



SNABBINSTALLERADE JUSTERBARA STÖTSTÄNGER MED HÖG PRESTANDA

ALLMÄNT

Satsnummer

17900058, 17900073, 17900081

Modeller

Om du vill ha information om modelltillbehör kan du läsa P&A-återförsäljarkatalogen eller avsnittet Reservdelar och tillbehör på www.harley-davidson.com (endast på engelska).

Satsinnehåll

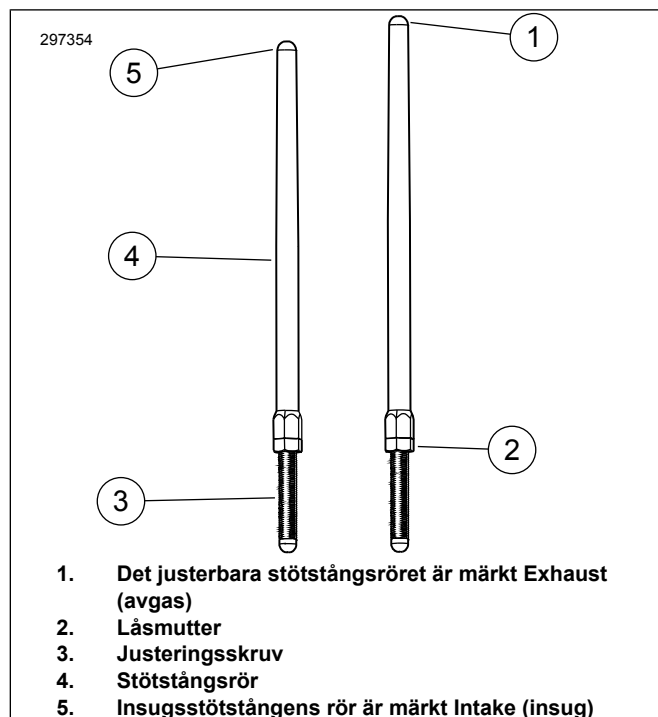
Se Figur 5 och Tabell 1.

⚠ VARNING

Förarens och passagerarens säkerhet är beroende av att denna sats monteras korrekt. Följ rätt tillvägagångssätt enligt verkstadshandboken. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare utföra monteringen. Om den här satsen monteras felaktigt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00333b)

ANMÄRKNING

En servicehandbok kan tillhandahållas av din Harley-Davidson-återförsäljare.



Figur 1. Justerbar stötstäng

MONTERING

⚠ VARNING

Lossa batterikablarna (minuskabeln (-) först) innan du påbörjar arbetet för att förhindra att fordonet startas oavsiktligt, vilket kan orsaka dödsfall eller allvarliga personskador. (00307a)

⚠ VARNING

Koppla alltid loss minuskabeln (-) först från batteriet. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00049a)

ANMÄRKNING

När du avlägsnar standardstötstängerna enligt anvisningarna i steg 1 nedanför, ska du inte kapa stötstängerna med en metod som skapar metallflisor som kan hamna i motorn (t. ex. med en metallsåg eller en rakslip) och orsaka allvarliga skador.

1. Ta bort standardstötstängerna med en bultsax.
2. Placera motorcykeln på ett hydrauliskt centralstöd med bakhjulet ovanför marken. Avlägsna tändstiften.
3. Se Figur 4. Lägg i en växel och använd bakhjulet för att dra runt motorn tills den främre cylinderns båda ventillyftare är vid lägsta punkten (1).

ANMÄRKNING

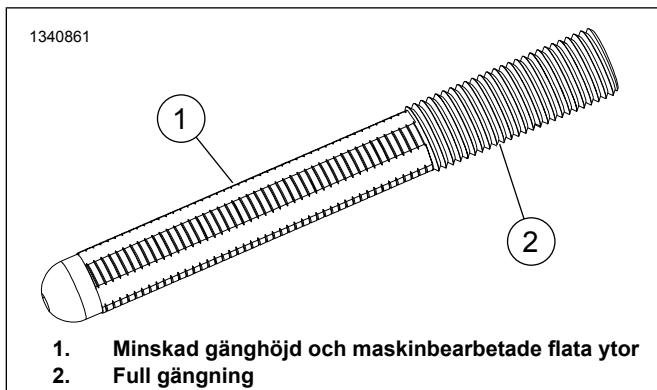
Se Figur 2. De nedre delarna av justeringsskraven med minskad gänghöjd och maskinbearbetade flata ytor används inte för att låsa justeringen. Låsmuttern ska endast användas på partier med full gängning.

4. Se Figur 1. Lossa låsmutterna på samtliga stötstänger och justera dem till deras kortaste längd.
5. Se Figur 3 och Figur 5. Montera insugsstötstängerna i stötstångskåporna. Byt ut O-ringarna, den nedre stötstångskåpan och fjäderkåpans hållare mot nya komponenter som medföljer i satsen. Se till att stötstångens justerarände är nere.
6. För in stötstången (i stötstångsröret) i det främre topplockets insugsstötstångshål (hålet närmast cylindern) och skjut sedan in stötstångens justerarände i ventillyftarhuset.
7. Följ justeringsproceduren nedan för att justera stötstången.

ANMÄRKNING

Stötstångsjusteringen måste göras med kall motor.





Figur 2. Justerskruvens gängor

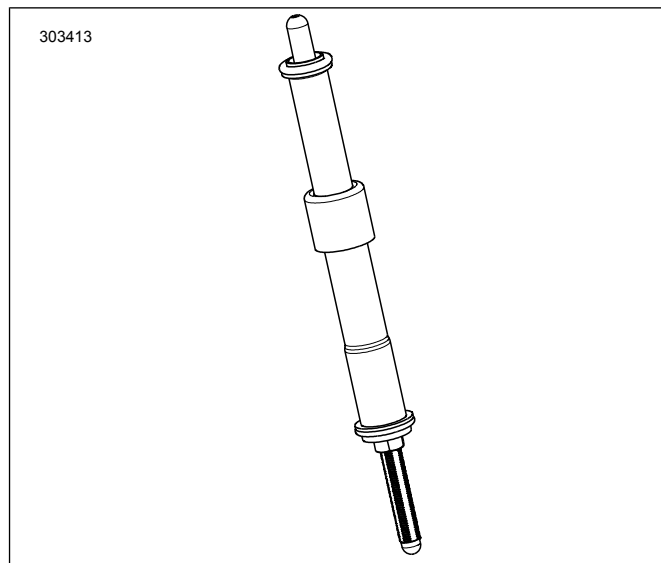
JUSTERINGSPROCEDUR

1. Figur 4 . Justera stötstångslängden till noll glapp för hand. Kontrollera att toppen av stötstångsröret (5) ligger an inuti skålen i vipparmen (6) och den nedre änden av justerskruv (3) ligger an mot lyftarens skål (2).
2. Se Figur 1 . Hindra stötstångens justerskruv från att rotera med en 5/16 tums nyckel och vrid långsamt stötstångsröret med en 1/2 tums nyckel, 2 1/2 hela varv medurs (förläng stötstången) sett nerifrån. (Det finns en punkt på stötstångsrörets plana ytor som kan användas som referens.)
3. Håll justerskruv på plats och dra åt låsmuttern med en 1/2 tums öppen nyckel mot stötstångsröret. Om stötstången roterar med låsmuttern, använd tre öppna nycklar: en för att hålla stötstångsröret, en för att hålla justerskruv och en för att vrida låsmuttern.
4. Upprepa monteringssteg 4 till och med justeringssteg 3 för avgasstötstången.

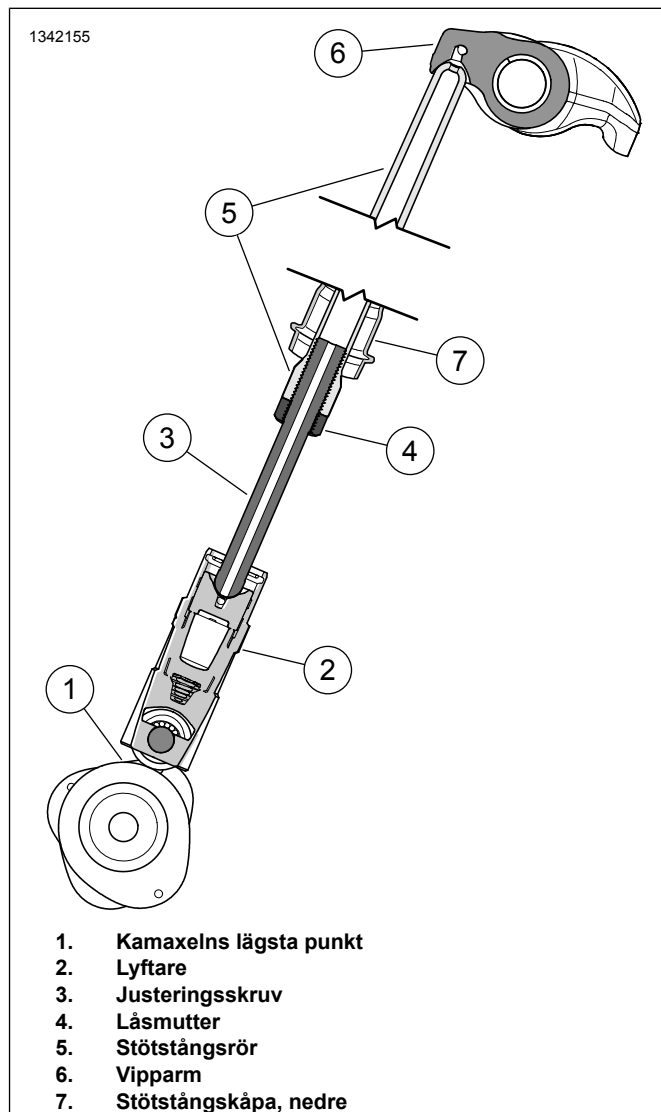
ANMÄRKNING

Vänta i tio minuter innan motorn vänds efter justering av den främre eller bakre cylinderns stötstänger. Då hinner tapparna luftas och det förhindrar böjda stötstänger och ventiler. Stötstångerna ska rotera fritt och ventilerna måste vara på sina säten (stängda) innan du vänder motorn.

5. Vänta i tio minuter. Lägg i en växel och använd bakhjulet för att dra runt motorn tills båda de bakre cylindertapparna är vid lägsta punkten.
6. Upprepa monteringssteg 4 till och med justeringssteg 4 för den bakre cylindern.
7. Montera stötstångens fjäderlockhållare på stötstångskåporna. Montera tändstiften och lägg i neutralväxel.
8. Anslut batterikablarna.



Figur 3. Stötstång installerad i stötstångskåpan

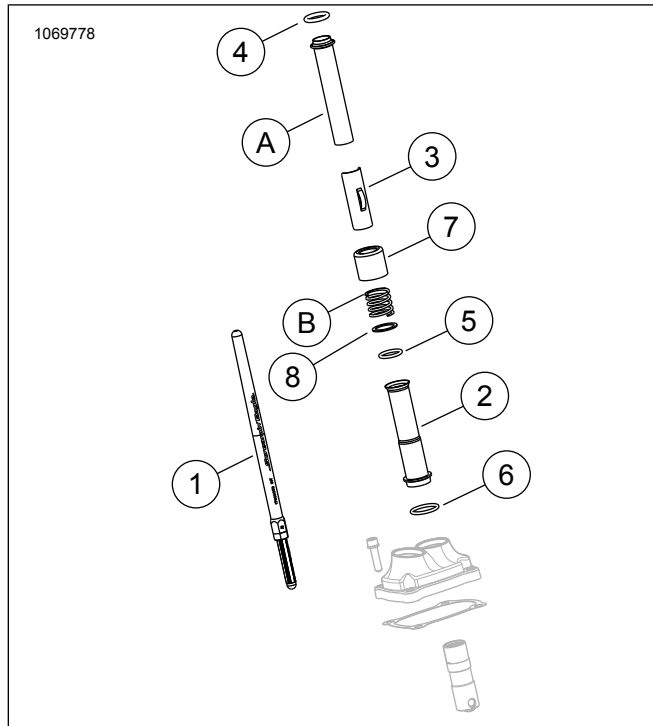


Figur 4. Stötstångens placering

⚠ VARNING

Anslut batteriets pluskabel (+) först. Om pluskabeln (+) skulle få chassikontakt när minuskabeln (-) är ansluten till batteriet kan gnistbildningen annars resultera i en explosion, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00068a)

Reservdelar



Figur 5. Reservdelar

Tabell 1. Tabell över reservdelar

Komponent	Beskrivning (antal)	Del Nummer
1	Stötstängsenhet (insug) (2)	Säljs ej separat
1	Stötstängsenhet (avgas) (2)	Säljs ej separat
2	Stötstängskåpa, nedre, krom (4) Stötstängskåpa, nedre, blank svart (4)	17938-83 Säljs ej separat
3	Hållare, stötstängsfjäderkåpa (4)	Säljs ej separat
4	O-ring, stötstängskåpa, övre (4)	11293
5	O-ring, stötstängskåpa, nedre (4)	11145A
6	O-ring, stötstängskåpa, mitten (4)	11132A
7	Stötstängsrörets ring, krom (4) Stötstängsrörets ring, blank svart (sats med 4)	17945-36B 17900076
8	Bricka (4)	6762D
OE-delar och över punkt 7 Stötstängsrörets ring, krom (EN-DAST) återanvänds under slutmonteringen		
A	Övre stötstängskåpa (2)	
B	Kåpans fjäder (2)	