



## БЫСТРОУСТАНОВЛИВАЕМЫЕ РЕГУЛИРУЕМЫЕ ШТОКИ ТОЛКАТЕЛЕЙ С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ

### ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

#### Номера комплекта

17900058, 17900073, 17900081

#### Модели

Информацию о применимости комплектов см. в каталоге запасных частей и аксессуаров или в разделе «Запасные части и аксессуары» на сайте [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (только на английском языке).

#### Содержимое комплекта

См. Рисунок 5 и Таблица 1.

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Соблюдайте требования процедур, приведенные в руководстве по техническому обслуживанию. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00333b)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Руководство по техническому обслуживанию можно получить у вашего дилера Harley-Davidson.

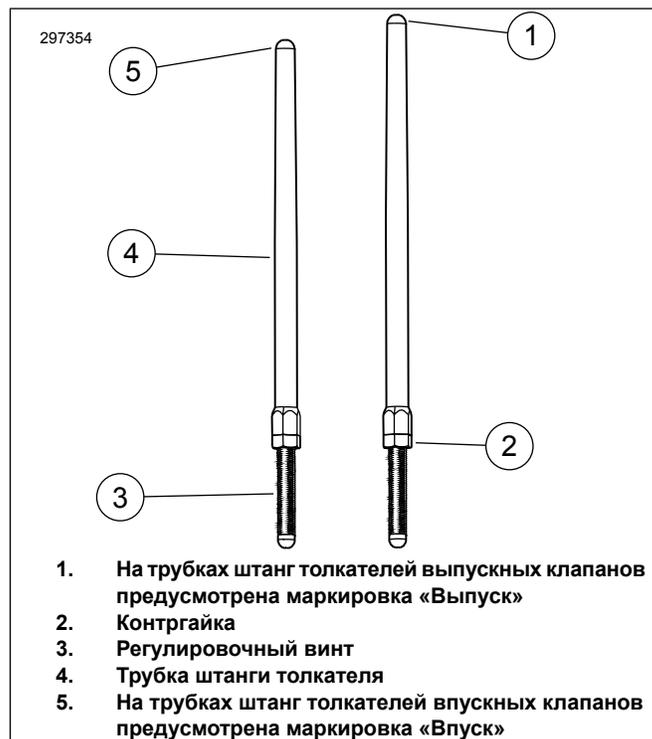


Рисунок 1. Регулируемый шток толкателя

### УСТАНОВКА

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения случайного запуска двигателя транспортного средства перед выполнением операции отсоедините провода аккумуляторной батареи (первым отсоедините отрицательный (-) провод). Невыполнение данного требования может привести к серьезным травмам или гибели людей. (00307a)

#### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сначала отсоединяйте отрицательный (-) провод. Если плюсовой (+) провод коснется массы, к которой подсоединен минусовой (-) провод, это может привести к искрению и взрыву аккумулятора, став причиной тяжелых травм или гибели людей. (00049a)

#### ПРИМЕЧАНИЕ

При снятии стандартных штоков толкателей в соответствии с рекомендациями, указанными в этапе 1 ниже, не используйте способ резки штоков толкателей, при котором образуются металлические частицы (например, при использовании слесарной ножовки или шлифовальной



машины), которые могут попасть в двигатель и сильно повредить его.

1. Снятие стандартных штанг толкателей необходимо выполнять при помощи болторезов.
2. Поместите мотоцикл на центральную гидравлическую подножку так, чтобы его заднее колесо было оторвано от земли. Снимите свечи зажигания.
3. См. Рисунок 4 . Включив передачу в коробке передач, проверните двигатель при помощи заднего колеса, чтобы толкатели цилиндров находились в самой нижней точке (1).

#### ПРИМЕЧАНИЕ

См. Рисунок 2 . Нижние части регулировочного винта с уменьшенной высотой резьбы и обработанными плоскостями не используются для регулировки фиксации. Контргайку следует использовать только на участке с полной резьбой.

4. См. Рисунок 1 . Ослабьте стопорные гайки на всех штоках толкателей и отрегулируйте их на минимальную длину.
5. См. Рисунок 3 и Рисунок 5. Установите штоки толкателей впускных клапанов в крышки штанг толкателей. Замените уплотнительные кольца, нижнюю крышку штанги толкателя и стопор крышки пружины крышки на новые компоненты из комплекта. Проследите за тем, что конец штанги толкателя со стороны регулятора был внизу.
6. Вставьте штангу толкателя (в пределах трубки штанги толкателя) в отверстие установки штанги толкателя впускного клапана переднего цилиндра (ближайшее отверстие к цилиндру), затем переместите конец штанги толкателя со стороны регулятора в крышку кулачков подъема клапана.
7. Следуйте процедуре регулировки ниже, чтобы отрегулировать шток толкателя.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировку штанг толкателей следует выполнять при холодном двигателе.

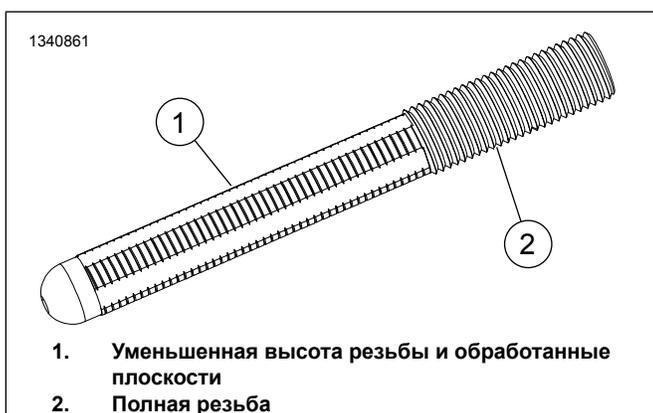


Рисунок 2. Резьба регулировочного винта

## ПРОЦЕДУРА РЕГУЛИРОВКИ

1. Рисунок 4 . Рукой отрегулируйте длину штанги толкателя до нулевого зазора. Убедитесь, что верхняя часть штанги толкателя (5) находится внутри чаши коромысла (6), а нижний конец регулировочного винта (3) находится в чаше толкателя (2).
2. См. Рисунок 1 . Удерживая регулировочный винт штанги толкателя от проворачивания при помощи ключа на 5/16 дюйма медленно поверните трубку штанги толкателя при помощи ключа на 1/2 дюйма на 2-1/2 оборота по часовой стрелке (удлиняя штангу толкателя), если смотреть снизу. (На гранях трубки штанги толкателя предусмотрена точка, которая может использоваться в качестве опорной.)
3. Удерживая регулировочный винт, затяните стопорную гайку при помощи рожкового ключа на 1/2 дюйма на трубке штанги толкателя. Если штанга толкателя поворачивается вместе со стопорной гайкой, используйте три рожковых ключа: один для удержания трубки штанги толкателя, второй для удержания регулировочного винта и третий для поворота стопорной гайки.
4. Повторите действия с 4 этапа установки по 3 этап процедуры регулировки для штока толкателя выпускного клапана.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

После регулировки штанг толкателей переднего и заднего цилиндров выждите десять, прежде чем начинать проворачивать двигатель. Эта пауза обеспечит возможность стекания масла с толкателей и предотвратит изгибание штанг толкателей или клапанов. Перед проворачиванием двигателя штанги толкателей должны поворачиваться свободно, а клапаны оставаться в своих седлах (закрыты).

5. Выждите десять минут. Включив передачу в коробке передач, проверните двигатель при помощи заднего колеса, чтобы оба толкателя заднего цилиндра находились в самой нижней точке.
6. Повторите действия с 4 этапа установки по 4 этап процедуры регулировки для заднего цилиндра.
7. Установите держатели колпачков пружин штанг толкателей на крышки штанг толкателей. Установите свечи зажигания и установите нейтральную передачу в коробке передач.
8. Подключите кабели аккумуляторной батареи.

303413

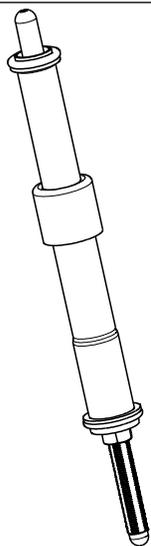
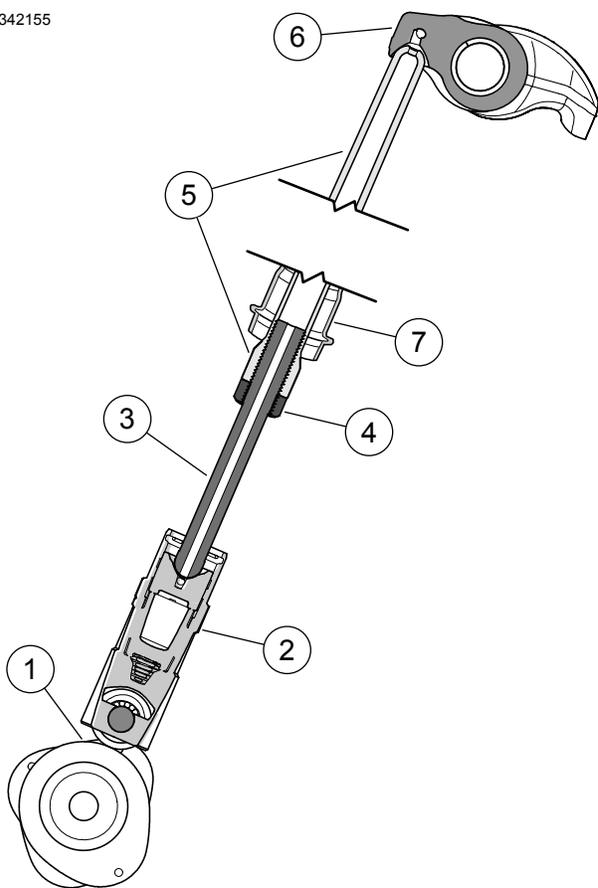


Рисунок 3. Штанга толкателя, установленная в крышку штанги толкателя

1342155



1. Самая низкая точка распредвала
2. Толкатель
3. Регулировочный винт
4. Контргайка
5. Трубка штанги толкателя
6. Рычаг клапана
7. Крышка штанги толкателя, нижняя

Рисунок 4. Размещение штанги толкателя

### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сначала подсоединяется положительный (+) провод аккумуляторной батареи. Если плюсовой (+) провод коснется массы, к которой подсоединен минусовой (-) провод, это может привести к искрению и взрыву аккумулятора, став причиной тяжелых травм или гибели людей. (00068a)

### Запасные части:

1069778

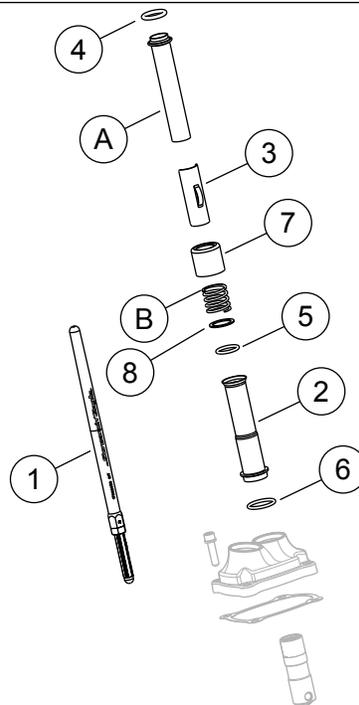


Рисунок 5. Запасные части:

Таблица 1. Таблица запасных частей

Позиция	Описание (количество)	Номер запчасти
1	Штанга толкателя в сборе (впускного клапана) (2)	Отдельно не продается
1	Штанга толкателя в сборе (выпускного клапана) (2)	Отдельно не продается
2	Крышка штанги толкателя, нижняя, хромированная (4) Крышка штанги толкателя, нижняя, глянцевого черного цвета (4)	17938-83 Отдельно не продается
3	Стопор крышки пружины штанги толкателя (4)	Отдельно не продается
4	Уплотнительное кольцо, крышка штанги толкателя, верхнее (4)	11293
5	Уплотнительное кольцо, крышка штанги толкателя, нижнее (4)	11145A
6	Уплотнительное кольцо, крышка штанги толкателя, среднее (4)	11132A
7	Кольцо трубки штанги толкателя, хромированное (4) Кольцо трубки штанги толкателя, глянцевого черного цвета (комплект из 4 шт.)	17945-36B 17900076
8	Шайба (4)	6762D

**Таблица 1. Таблица запасных частей**

<b>Пози- ция</b>	<b>Описание (количество)</b>	<b>Номер запчасти</b>
	Оригинальные позиции и позиции после 7-й Кольцо трубки штанги толкателя, хромированное (ТОЛЬКО) используется повторно при завершении установки	
A	Верхняя крышка штанги толкателя (2)	
B	Пружина крышки (2)	