



## HASTES DE IMPULSÃO AJUSTÁVEIS DE INSTALAÇÃO RÁPIDA E ALTO DESEMPENHO

### GERAL

#### Kit n.º

17900058, 17900073, 17900081

#### Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (apenas em inglês).

#### Conteúdo do kit

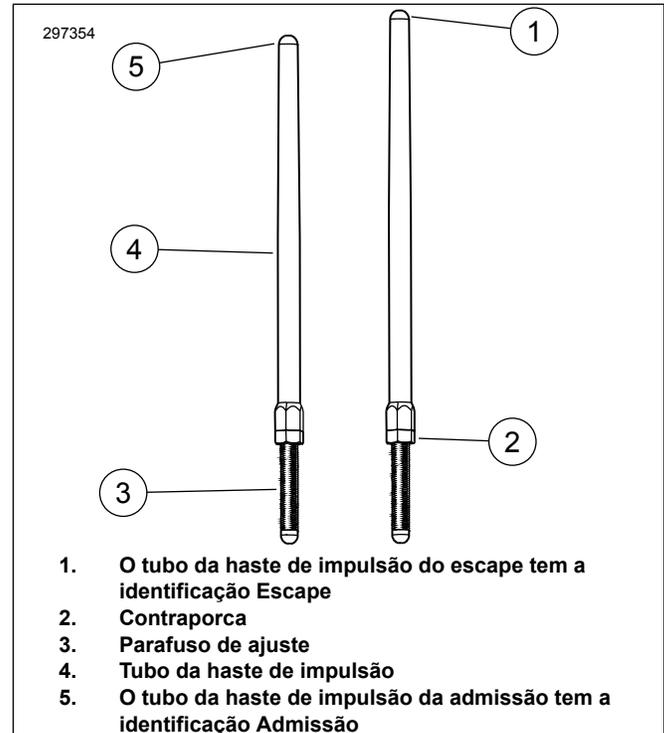
Consultar Figura 5 e Tabela 1.

#### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

#### NOTA

O manual de serviço pode ser adquirido no seu concessionário Harley-Davidson.



1. O tubo da haste de impulsão do escape tem a identificação Escape
2. Contraporca
3. Parafuso de ajuste
4. Tubo da haste de impulsão
5. O tubo da haste de impulsão da admissão tem a identificação Admissão

Figura 1. Haste de impulsão ajustável

### INSTALAÇÃO

#### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves, desligue os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

#### ⚠ ATENÇÃO

Desligue primeiro o cabo negativo (-) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00049a)

#### NOTA

Quando remover as hastas de impulsão originais como descrito no passo 1 abaixo, não corte as hastas utilizando um método que crie detritos metálicos que possam acabar no motor (como é o caso da utilização de uma serra de arco ou esmeril) e causar danos graves.

1. Retire as hastas de impulsão utilizando um torquês.

- Coloque o motociclo num suporte central hidráulico com a roda traseira levantada, afastada do chão. Remova as velas de ignição.
- Ver Figura 4 . Com a transmissão engatada, utilize a roda traseira para rodar o motor até os dois tuchos do cilindro dianteiro ficarem posicionados no seu ponto mais baixo (1).

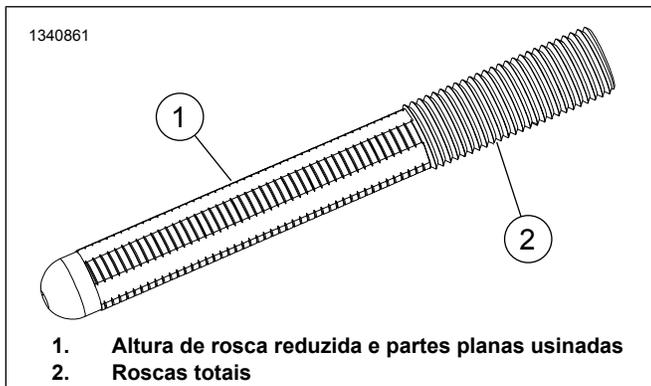
**NOTA**

Ver Figura 2 . As partes inferiores do parafuso de ajuste com altura de rosca reduzida e as partes planas usinadas não são usados para ajuste de bloqueio. A contraporca só deve ser utilizada na secção com roscas completas.

- Ver Figura 1 . Desaperte a contraporca em todas as hastes de impulsão e ajuste-as no comprimento mais curto.
- Ver Figura 3 e Figura 5. Instale as hastes de impulsão de admissão nas coberturas da haste de impulsão. Substitua os O-rings, a cobertura da haste de impulsão inferior e o fixador da cobertura de mola pelos novos componentes fornecidos no kit. Certifique-se de que a extremidade do ajustador da haste de impulsão está em baixo.
- Introduza a haste de impulsão (dentro do tubo da haste de impulsão) dentro do orifício da haste de impulsão da admissão da cabeça do cilindro dianteiro (orifício mais próximo do cilindro) e, em seguida, deslize a extremidade do ajustador da haste de impulsão para dentro da cobertura do elevador.
- Siga o procedimento de ajuste abaixo para ajustar a haste de impulsão.

**NOTA**

O ajuste da haste de impulsão tem de ser efetuado com o motor frio.



**Figura 2. Afinador de roscas de parafuso**

**PROCEDIMENTO DE AJUSTE**

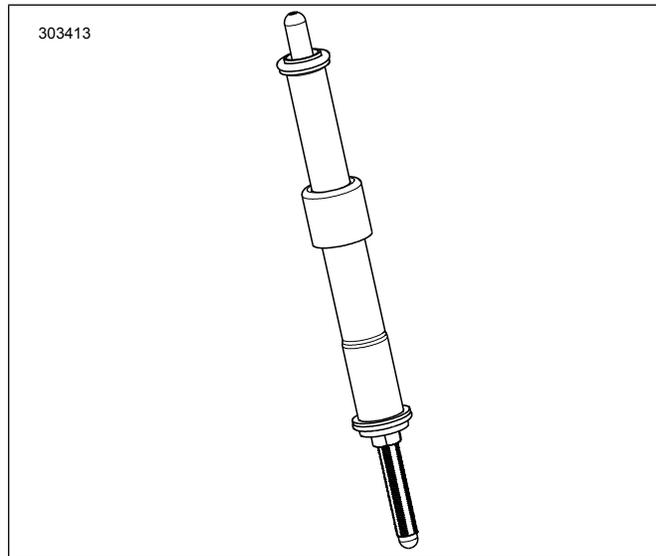
- Figura 4 . Ajuste o comprimento da haste de impulsão para folga zero manualmente. Verifique se a parte superior do tubo da haste de pressão (5) repousa dentro do copo no braço oscilante (6) e a extremidade inferior do parafuso de ajuste (3) repousa no copo do elevador (2).
- Ver Figura 1 . Com o parafuso de ajuste da haste de impulsão impedido de rodar com uma chave de 5/16 pol., rode lentamente o tubo da haste de impulsão com uma chave de 1/2 pol., 2 voltas e meia no sentido dos ponteiros do relógio (alongando a haste de impulsão), visto de baixo. (Existe um ponto nas partes planas do tubo da haste de impulsão que pode ser utilizado como referência.)

- Segure no parafuso de ajuste e aperte a contraporca com uma chave de bocas de 1/2 pol. contra o tubo da haste de impulsão. Se a haste de impulsão rodar com a contraporca, utilize três chaves de bocas, uma para segurar no tubo da haste de impulsão, uma para segurar no parafuso de ajuste e uma para rodar a contraporca.
- Repita o passo 4 da instrução de instalação até ao procedimento de ajuste e o passo 3 para a haste de impulsão do tubo de escape.

**NOTA**

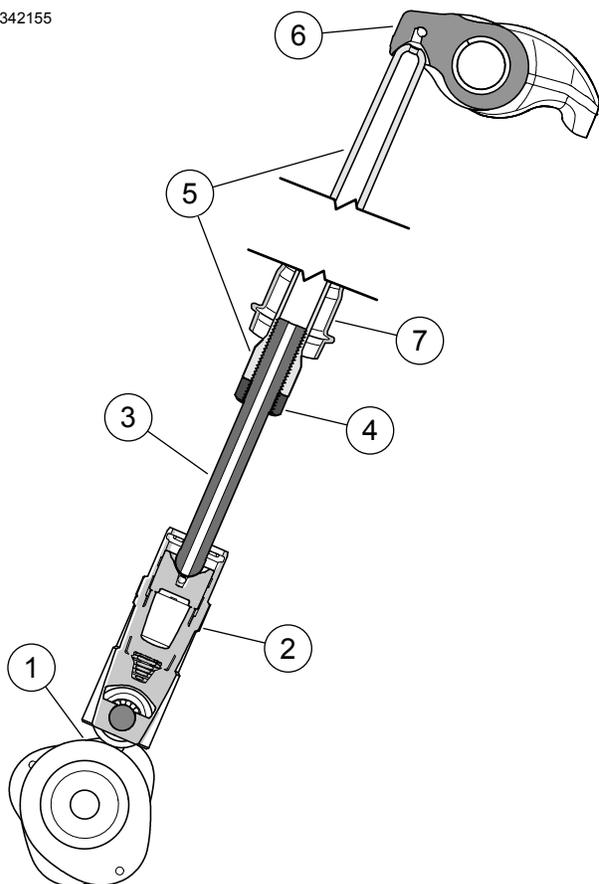
Aguarde dez minutos antes de rodar o motor após ajustar as hastes de impulsão do cilindro dianteiro e traseiro. Este período de espera permite que os tuchos sejam purgados e impede que as hastes de impulsão ou as válvulas se dobrem. As hastes de impulsão devem rodar livremente e as válvulas têm de estar nas suas sedes (fechadas) antes de rodar o motor.

- Aguarde dez minutos. Com a transmissão engatada, utilize a roda traseira para rodar o motor até os dois tuchos do cilindro traseiro ficarem posicionados no seu ponto mais baixo.
- Repita o passo 4 da instrução de instalação até ao procedimento de ajuste e o passo 4 para o cilindro traseiro.
- Instale os retentores da tampa da mola da haste de impulsão nas coberturas da haste de impulsão. Instale as velas de ignição e coloque a transmissão novamente em ponto-morto.
- Ligue os cabos da bateria.



**Figura 3. Haste de impulsão instalada na cobertura da haste de impulsão**

1342155



1. Ponto mais baixo do comando de válvulas
2. Elevador
3. Parafuso de ajuste
4. Contraporca
5. Tubo da haste de impulsão
6. Braço oscilante
7. Cobertura da haste de impulsão, inferior

Figura 4. Colocação da haste de impulsão

**⚠ ATENÇÃO**

Ligue primeiro o cabo positivo (+) da bateria. Em caso de contacto do cabo positivo (+) com a massa, estando o cabo negativo (-) ligado, as faíscas resultantes podem provocar a explosão da bateria e acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00068a)

## Peças de reposição

1069778

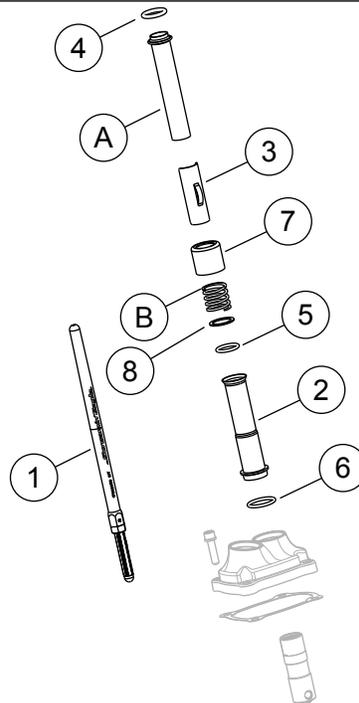


Figura 5. Peças de reposição

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça Número
1	Conjunto da haste de impulsão (Admissão) (2)	Não é vendido separadamente
1	Conjunto da haste de impulsão (Escape) (2)	Não é vendido separadamente
2	Cobertura da haste de impulsão, inferior, cromada (4) Cobertura da haste de impulsão, inferior, preto brilhante (4)	17938-83 Não é vendido separadamente
3	Fixador, cobertura da mola da haste de impulsão (4)	Não é vendido separadamente
4	O-ring, cobertura da haste de impulsão, superior (4)	11293
5	O-ring, cobertura da haste de impulsão, inferior (4)	11145A
6	O-ring, cobertura da haste de impulsão, central (4)	11132A
7	Colar do tubo da haste de impulsão, cromado (4) Colar do tubo da haste de impulsão, preto brilhante (conjunto de 4)	17945-36B 17900076
8	Arruela (4)	6762D
Itens EO e o item 7 acima, colar do tubo da haste de impulsão, cromado (APENAS) reutilizado durante a montagem final		
A	Cobertura da haste de impulsão superior (2)	
B	Mola da cobertura (2)	