



# INSTRUCTIONS

J06306

2019-05-09



## TIGES DE POUSSÉE RÉGLABLES HAUTE PERFORMANCE QUICK-INSTALL

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

17900058, 17900073, 17900081

#### Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

#### Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Un manuel d'entretien est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

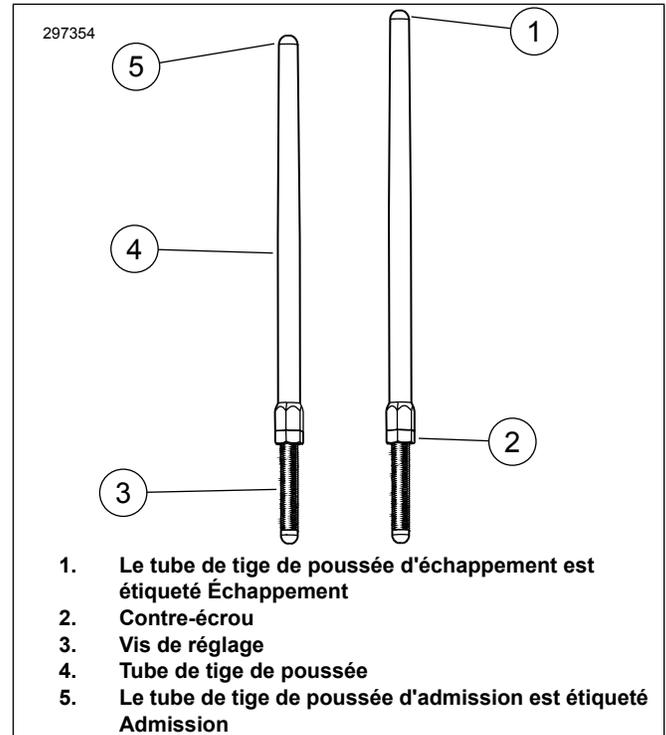


Figure 1. Tige de poussée réglable

### POSE

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

#### REMARQUE

Pour retirer les tiges de culbuteur de série comme décrit à l'étape 1 ci-dessous, ne pas les couper en utilisant une méthode qui crée des débris de métal qui pénétreraient dans le moteur (par ex. une scie à métaux ou une meule à rectifier les matrices), causant de sérieux dommages.

1. Déposer les tiges de poussée de série à l'aide d'un coupe-boulons.

- Placer la moto sur une béquille centrale hydraulique et lever du sol la roue arrière. Déposer les bougies.
- Voir Figure 4 . Avec la boîte de vitesse en prise, utiliser la roue arrière pour tourner le moteur jusqu'à ce que les deux poussoirs du cylindre avant soient à leur point le plus bas (1).

#### REMARQUE

Voir Figure 2 . Les parties inférieures de la vis de réglage avec une hauteur de filetage réduite et des plats usinés ne sont pas utilisées pour le réglage du verrouillage. Le contre-écrou ne devra être utilisé que sur une section comportant un filetage complet.

- Voir Figure 1 . Desserrer le contre-écrou sur toutes les tiges de poussée et les régler à leur longueur la plus courte.
- Voir Figure 3 et Figure 5. Poser les tiges de poussée d'admission dans les couvercles de tige de poussée. Remplacer les joints toriques, le couvercle de tige de poussée inférieur et l'arrêteur de couvercle de ressort par les composants neufs fournis dans le kit. Veiller à ce que l'extrémité de réglage de la tige de poussée soit dirigée vers le bas.
- Insérer la tige de poussée (dans son tube) dans l'alésage de la tige de poussée d'admission à l'avant de la culasse (alésage le plus proche du cylindre), puis glisser l'extrémité du réglage de la tige de poussée dans le couvercle de poussoir.
- Suivre la procédure de réglage ci-dessous pour ajuster la tige de poussée.

#### REMARQUE

Le réglage des tiges de poussée doit être effectué lorsque le moteur est froid.

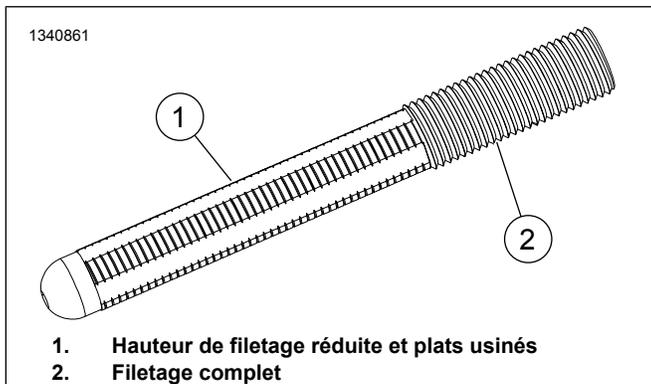


Figure 2. Filetage de vis de réglage

## PROCÉDURE DE RÉGLAGE

- Figure 4. Régler la longueur de tige de poussée à la main pour un jeu nul. Vérifier que le haut du tube de la tige de poussée (5) repose à l'intérieur de la coupelle du culbuteur (6) et que l'extrémité inférieure de la vis de réglage (3) repose dans la coupelle du poussoir (2).
- Voir Figure 1 . À l'aide d'une clé de 5/16 po, empêcher la vis de réglage de la tige de poussée de tourner et tourner lentement le tube de tige de poussée à l'aide d'une clé de 1/2 po de 2 tours et demi complets dans le sens horaire (en allongeant la tige de poussée), vu du bas. (Le point présent sur les flancs du tube de tige de poussée peut être utilisé comme référence.)

- Maintenir la vis de réglage et serrer le contre-écrou à l'aide d'une clé ouverte de 1/2 po contre le tube de tige de poussée. Si la tige de poussée tourne avec le contre-écrou, utiliser trois clés ouvertes, l'une pour immobiliser le tube de tige de poussée, la deuxième pour immobiliser la vis de réglage et la troisième pour tourner le contre-écrou.
- Répéter les étapes de l'étape 4 de l'installation à l'étape 3 de la procédure de réglage pour la tige de poussée d'échappement.

#### REMARQUE

Attendre 10 minutes avant de retourner le moteur après avoir réglé les tiges de poussée de cylindre avant ou arrière. Cela donne le temps aux poussoirs de descendre et permet d'éviter de tordre les tiges de culbuteur ou les soupapes. Les tiges de poussée devraient tourner librement et les soupapes doivent être sur leur siège (fermées) avant de retourner le moteur.

- Patienter dix minutes. Un rapport de boîte de vitesse étant engagé, utiliser la roue arrière pour faire tourner le moteur jusqu'à ce que les deux poussoirs de cylindre arrière soient à leur point le plus bas.
- Répéter les étapes de l'étape 4 de l'installation à l'étape 4 de la procédure de réglage pour le cylindre arrière.
- Poser les pièces de retenue de capuchon à ressort de tige de poussée sur les couvercles de tige de poussée. Poser les bougies et remettre la boîte de vitesse au point mort.
- Connecter les câbles de la batterie.

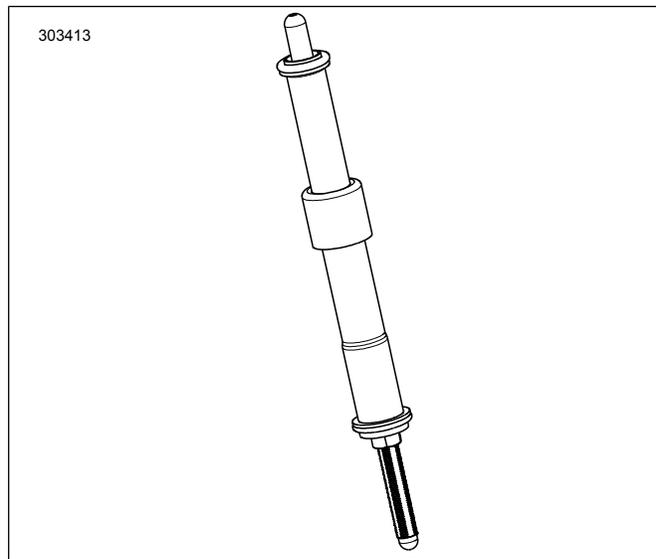
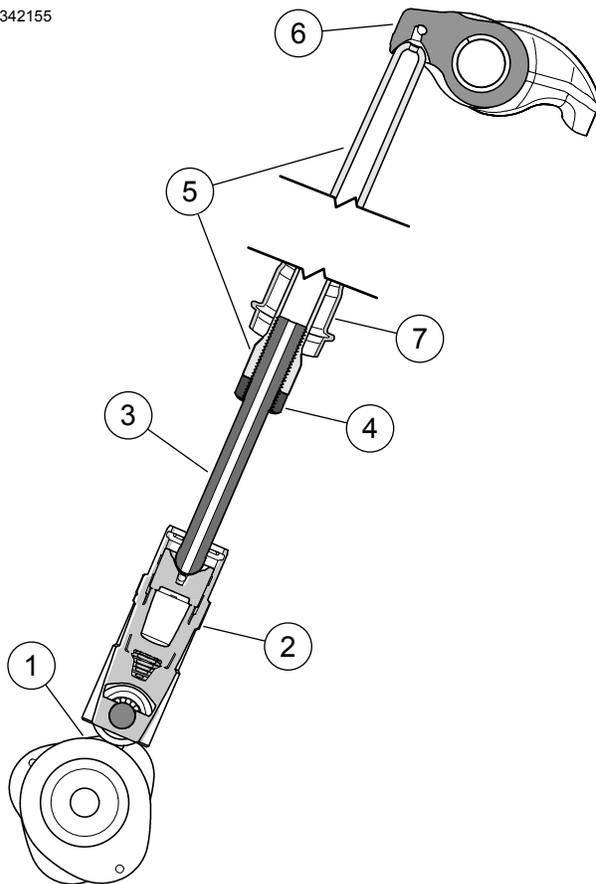


Figure 3. Tige de poussée posée dans le couvercle de tige de poussée

1342155



1. Point le plus bas de l'arbre à cames
2. Poussoir
3. Vis de réglage
4. Contre-écrou
5. Tube de tige de poussée
6. Culbuteur
7. Couvercle de tige de poussée, inférieur

Figure 4. Positionnement de la tige de poussée

#### ▲ AVERTISSEMENT

Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

## Pièces de rechange

1069778

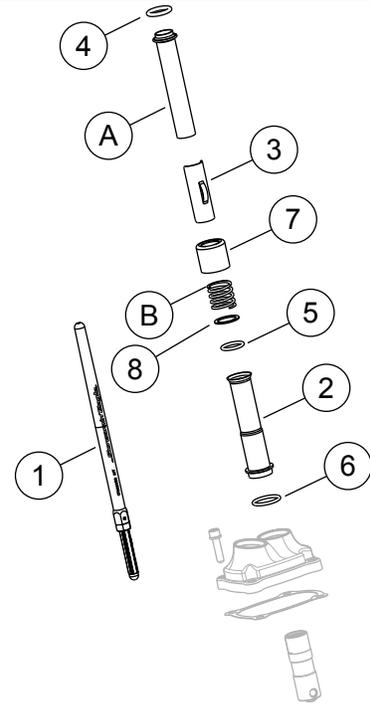


Figure 5. Pièces de rechange

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Ar-ticle	Description (quantité)	Pièce Numéro
1	Ensemble de tige de culbuteur (admission) (2)	Non vendue séparément
1	Ensemble de tige de culbuteur (échappement) (2)	Non vendue séparément
2	Couvercle de tige de culbuteur, inférieur, chromé (4) Couvercle de tige de culbuteur, inférieur, noir brillant (4)	17938-83 Non vendue séparément
3	Arrêteur, couvercle de ressort de tige de culbuteur (4)	Non vendue séparément
4	Joint torique, couvercle de tige de poussée supérieur (4)	11293
5	Joint torique, couvercle de tige de poussée inférieur (4)	11145A
6	Joint torique, couvercle de tige de poussée, milieu (4)	11132A
7	Collier de tige de culbuteur, chromé (4) Collier de tige de culbuteur, noir brillant (jeu de 4)	17945-36B 17900076
8	Rondelle (4)	6762D
Éléments d'origine et élément 7 Collier de tige de culbuteur, chromé (UNIQUEMENT) réutilisés lors de l'assemblage final		
A	Couvercle de tige de poussée supérieure (2)	
B	Ressort du couvercle (2)	