



## LED-KRAFTSTOFFSTANDANZEIGEN-SATZ

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

75051-08A, 75084-04C, 75095-05B, 75098-08A, 75231-08A, 75237-03C, 75242-08A, 75311-08A, 75345-10A, 75347-10A, 75357-10A, 75358-10A, 70900264, 70900265, 70900354, 70900521, 70900709, 70900781

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

#### ⚠ WARNUNG

**Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

### AUSBAU

#### ⚠ WARNUNG

**Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)**

#### ⚠ WARNUNG

**Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)**

1. Die in der Bedienungsanleitung enthaltenen Anleitungen zum Ausbau des Fahrersitzes und zum Abklemmen des Batterieminuskabels ausführen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.

### Ausbau der analogen Kraftstoffstandanzeige

#### HINWEIS

*Die Kabel der Kraftstoffstandanzeige werden durch ein Rohr im Kraftstofftank geführt und sind mit einem Clip an der Tankunterseite sowie bei einigen Modellen mit einer Schelle am Rahmen befestigt. Öffnen Sie ggf. den Clip und die Schelle. Stellen Sie sicher, dass Seilzüge ausreichend Spiel haben, damit sie aus der Anzeige herausgehoben werden können.*

1. Unten links am Kraftstofftank den biegsamen Clip etwas zurückbiegen, um den Kraftstoffstandanzeigen-Kabelkanal freizulegen. Die Kabelbaumschelle am Rahmen nach Bedarf öffnen, um den Kabelkanal freizulegen. Vorsichtig am Kabelkanal ziehen, um den Multilock-Steckverbinder [117] aus dem Kanal zu ziehen.
2. Siehe Abbildung 3. Auf den Pin an der Buchsenkontaktseite des Steckverbinders drücken, und Pin- und Buchsenhälften auseinanderziehen.
3. Siehe Anhang B im entsprechenden Werkstatthandbuch. Mit einem Spitzwerkzeug (Snap-On TT600-3 oder gleichwertig) die Kontakte entfernen oder die Drähte abschneiden.
4. Siehe Abbildung 3. Die Kraftstoffstandanzeige ausbauen, indem sie fest angefasst und behutsam so weit nach oben gezogen wird (NICHT verdrehen), bis sie sich aus dem Kraftstofftank herausbewegt. **Vergaser-Modelle:** Die beiden Steckverbinder des Kraftstoffstandgebers abklemmen. Den Kabelkanal und die zwei Kabel nach oben durch das Rohr führen und gleichzeitig die Anzeige entfernen. Die Kraftstoffstandanzeige entfernen und entsorgen. **Modelle mit Kraftstoffeinspritzung:** Den Kabelkanal und die drei Kabel nach oben durch das Rohr führen und gleichzeitig die Anzeige entfernen.
5. Die Kraftstoffstandanzeige und Gummidichtung entfernen und entsorgen.

### EINBAU

1. Siehe Abbildung 1. Den Kabelbaumsteckverbinder an den Kraftstoffstandanzeigen-Steckverbinder (2) anschließen.
2. Siehe Abbildung 3. Die neue Dichtung (3) aus dem Satz an der LED-Kraftstoffstandanzeige (1) befestigen. Die Dichtung so einbauen, dass die flache Seite die Kante der Anzeige berührt.

- Die Kraftstoffstandanzeige vorsichtig absenken und gleichzeitig den Kabelbaum (2) nach unten in das Ablassrohr einführen, bis die drei kurzen Kabel (orange, schwarz, gelb/weiß) durch das Loch an der Kraftstofftankunterseite heraustreten. Vorsichtig an den Kabeln ziehen (um sie zu straffen), während die Kraftstoffstandanzeige am Kraftstofftank eingebaut wird. Die Anzeige während des Einbaus nicht verdrehen. Die Anzeige festhalten und nach unten drücken, bis sie einrastet.
- Siehe Abbildung 2. Drei Kabel (1, 2 und 4) in die richtigen Messbuchsen des 4-poligen Steckverbinders aus dem Satz einbauen. Siehe Abschnitt AMP MULTILOCK-STECKVERBINDER, BUCHSEN-/PINKONTAKTE EINBAUEN im Werkstatthandbuch.

- Unten links am Kraftstofftank den zusammengebauten Pin-Steckverbinder und das Buchsengehäuse [117B] zusammenfügen, die zuvor getrennt wurden. Den Steckverbinder in den Tunnel einführen; den Kabelkanal in den flexiblen Clip an der Kraftstofftankunterseite und in die Schelle am Rahmen (sofern vorhanden) aufnehmen.
- In der Bedienungsanleitung nachschlagen und die Anweisungen zum Anschluss des Batterieminskabels (-) befolgen.
- Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.

#### HINWEIS

Falls die Kraftstoffstandanzeige nach Einbau dieses Satzes nicht den richtigen Kraftstoffstand anzeigt, die Steckverbinder prüfen und anschließend die Fehlersuchverfahren im Werkstatthandbuch durchführen.

### PFLEGE- UND REINIGUNGSRICHTLINIEN FÜR MESSINGTEILE

#### Anleitungen zur Reinigung

- Prüfen Sie, ob das Teil trocken ist und keinen Schmutz bzw. keine Ablagerungen aufweist.
- Geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson® Chrome Clean & Shine auf ein Mikrofasertuch oder ein Reinigungsstäbchen.
- Reiben Sie die Messingteile mit dem Mikrofasertuch und üben Sie dabei leichten Druck aus. Verwenden Sie für schwer zu erreichende Stellen oder Nuten das Reinigungsstäbchen.

#### Erzielen einer hellen Oberfläche

Messingteile altern mit der Zeit auf natürliche Weise und färben sich dunkel. Wenn Sie eine helle Messingoberfläche bevorzugen, etwas Harley-Davidson Bare Metal Polish auf ein Mikrofasertuch geben und die Messingteile leicht abreiben, bis sie die gewünschte Helligkeit bekommen.

#### Verlangsamen des natürlichen Alterungsprozesses

Um den Alterungsprozess der Messingteile zu verlangsamen, geben Sie eine geringe Menge Harley-Davidson Glaze Poly Sealant auf ein Mikrofasertuch oder Reinigungsstäbchen und reiben Sie damit leicht auf den Teilen, bis das Dichtmittel vollständig aufgesaugt wurde.

#### Vorsichtsmaßnahmen

- Bei Verwendung nicht empfohlener Reinigungs-, Polier- oder Schutzprodukte wird die gealterte Oberfläche der Messingteile entfernt.
- Bei längerem Kontakt mit Händen, Handschuhen, Schuhen, Staub usw. sowie Witterungseinflüssen verändern sich die Oberflächen ebenfalls, was NICHT als Mangel gilt.
- Reinigen Sie die Teile nicht mit abrasiven, aggressiven Chemikalien oder abrasiven Reinigungstüchern.
- Vermeiden Sie ammoniakhaltige Produkte und Bleichmittel.
- Längerer Kontakt mit Wasser führt zu einer Veränderung der Messingoberfläche. Wischen Sie die Teile nach Kontakt mit Wasser ab.

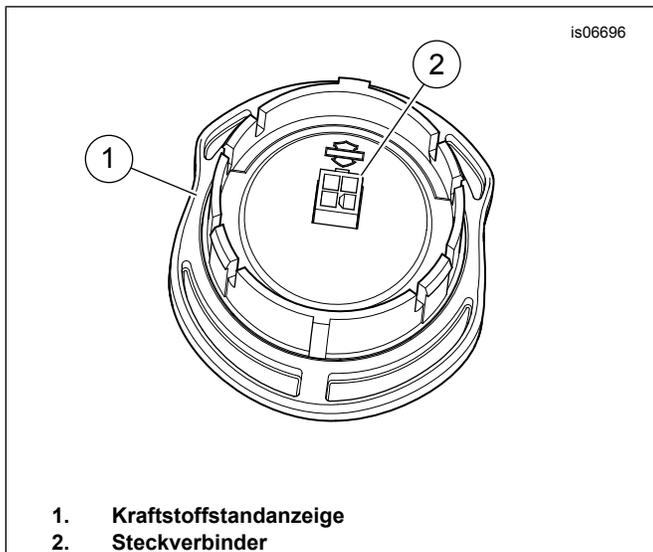


Abbildung 1. Kraftstoffstandanzeigen-Steckverbinder

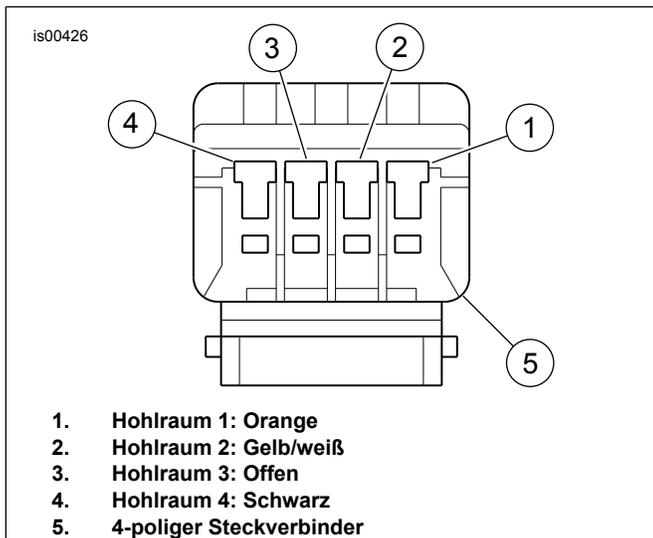


Abbildung 2. 4-poliger Steckverbinder (Ansicht vom Kabelende aus)

- Durch übermäßiges Reiben wird die Oberfläche des Teils möglicherweise aufgeht.

## ERSATZTEILE

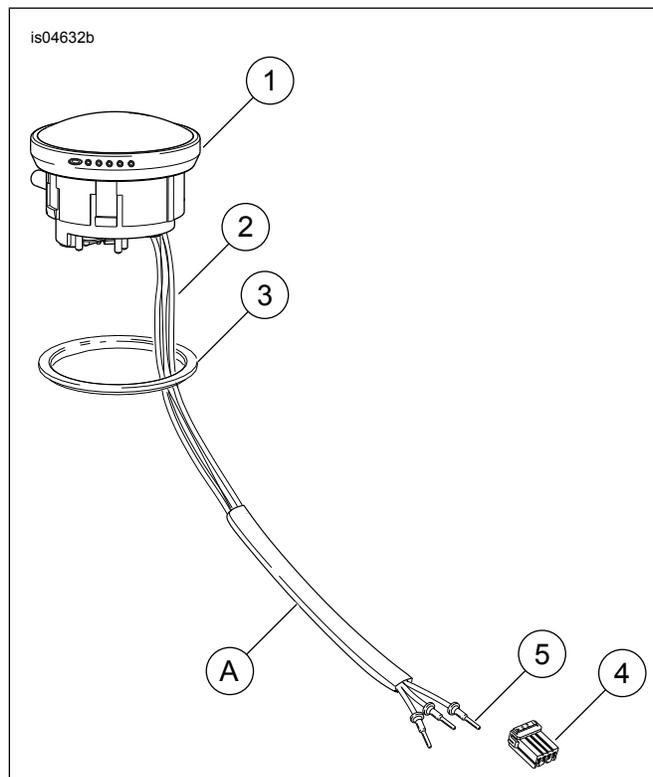


Abbildung 3. Ersatzteile: LED-Kraftstoffstandanzeigen-Satz

Tabelle 1. Ersatzteiltabelle: LED-Kraftstoffstandanzeigen-Satz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Kraftstoffstandanzeige, LED	Nicht einzeln erhältlich
2	Kabelbaum	69200095
3	Dichtung, Kraftstoffstandanzeige	Nicht einzeln erhältlich
4	Pingehäuse, 4-polig	72904-01BK
5	Pinkontakte	72990-01
<b>Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:</b>		
A	Kabelkanal	