



## ROD TUNJAL BOLEH LARAS PEMASANGAN PANTAS BERPRESTASI TINGGI

### UMUM

#### Nombor Kit

17900058, 17900073, 17900081

#### Model

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat katalog runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (Bahasa Inggeris sahaja).

#### Kandungan Kit

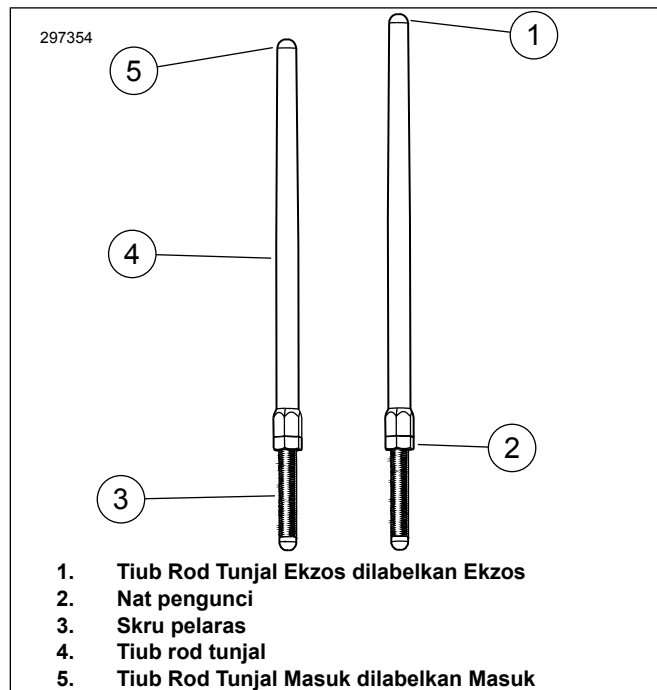
Lihat Rajah 5 dan Jadual 1.

#### ⚠ AMARAN

**Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Gunakan prosedur manual servis yang sesuai. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00333b)**

#### CATATAN

Manual servis boleh didapati daripada pendedar Harley-Davidson.



Rajah 1. Rod Tunjal Boleh Laras

### PEMASANGAN

#### ⚠ AMARAN

Untuk mengelakkan pemulaan kenderaan tidak sengaja yang boleh membawa maut atau kecederaan serius, putuskan kabel bagi bateri negatif (-) sebelum meneruskan. (00307a)

#### ⚠ AMARAN

Cabut kabel bateri negatif (-) dahulu. Jika kabel positif (+) perlu bersentuhan dengan bumi menggunakan sambungan kabel negatif (-), percikan api yang terhasil boleh menyebabkan letupan bateri, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00049a)

#### CATATAN

Semasa menanggalkan rod tunjal stok menurut langkah 1 di bawah, jangan potong rod tunjal menggunakan cara yang akan menghasilkan serpihan logam yang boleh memasuki enjin (seperti menggunakan gergaji besi atau pencanai beracun) dan menyebabkan kerosakan teruk.

1. Tanggalkan rod tunjal stok menggunakan pemotong bolt.
2. Letakkan motosikal di atas dirian tengah dengan roda belakang dinaikkan agar tidak menyentuh bumi. Tanggalkan palam pencucuh.
3. Lihat Rajah 4. Dengan transmisi dalam gear, gunakan roda belakang untuk memusingkan enjin sehingga kedua-dua tapet silinder depan berada pada titik paling rendah (1).

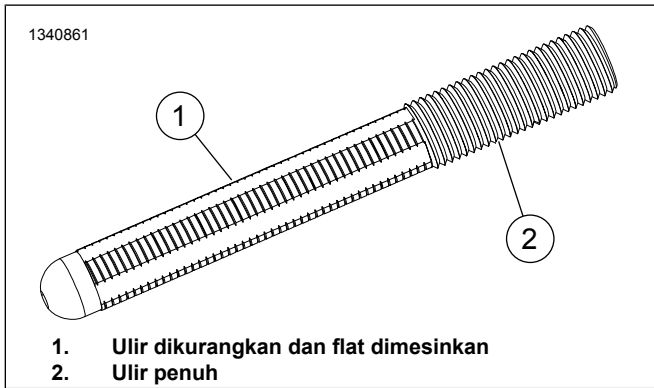
#### CATATAN

Lihat Rajah 2. Bahagian bawah skru pelaras dengan ulir dikurangkan dan flat dimesinkan tidak digunakan untuk melaraskan penguncian. Nat kunci hanya patut digunakan pada bahagian berulir penuh.

4. Lihat Rajah 1. Longgarkan nat pengunci pada semua rod tunjal dan laraskannya ke ukuran panjang yang terpendek.
5. Lihat Rajah 3 dan Rajah 5. Pasangkan rod tunjal di dalam penutup rod tunjal. Gantikan gegelang-O, penutup rod tunjal bawah dan penyimpan penutup spring dengan komponen baharu yang dibekalkan dalam kit. Pastikan hujung pelaras rod tunjal diturunkan.
6. Masukkan rod tunjal (dalam tiub rod tunjal) ke dalam lubang rod tunjal masuk kepala silinder depan (lubang terdekat dengan silinder), kemudian masukkan hujung pelaras rod tunjal ke dalam penutup pengangkat.
7. Ikut Prosedur Pelarasan di bawah untuk melaraskan rod tunjal.

### CATATAN

Pelarasan rod tunjal mesti dilakukan semasa enjin sejuk.



Rajah 2. Ulir Skru Pelaras

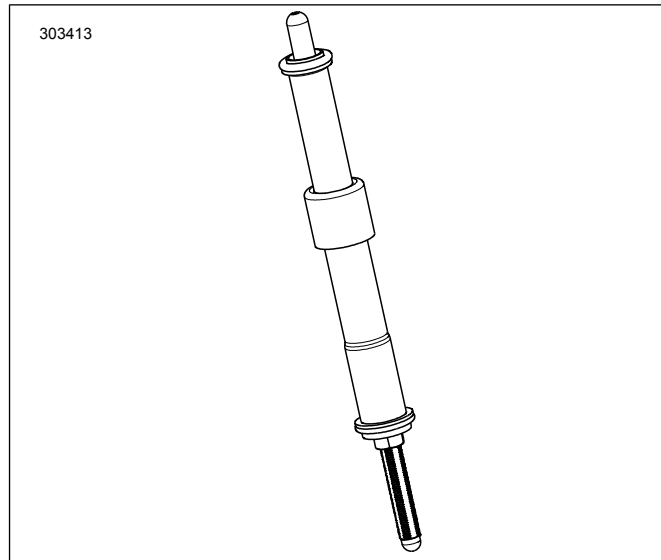
### PROSEDUR PELARASAN

1. Rajah 4 . Gunakan tangan untuk melaraskan kelegaan panjang rod tunjal kepada sifar. Pastikan bahagian atas tiub rod tunjal (5) terletak dalam cawan lengan jumpelang (6) dan hujung skru pelaras (3) terletak dalam cawan pengangkat (2).
2. Lihat Rajah 1 . Sambil menahan skru pelaras rod tunjal daripada berputar dengan 5/16 inci perengkuh, perlahan-lahan pusingkan tiub rod tunjal dengan 1/2 inci perengkuh, 2-1/2 pusingan mengikut arah jam (memanjangkan rod tunjal) seperti yang dilihat dari bawah. (Titik yang terdapat pada terdapat tiub rod tunjal boleh digunakan sebagai rujukan.)
3. Pegang skru pelaras dan ketatkan nat pengunci dengan 1/2 inci perengkuh hujung terbuka, pada tiub rod tunjal. Jika roda tunjal diputar oleh nat pengunci, gunakan tiga perengkuh hujung terbuka, satu untuk memegang tiub rod tunjal, satu untuk memegang skru pelaras dan satu untuk memusingkan nat pengunci.
4. Bagi rod tunjal ekzos, ulangi prosedur dari langkah 4 dalam proses Pemasangan hingga langkah 3 dalam Prosedur Pelarasan.

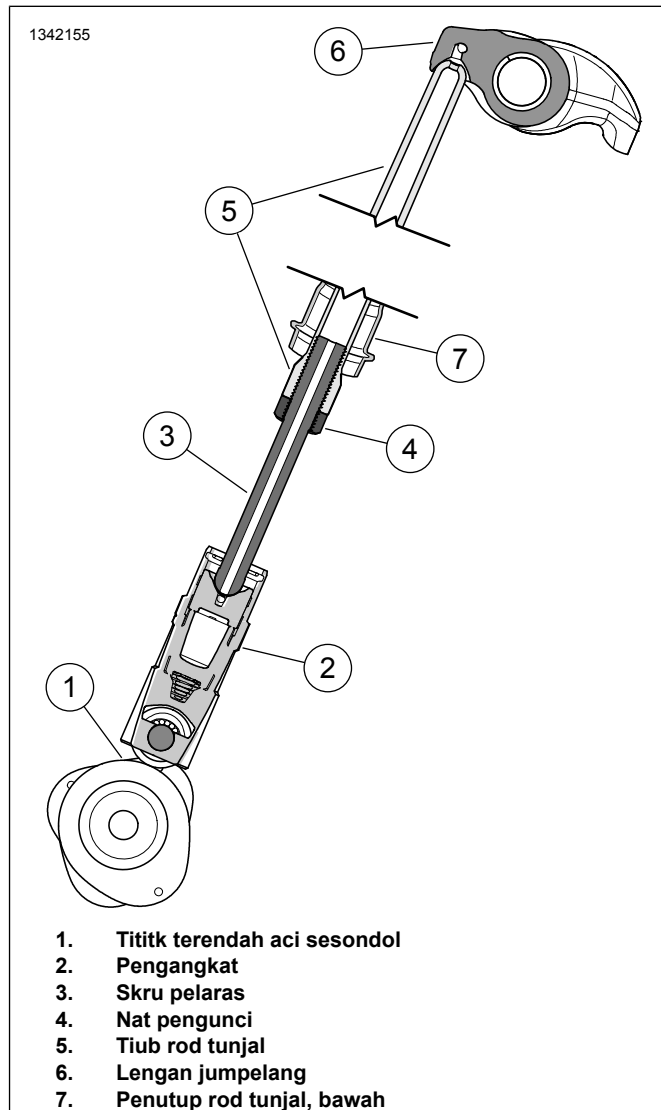
### CATATAN

Tunggu sepuluh minit sebelum memusingkan enjin selepas melaraskan rod tunjal silinder depan atau belakang. Ini membolehkan tapet mengalir dan menghalang rod tunjal atau injap daripada membengkok. Rod tunjal seharusnya berputar lancar dan injap mesti berada di tempatnya (ditutup) sebelum memusingkan enjin.

5. Tunggu selama sepuluh minit. Dengan transmisi dalam gear, gunakan roda belakang untuk memusingkan enjin sehingga kedua-dua tapet silinder belakang berada pada tahap terendah.
6. Bagi silinder belakang, ulangi prosedur dari langkah 4 dalam proses Pemasangan hingga langkah 4 dalam Prosedur Pelarasan.
7. Pasangkan penahan penutup spring rod tunjal pada penutup rod tunjal. Pasangkan palam pencucuh dan kembalikan transmisi kepada neutral.
8. Sambungkan kabel bateri.



Rajah 3. Rod Tunjal Dipasang ke dalam Penutup Rod Tunjal

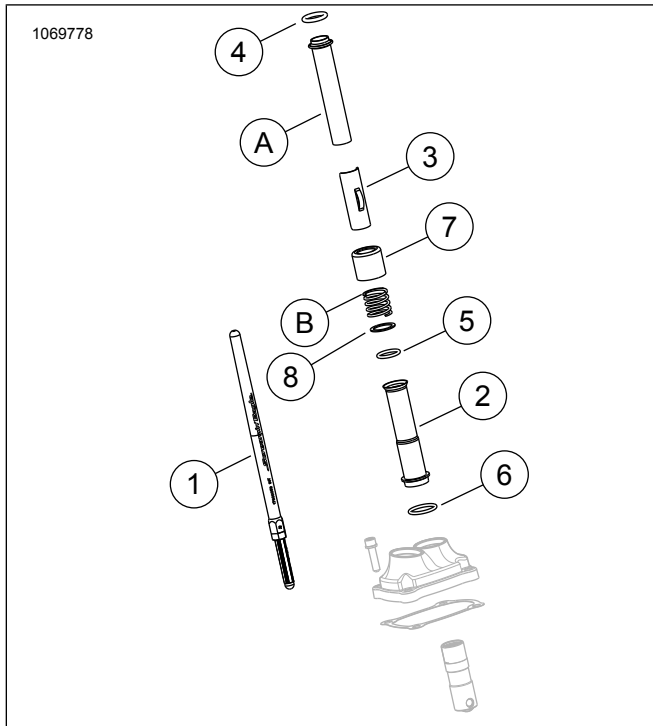


Rajah 4. Peletakan Rod Tunjal

**⚠ AMARAN**

Sambungkan kabel bateri positif (+) dahulu. Jika kabel positif (+) perlu bersentuhan dengan bumi menggunakan sambungan kabel negatif (-), percikan api yang terhasil boleh menyebabkan letupan bateri, dan membawa maut atau kecederaan serius. (00068a)

**Bahagian Servis**



**Rajah 5. Bahagian Servis**

**Jadual 1. Jadual Bahagian Servis**

Item	Huraian (Kuantiti)	Bahagian Nombor
1	Pemasangan rod tunjal (Masuk) (2)	Tidak Dijual Berasingan
1	Pemasangan rod tunjal (Ekzos) (2)	Tidak Dijual Berasingan
2	Penutup rod tunjal, bawah, krom (4) Penutup rod tunjal, bawah, hitam berkilat (4)	17938-83 Tidak Dijual Berasingan
3	Penyimpan, penutup spring rod tunjal (4)	Tidak Dijual Berasingan
4	Gegelang-O, penutup rod tunjal, atas (4)	11293
5	Gegelang-O, penutup rod tunjal, bawah (4)	11145A
6	Gegelang-O, penutup rod tunjal, tengah (4)	11132A
7	Kolar tiub rod tunjal, krom (4) Kolar tiub rod tunjal, hitam berkilat (set 4)	17945-36B 17900076
8	Sesendal (4)	6762D
Item OE dan item di atas 7 kolar tiub Rod Tunjal, krom (SAHAJA) diguna semula semasa pemasangan akhir		
A	Penutup rod tunjal atas (2)	
B	Spring penutup (2)	