



# INSTRUCTIONS

J06571

2017-08-02



## KIT DE PLAQUETTES DE FREIN AVANT

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

44063-83D

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

- DYNA 1991-1999
- Modèles FLSTC 2000 et plus récents
- FLT/FLHT/FLHR 1984-1999
- FX 1984-1986
- FXR 1984-1999
- Modèles FXSTS 2000 et plus récents
- SOFTAIL 1984-1999
- XL 1984-1999

#### Pièces supplémentaires requises

##### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

##### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

##### ▲ AVERTISSEMENT

Toujours remplacer les plaquettes de frein par jeu complet, afin que les freins fonctionnent correctement et en toute sécurité. Un mauvais fonctionnement des freins risque de causer la mort ou des blessures graves. (00111a)

##### REMARQUE

Remplacer les plaquettes de frein si le matériau de friction est usé à 1,6 mm (0,063 po) ou moins au-dessus des plaques d'appui. Toujours remplacer les deux plaquettes ensemble.

Lors de la vérification des plaquettes et des disques de frein, inspecter les tuyaux de frein pour s'assurer qu'ils sont correctement acheminés et qu'ils ne présentent pas de signe de dommage ou de fuite.

### Contenu du kit

Voir Figure 4 et Voir le Tableau 1..

### INSPECTION

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Toujours remplacer les plaquettes de frein par jeu complet, afin que les freins fonctionnent correctement et en toute sécurité. Un mauvais fonctionnement des freins risque de causer la mort ou des blessures graves. (00111a)**

Voir Figure 1. Remplacer les plaquettes de frein (2, 3) si le matériau de friction sur l'étrier avant (5) est usé à 1 mm (0,04 po) ou moins au-dessus de la plaque d'appui (4). Toujours remplacer les deux plaquettes dans l'étrier en même temps.

Pour vérifier les plaquettes et les disques de frein (1), inspecter les tuyaux de frein pour s'assurer qu'ils sont correctement acheminés et qu'ils ne présentent pas de signe de dommage.

##### REMARQUE

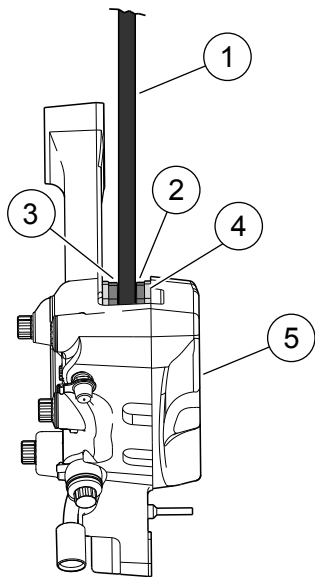
Regarder si les goupilles de plaquette sont usées ou rainurées. Remplacer les deux goupilles si l'usure de l'une ou l'autre est de plus de 0,38 mm (0,015 po).

### Épaisseur des disques de frein

L'épaisseur minimum de disque de frein est gravée sur le côté du disque. Remplacer le disque s'il est très usé ou voilé.

### Voilage latéral des disques de frein

Le voilage latéral maximum du disque de frein est de 0,008 po (0,2 mm), mesuré près du diamètre extérieur.



1. Disque de frein
2. Plaquette de frein extérieure
3. Plaquette de frein intérieure
4. Plaque d'appui
5. Étrier de frein arrière

Figure 1. Inspection des plaquettes de frein

## PRÉPARATION

1. **REMARQUE**  
Il peut être nécessaire de vidanger le liquide.

Retirer le bouchon du réservoir du maître-cylindre avant. Le niveau de liquide peut augmenter à mesure que le piston recule dans l'étrier.

3 mm (1/8 in)

## DÉPOSER

1. Voir Figure 2. Déposer les vis de montage supérieure et inférieure (1, 2).
2. Déposer l'ensemble d'étrier.
3. Exercer une pression uniforme pour séparer la plaquette et le disque de frein afin de ramener le piston d'étrier dans l'alésage.
4. **REMARQUE**  
Noter l'orientation originale de la plaquette pour la remonter correctement.

Voir Figure 3. Une fois que le piston est entièrement rétracté dans l'alésage :

- a. Déposer la vis de retenue (1), la retenue de plaquette (2) et la plaquette intérieure (3).
- b. Déposer la plaquette extérieure (4), l'attache à ressort (5) et la plaque de montage (6) d'un seul tenant.
- c. Retirer la plaquette (4) de la plaque de montage (6) en la poussant hors de l'attache à ressort (5).

## POSER

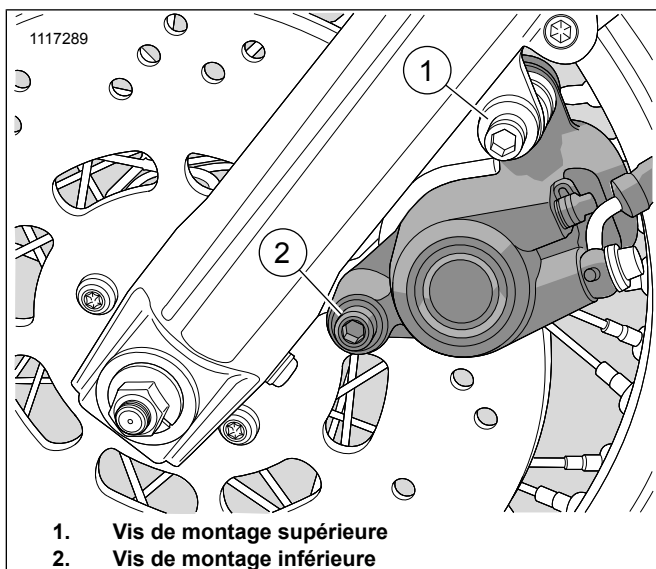
1. Poser la plaque de montage (6) sur une surface plane. Le trou du boulon de montage supérieur doit être positionné en haut à droite.
2. Voir Figure 3. Poser l'attache à ressort (5) en haut de la plaque de montage.
3. Poser la plaquette de frein extérieure (4).
  - a. Saisir la plaquette extérieure (4) munie d'un support isolant et la placer en haut de l'attache à ressort (5), avec l'extrémité inférieure de la plaquette légèrement rentrée dans l'ouverture de la plaque de montage.
  - b. Centrer la plaquette (4) sur la plaque de montage (6) et orienter le côté isolant vers le bas, puis pousser vers le bas sur la plaquette jusqu'à ce qu'elle touche la surface plane et qu'elle soit fermement maintenue par la tension du ressort de l'attache à ressort (5).

### 4. **REMARQUE**

La boucle de l'attache à ressort et le matériau de friction ne doivent jamais être orientés vers le piston. Si ce n'est pas le cas, il faut retirer la plaquette, inverser le sens de la plaque de montage et procéder à un nouvel assemblage.

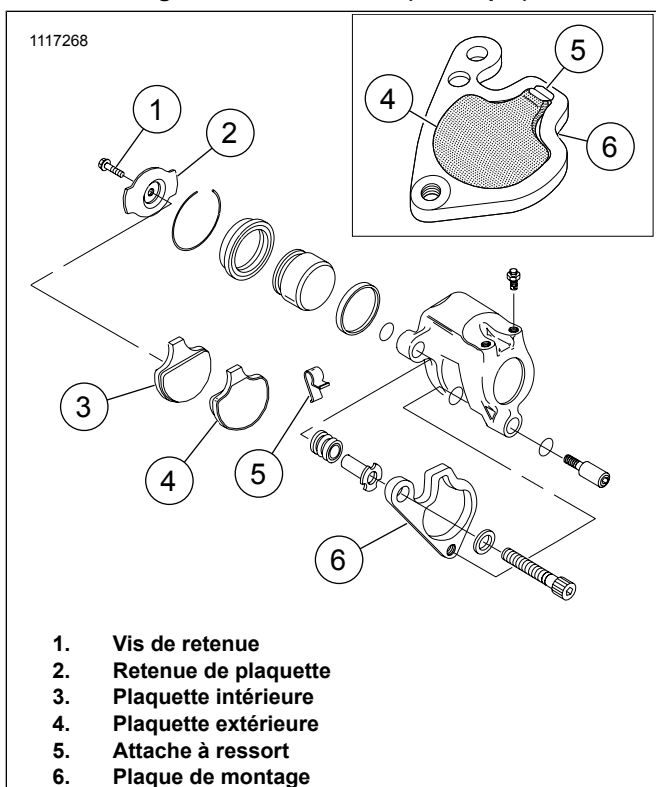
Mettre en place l'ensemble de plaque de montage (6), l'arrière de la plaquette touchant la face avant du piston.

5. Poser la plaquette intérieure (3) (sans le support isolant).
  - a. Placer la plaquette intérieure (3) dans le renforcement usiné de l'étrier.
  - b. Positionner la retenue de plaquette (2) dans le contre-alésage, à l'extrémité interne de l'étrier.
  - c. Insérer la vis de retenue autotaraudeuse (1) dans le trou au centre de la retenue de plaquette (2) et visser dans le trou de la plaquette.
  - d. Serrer la vis (1).  
Couple : 4,5–5,6 N·m (40–50 in-lbs)
6. Poser l'ensemble d'étrier.
7. Voir Figure 2. Poser les vis de montage supérieure et inférieure (1, 2). Serrer.  
Couple : 34–41 N·m (25–30 ft-lbs)



1. Vis de montage supérieure
2. Vis de montage inférieure

Figure 2. Étrier de frein (classique)



1. Vis de retenue
2. Retenue de plaquette
3. Plaquette intérieure
4. Plaquette extérieure
5. Attache à ressort
6. Plaque de montage

Figure 3. Plaquettes de frein (classiques)

## TERMINER

### ⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir effectué l'entretien des freins et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression dans le système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00279a)

### REMARQUE

Ne pas trop remplir le maître-cylindre. Le remplissage excessif du maître-cylindre pourrait causer une pression excessive conduisant à des dommages des composants du système.

Consulter le Manuel du propriétaire pour savoir quel type de liquide de frein hydraulique correspond à l'année et au modèle du véhicule.

1. Vérifier le niveau du liquide de frein dans le maître-cylindre.
  - a. Remplir au-dessous du sommet du cylindre si nécessaire.  
3 mm (1/8 in)
  - b. Utiliser le bon type de liquide de frein hydraulique D.O.T. comme spécifié dans le manuel du propriétaire.
  - c. Replacer le bouchon du réservoir du maître-cylindre.
  - d. Poser les vis du réservoir. Serrer.  
Couple : 0,7–0,9 N·m (6–8 in-lbs) *Vis du réservoir*
2. Actionner le maître-cylindre pour faire sortir le piston jusqu'à ce qu'il soit en contact avec les deux plaquettes de frein. Vérifier l'emplacement du piston contre les plaquettes.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Une fois le système de freinage réparé, tester les freins à faible vitesse. Si les freins ne fonctionnent pas correctement, leur test à grande vitesse peut causer une perte de contrôle pouvant conduire à la mort ou des blessures graves. (00289a)

### 3. REMARQUE

Éviter de freiner brutalement pendant les premiers 160 km (100 mi). Ceci permet de roder les nouvelles plaquettes de frein.

Tester le système de freinage.

- a. Mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE. Actionner le maître-cylindre pour vérifier le fonctionnement du système de freinage.
- b. Essayer le véhicule sur route. Si les freins sont mous, purger le système comme indiqué dans le Manuel d'entretien.

## PIÈCES DE RECHANGE

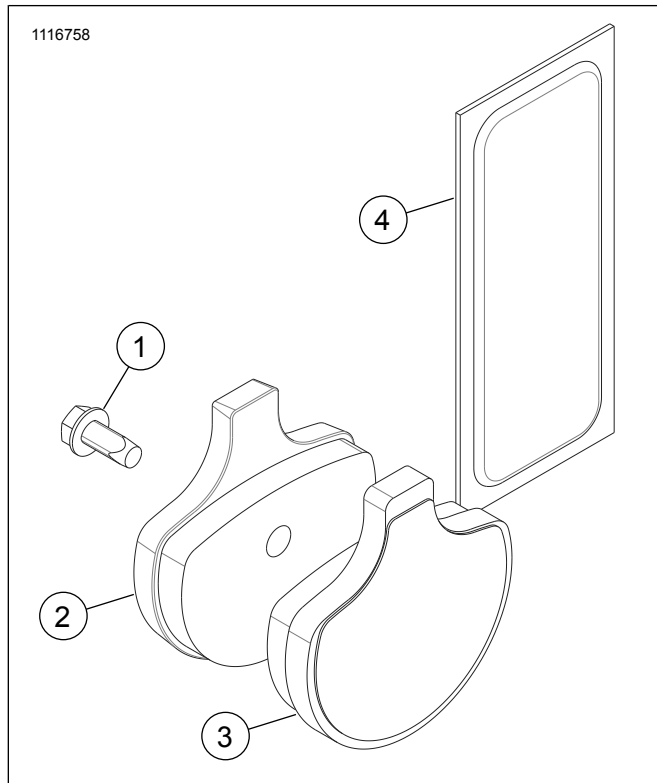


Figure 4.

Tableau 1.

Article	Description (quantité)	Numéro de Pièce
1	Vis	3562
2	Plaquette de frein	Non vendue séparément
3	Plaquette de frein	Non vendue séparément
4	Graisse pour frein	44049-83