



INSTRUCTIONS

J05249

2017-08-22



KIT DE JAUGE DE CARBURANT À DÉL

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

75051-08A, 75084-04C, 75095-05B, 75098-08A, 75231-08A, 75237-03C, 75242-08A, 75311-08A, 75345-10A, 75347-10A, 75357-10A, 75358-10A, 70900264, 70900265, 70900354, 70900521, 70900709, 70900781

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer la pose. Ce manuel est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

DÉPOSE

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

1. Consulter le manuel du propriétaire et suivre les instructions pour déposer la selle et débrancher le câble négatif de la batterie. Conserver toute la visserie de montage de la selle.

Dépose de la jauge de carburant analogique

REMARQUE

Les fils de la jauge de carburant sont acheminés dans un tube à l'intérieur du réservoir de carburant et sont attachés par une attache au fond du réservoir et, sur certains modèles, un collier sur le cadre. Ouvrir l'attache et le collier selon les besoins. Veiller à ce qu'il y ait suffisamment de mou dans les fils pour pouvoir soulever la jauge.

1. En bas à gauche du réservoir de carburant, plier l'attache flexible légèrement vers l'arrière pour dégager le conduit de la jauge de carburant. Ouvrir le collier de faisceau sur le cadre si nécessaire pour détacher le conduit. Tirer doucement sur le conduit pour sortir le connecteur Multilock [117] du tunnel.
2. Voir Figure 3. Appuyer sur la goupille du côté borne femelle du connecteur et séparer les moitiés mâle et femelle.
3. Voir l'Appendice B dans un manuel d'entretien approprié. Utiliser un pic (Snap-On TT600-3 ou l'équivalent) pour retirer les bornes ou couper les fils.
4. Voir Figure 3. Retirer la jauge de carburant en saisissant fermement et en tirant vers le haut avec soin (SANS tourner) jusqu'à ce que la jauge soit libérée du réservoir de carburant. **Modèles à carburateur** : débrancher les deux connecteurs de capteur. Acheminer le conduit et les deux fils vers le haut dans le tube tout en retirant la jauge. Retirer et jeter la jauge de carburant. **Modèles à injection de carburant** : acheminer le conduit et les trois fils vers le haut dans le tube tout en déposant la jauge.
5. Déposer et mettre au rebut la jauge de carburant et le joint en caoutchouc.

POSE

1. Voir Figure 1. Brancher le connecteur du faisceau de fils sur le connecteur de la jauge de carburant (2).
2. Voir Figure 3. Monter le nouveau joint (3) sur la jauge de carburant à DÉL (1) du kit. Installer le joint de sorte que le côté plat touche le bord de la jauge.
3. Tout en abaissant avec soin la jauge de carburant, acheminer le faisceau de fils (2) vers le bas dans le tube de vidange jusqu'à ce que les trois fils courts (orange, noir et jaune/blanc) sortent du trou au fond du réservoir de carburant. Tirer doucement sur les fils pour supprimer le mou tout en installant la jauge sur le réservoir de carburant. Ne pas tordre la jauge pendant l'installation. Tenir fermement la jauge et appuyer vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



4. Voir Figure 2. Poser trois fils (1, 2 et 4) dans les cavités correctes du connecteur à quatre broches du kit. Se reporter à la section CONNECTEURS ÉLECTRIQUES AMP MULTILOCK, INSTALLATION DES BORNES MÂLES/FEMELLES du manuel d'entretien.

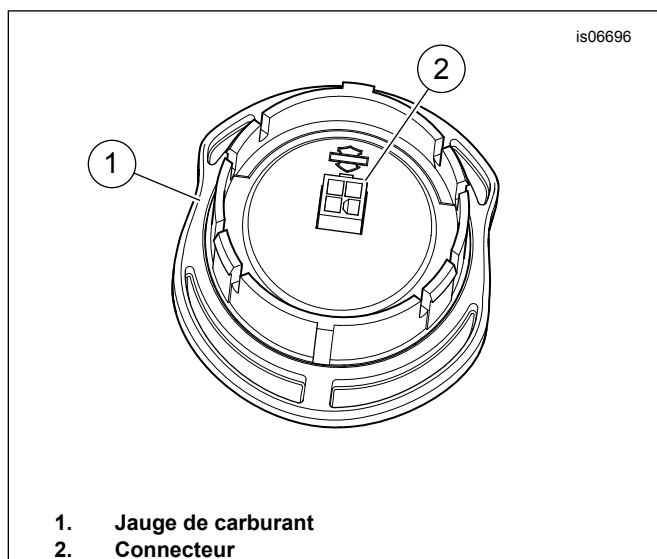


Figure 1. Connecteur de la jauge de carburant

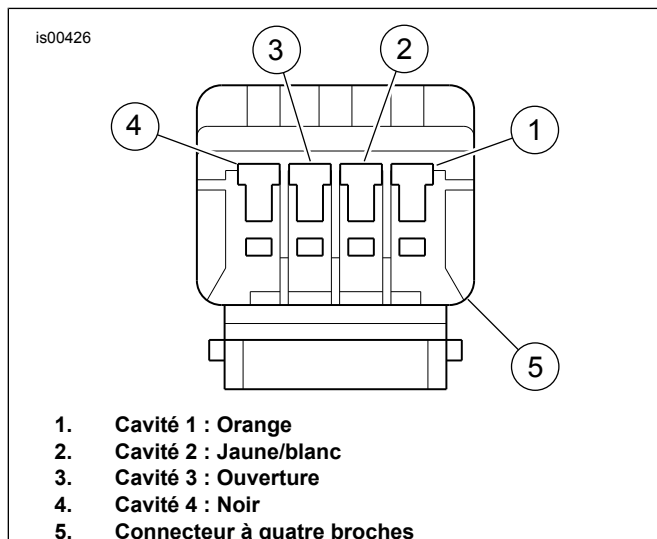


Figure 2. Connecteur à quatre broches (vu de l'extrémité du fil)

5. En bas du côté gauche du réservoir de carburant, monter le connecteur mâle assemblé sur la prise femelle [117B] débranchée précédemment. Acheminer le connecteur dans le tunnel en capturant le conduit dans l'attache flexible au fond du réservoir de carburant et dans le collier du cadre (s'il est présent).
6. Consulter le manuel du propriétaire et suivre les instructions pour brancher le câble négatif (-) de la batterie.
7. Installer la selle. Après avoir posé la selle, la tirer vers le haut pour vérifier qu'elle est bien fixée.

REMARQUE

Si la jauge de carburant n'indique pas le niveau correct du carburant après l'installation de ce kit, vérifier les connecteurs,

puis suivre les procédures de dépannage dans le manuel d'entretien.

DIRECTIVES DE SOINS ET NETTOYAGE POUR LES PIÈCES EN LAITON

Instructions de nettoyage

1. S'assurer que la pièce est sèche et dépourvue d'impuretés ou de débris.
2. Mettre une petite quantité de produit Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine (produit nettoyant - lustrant pour chrome) sur un chiffon en microfibre ou un tampon de finition.
3. En appuyant légèrement, frotter les pièces en laiton avec le chiffon en microfibre. Utiliser le tampon de finition pour les endroits difficiles à atteindre ou les rainures.

Obtenir un fini brillant

Les pièces en laiton se patinent et obscurcissent avec le temps. Si un fini brillant est préféré, mettre un peu de produit lustrant Harley-Davidson Bare Metal Polish sur un chiffon en microfibre et frotter doucement les pièces en laiton jusqu'à obtenir la brillance désirée.

Ralentir le processus de patine naturelle

Pour ralentir le processus de patine des pièces en laiton, mettre une petite quantité de produit Harley-Davidson Glaze Poly Sealant sur un chiffon en microfibre ou un tampon de finition et frotter doucement sur les pièces jusqu'à ce que le produit ait été absorbé.

Précautions

- L'utilisation de produits de nettoyage, de polissage et de protection non recommandés retirera le fini patiné des pièces en laiton.
- Le contact prolongé avec certains articles (mains, gants, bottes, poussière, etc.) et l'exposition aux éléments altéreront également toutes les finitions de surface et ne sont PAS considérés comme un défaut.
- Éviter de nettoyer les pièces de nettoyage avec des produits abrasifs et agressifs et des tampons de nettoyage abrasifs.
- Éviter les produits à base d'ammoniac et l'eau de javel.
- Une exposition prolongée à l'eau altérera la finition en laiton. Essuyer les pièces après tout contact avec de l'eau.
- Un frottement excessif peut éclaircir l'apparence de la surface de la pièce.

PIÈCES DE RECHANGE

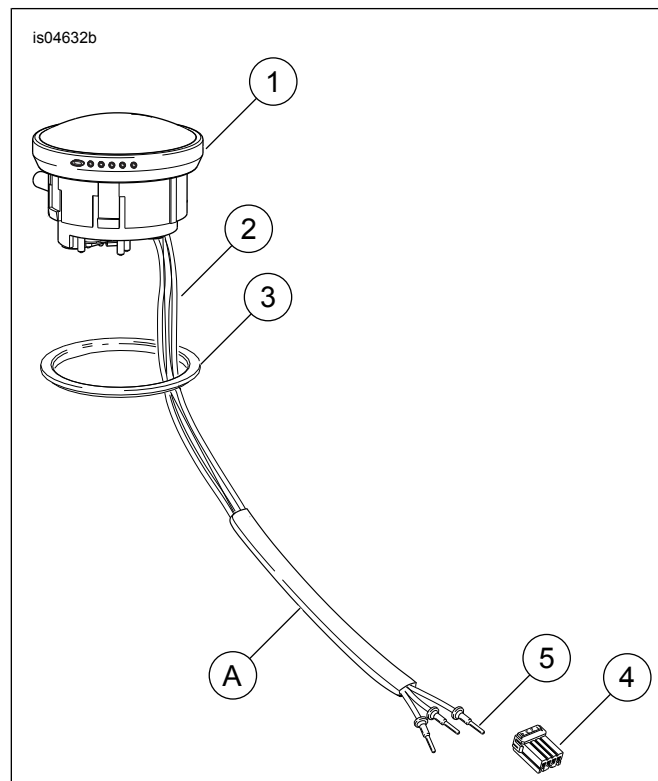


Figure 3. Pièces de rechange : Kit de jauge de carburant à DÉL

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange : Kit de jauge de carburant à DÉL

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de Pièce
1	Jauge de carburant, DÉL	Non vendue séparément
2	Faisceau de fils	69200095
3	Joint, jauge de carburant	Non vendue séparément
4	Prise mâle à 4 broches	72904-01BK
5	Bornes mâles	72990-01
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Conduit de fil	