007 ed anni successivi la guarnizione originale **deve** essere eliminata e sostituita con una guarnizione per il coperchio di accesso alla frizione 25416-99C (venduta separatamente).

5. Installare il coperchio di ispezione della frizione (coperchio di accesso alla frizione).
6. Sui modelli che ne sono dotati, installare la pedana del passeggero del lato sinistro.

PARTI DI RICAMBIO

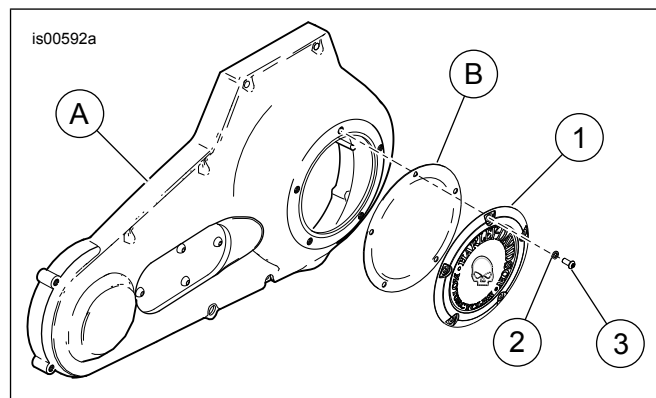


Figura 1. Parti di ricambio: Kit coperchio di accesso alla frizione



Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Coperchio di accesso alla frizione	Parte non venduta separatamente
2	Per tutti i kit tranne 25700742	
	Rondella, 1/4 in acciaio inossidabile (5)	9600
	Per il kit 25700742	
	Rondella, 1/4 in. brunito (5)	10300103
3	Per tutti i kit tranne 25700742	
	Vite, Torx, cromata (5)	9461
	Per il kit 25700742	
	Vite, Torx, brunita (5)	10200436
Elementi non inclusi nel kit:		
A	Coperchio originale del carter della catena della trasmissione primaria	
B	Guarnizione del coperchio di accesso alla frizione, n. codice 25416-99C	