



INSTRUKSI

J06306

2019-05-09



PUSHROD YANG DAPAT DISESUAIKAN UNTUK PEMASANGAN CEPAT PERFORMA TINGGI

UMUM

Nomor Kit

17900058, 17900073, 17900081

Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di www.harley-davidson.com (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

Isi Kit

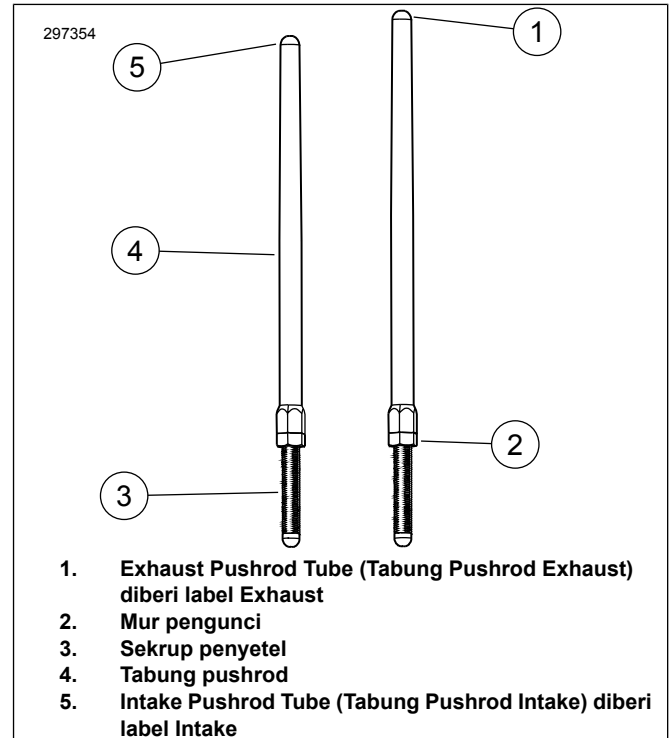
Lihat Gambar 5 dan Tabel 1.

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Gunakan prosedur manual servis yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00333b)

CATATAN

Manual servis tersedia di dealer Harley-Davidson Anda.



Gambar 1. Push Rod yang Dapat Disesuaikan

PEMASANGAN

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah agar kendaraan tidak menyala tiba-tiba, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah, lepaskan kabel baterai (kabel negatif (-) terlebih dahulu) sebelum melakukan prosedur lainnya. (00307a)

⚠ PERINGATAN

Lepas kabel baterai negatif (-) terlebih dahulu. Jika kabel positif (+) bersentuhan dengan arde saat kabel negatif (-) masih tersambung, percikan yang timbul dapat mengakibatkan ledakan baterai, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00049a)

CATATAN

Saat melepas pushrod bawaan seperti yang dijelaskan pada langkah 1 di bawah, jangan potong pushrod menggunakan metode yang menghasilkan serpihan logam, yang dapat jatuh ke dalam mesin (seperti menggunakan gergaji besi atau gerinda) dan menyebabkan kerusakan parah.

1. Lepas pushrod bawaan dengan gunting besi.
2. Posisikan sepeda motor pada standar tengah hidraulis dengan roda belakang terangkat dari tanah. Lepas busi.

3. Lihat Gambar 4 . Dalam posisi gigi dimasukkan, gunakan roda belakang untuk memutar mesin hingga kedua silinder tappet depan mencapai titik yang paling rendah (1).

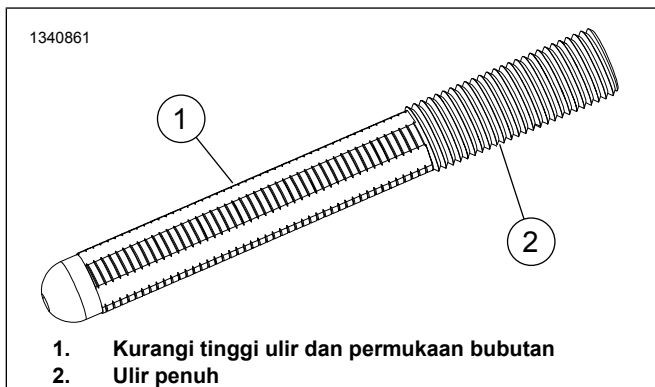
CATATAN

Lihat Gambar 2 . Bagian bawah dari sekrup penyetel dengan tinggi ulir yang dikurangi dan panel mesin tidak digunakan untuk penyesuaian kunci. Mur pengunci hanya boleh digunakan pada seluruh bagian berulir.

4. Lihat Gambar 1 . Kendurkan mur pengunci di seluruh pushrod dan sesuaikan ke jarak terpendek.
5. Lihat Gambar 3 dan Gambar 5. Pasang pushrod intake ke penutup pushrod. Ganti cincin-O, penutup pushrod bawah, dan penahan penutup pegas dengan komponen baru pada kit. Pastikan ujung penyetel pushrod diturunkan.
6. Masukkan pushrod (dalam tabung pushrod) ke lubang pushrod intake dari kepala silinder depan (lubang yang terdekat dengan silinder), lalu masukkan ujung penyetel pushrod ke dalam blok pengangkat.
7. Ikuti Prosedur Penyesuaian di bawah ini untuk menyesuaikan pushrod.

CATATAN

Penyetelan pushrod harus dilakukan dalam kondisi mesin dingin.



Gambar 2. Ulir Sekrup Penyetelan

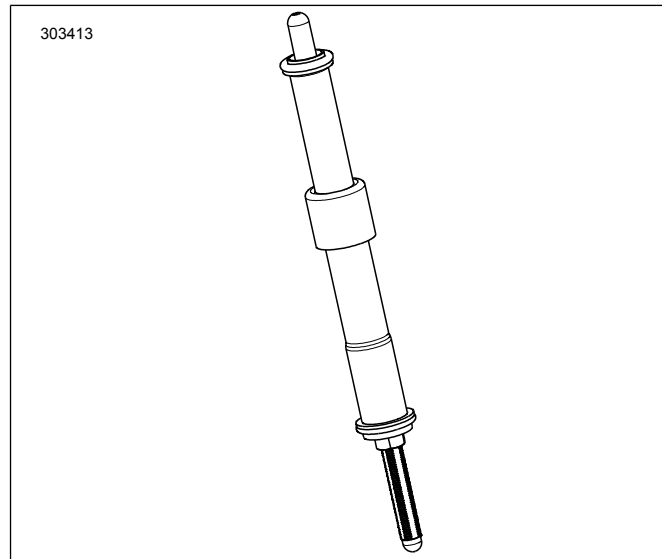
PROSEDUR PENYESUAIAN

1. Gambar 4 . Setel panjang pushrod dengan tangan hingga tidak ada celahnya. Pastikan bagian atas tabung pushrod (5) terletak di mangkuk pelatuk klep (6) dan ujung bawah sekrup penyetel yang (3) terletak di mangkuk pengangkat (2).
2. Lihat Gambar 1 . Saat sekrup penyetel pushrod ditahan agar tidak berputar dengan kunci pas 5/16 inci, putar perlahan tabung pushrod dengan kunci 1/2 inci, lakukan 2-1/2 putaran penuh searah jarum jam (memanjangkan pushrod) sebagaimana terlihat dari bagian bawah. (Titik pada bidang datar tabung pushrod dapat dipakai sebagai acuan.)
3. Tahan sekrup penyetel dan kencangkan mur pengunci dengan kunci pas ujung terbuka 1/2 inci ke arah tabung pushrod. Jika pushrod berputar dengan mur pengunci, gunakan tiga kunci pas ujung terbuka; satu untuk menahan tabung pushrod, satu untuk menahan sekrup penyetel, dan satu untuk memutar mur pengunci.
4. Ulangi langkah Pemasangan 4 sampai dengan Prosedur Penyesuaian langkah 3 untuk pushrod knalpot.

CATATAN

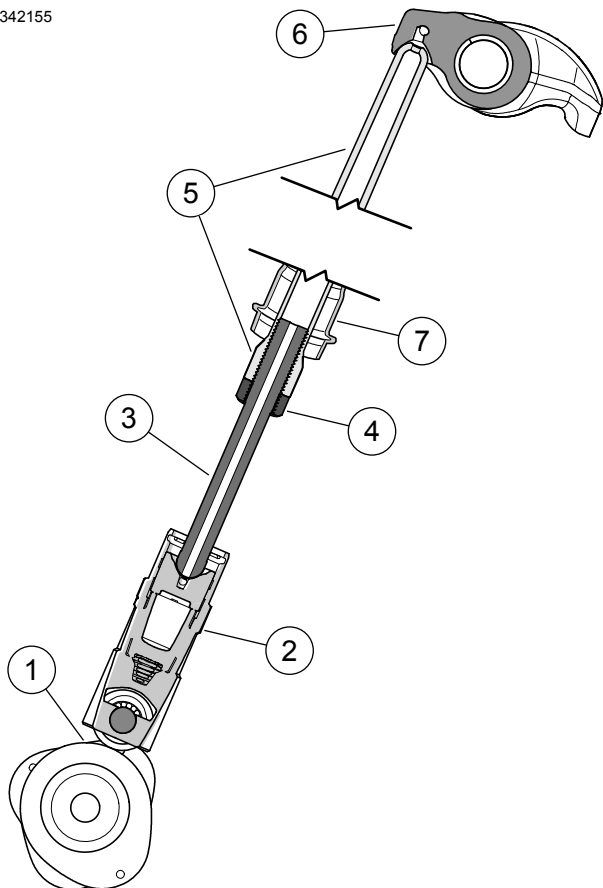
Setelah menyatel pushrod silinder depan atau belakang, tunggu hingga 10 menit sebelum Anda memutar mesin. Dengan jeda ini tappet bisa dikuras dan pushrod atau katup tidak sampai bengkok. Sebelum memutar mesin, pushrod harus dapat berputar bebas, sedangkan katup berada di dudukannya (tertutup).

5. Tunggu 10 menit. Dalam posisi gigi dimasukkan, gunakan roda belakang untuk memutar mesin hingga kedua tappet silinder belakang mencapai titik yang paling rendah.
6. Ulangi langkah Pemasangan 4 sampai dengan Prosedur Penyesuaian langkah 4 untuk silinder belakang.
7. Pasang penahan tutup pegas pushrod pada penutup pushrod. Pasang busi dan pindahkan transmisi ke netral.
8. Sambungkan kabel baterai.



Gambar 3. Pushrod yang Dipasang ke Penutup Pushrod

1342155



1. Titik terendah poros cam
2. Pengangkat
3. Sekrup penyetel
4. Mur pengunci
5. Tabung pushrod
6. Pelatuk klep
7. Penutup pushrod, bawah

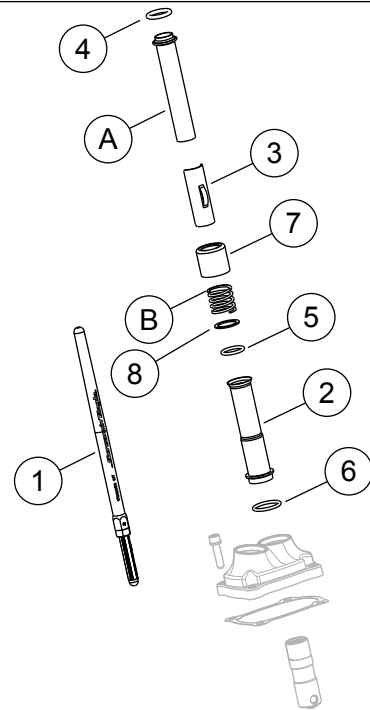
Gambar 4. Penempatan Pushrod

▲ PERINGATAN

Sambungkan kabel baterai positif (+) terlebih dahulu. Jika kabel positif (+) bersentuhan dengan arde saat kabel negatif (-) masih tersambung, percikan yang timbul dapat mengakibatkan ledakan baterai, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00068a)

Komponen Servis

1069778



Gambar 5. Komponen Servis

Tabel 1. Tabel Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Komponen Nomor
1	Unit pushrod (Intake) (2)	Tidak Dijual Terpisah
1	Unit pushrod (Exhaust) (2)	Tidak Dijual Terpisah
2	Penutup pushrod, bawah, krom (4) Penutup pushrod, bawah, hitam glossy (4)	17938-83 Tidak Dijual Terpisah
3	Penahan, penutup pegas pushrod (4)	Tidak Dijual Terpisah
4	Cincin-O, penutup pushrod, atas (4)	11293
5	Cincin-O, penutup pushrod, bawah (4)	11145A
6	Cincin-O, penutup pushrod, tengah (4)	11132A
7	Collar tabung pushrod, krom (4) Collar tabung pushrod, hitam glossy (kuartet)	17945-36B 17900076
8	Cincin pengunci (4)	6762D
Item OE dan item di atas 7 Collar tabung pushrod, krom (HANYA) dipakai kembali dalam perakitan akhir.		
A	Penutup pushrod atas (2)	
B	Pegas penutup (2)	