



HƯỚNG DẪN

J06306

2019-05-09



HIỆU SUẤT CAO CÀI ĐẶT NHANH CHÓNG CẦN ĐẨY CÓ THỂ ĐIỀU CHỈNH

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

17900058, 17900073, 17900081

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

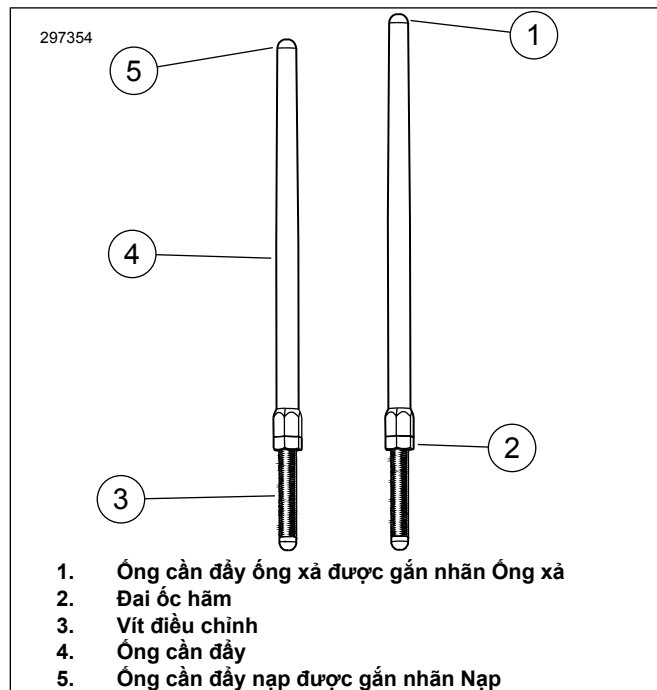
Xem Hình 5 và Bảng 1.

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Bạn có thể lấy sách hướng dẫn bảo dưỡng tại đại lý của Harley-Davidson của mình.



Hình 1. Cần đẩy có thể điều chỉnh

LẮP ĐẶT

⚠ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy ngắt các dây cáp ắc quy (cáp âm (-) trước) trước khi tiến hành công việc. (00307a)

⚠ CẢNH BÁO

Ngắt cáp âm (-) của ắc quy trước. Nếu cáp dương (+) chạm đất khi cáp âm (-) vẫn được nối, tia lửa sinh ra có thể gây nổ ắc quy, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00049a)

LƯU Ý

Khi tháo cần đẩy trực như được mô tả trong bước 1 bên dưới, không cắt cần đẩy bằng phương pháp có thể tạo ra mảnh vụn kim loại, việc này có thể làm động cơ chết máy (như dùng cưa hoặc máy mài) và gây ra thiệt hại nghiêm trọng.

1. Tháo cần đẩy trực bằng kéo cắt bu lông.
2. Đặt xe mô tô lên giá đỡ trung tâm thủy lực với bánh sau nâng lên khỏi mặt đất. Tháo bugi.
3. Xem Hình 4 . Khi hộp số đang vào số, sử dụng bánh xe sau quay động cơ cho đến khi cả hai bộ phận truyền động xi lanh trước đều ở điểm thấp nhất (1).

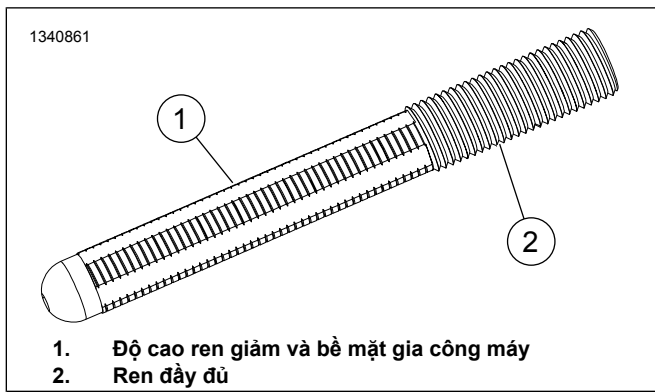
LƯU Ý

Xem Hình 2 . Không sử dụng phần dưới của vít điều chỉnh có độ cao ren giảm và bề mặt gia công máy để điều chỉnh khóa. Chỉ sử dụng đai ốc hãm ở các phần có ren đầy đủ.

4. Xem Hình 1 . Nới lỏng đai ốc hãm trên tất cả cần đẩy và điều chỉnh chúng tới độ dài ngắn nhất.
5. Xem Hình 3 và Hình 5. Lắp đặt cần đẩy nạp vào ốp cần đẩy. Thay thế gioăng chữ O, ốp cần đẩy dưới và chốt giữ nắp lò xo bằng linh kiện mới có trong bộ sản phẩm. Hãy nhớ đầu của bộ điều chỉnh của cần đẩy phải hướng xuống.
6. Đưa cần đẩy (bên trong ống cần đẩy) vào lỗ cần đẩy nạp của đầu xi-lanh trước (lỗ gần với xi-lanh nhất) rồi trượt đầu bộ điều chỉnh của cần đẩy vào nắp cam nâng.
7. Thực hiện theo Quy trình Điều chỉnh bên dưới để điều chỉnh cần đẩy.

LƯU Ý

Phải điều chỉnh cần đẩy khi động cơ nguội



Hình 2. Ren của Vít điều chỉnh

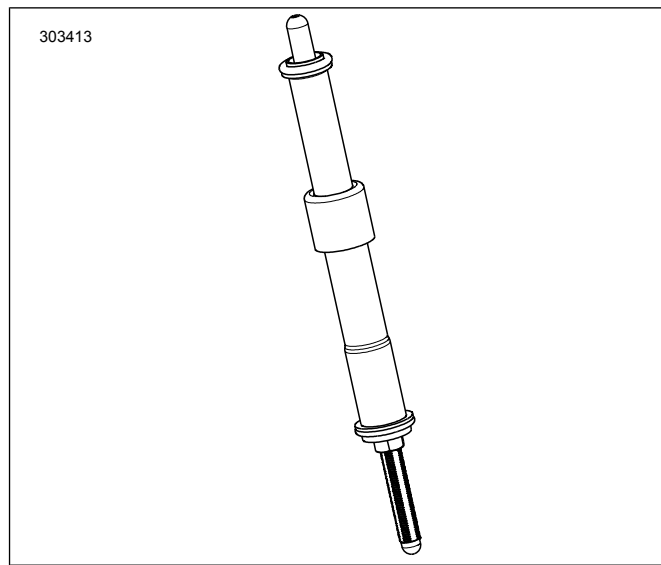
QUY TRÌNH ĐIỀU CHỈNH

- Hình 4 . Điều chỉnh độ cài cần đẩy về không bằng tay. Kiểm tra xem phần đầu của ống cần đẩy (5) đã nằm trong hõm của cần lắc (6) và phần dưới của vít điều chỉnh (3) đã nằm trong hõm của cam nâng (2) hay chưa.
- Xem Hình 1 . Giữ cho vít điều chỉnh cần đẩy quay bằng cờ lê 8mm (5/16 inch), từ từ quay ống cần đẩy bằng cờ lê 12,7 mm (1/2 inch), 2-1/2 hoàn thành theo chiều kim đồng hồ (kéo dài cần đẩy) như thấy từ phía đáy. (Bạn có thể sử dụng chấu ở trên bề mặt phẳng của ống cần đẩy làm mốc.)
- Giữ vít điều chỉnh và siết chặt đai ốc hãm bằng cờ lê đầu mở 12,7 mm (1/2 inch) vào ống cần đẩy. Nếu cần đẩy xoay với đai ốc hãm, hãy dùng ba cờ lê đầu mở, một cái giữ ống cần đẩy, một cái giữ vít điều chỉnh và một cái để siết đai ốc hãm.
- Lặp lại các bước cài đặt 4 thông qua Quy trình Điều chỉnh bước 3 đối với ống cần đẩy ống xả.

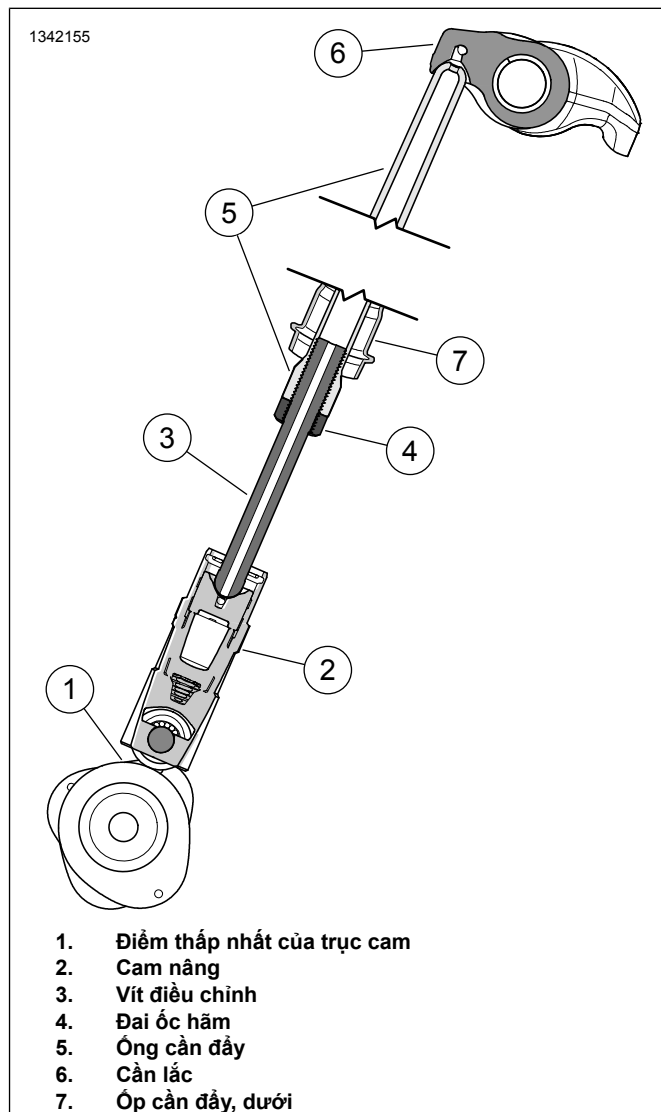
LƯU Ý

Đợi 10 phút trước khi quay ngược động cơ sau khi điều chỉnh cần đẩy xi lanh trước hoặc sau. Điều này cho phép giảm bớt lực tác dụng lên các con đội và tránh làm cần đẩy hoặc van bị cong. Cần đẩy phải xoay dễ dàng và xupap phải nằm đúng vị trí (đóng) trước khi quay ngược động cơ.

- Đợi mười phút. Khi hộp số đang vào số, sử dụng bánh xe sau quay ngược động cơ cho đến khi cả hai con đội xi lanh sau đều ở vị trí thấp nhất.
- Lặp lại các bước cài đặt 4 thông qua Quy trình Điều chỉnh bước 4 đối với xy lanh phía sau.
- Lắp đặt chốt giữ mũ lò xo của cần đẩy trên ốp cần đẩy. Lắp đặt bugi và đưa hộp số về số 0.
- Kết nối cáp ắc quy.



Hình 3. Cần đẩy được lắp vào Ốp cần đẩy

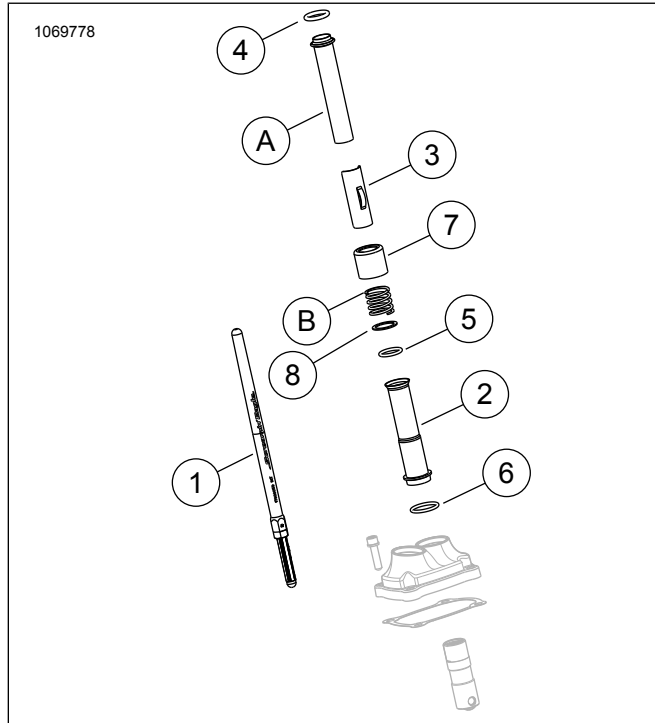


Hình 4. Vị trí đặt Cần đẩy

⚠ CẢNH BÁO

Nối cáp dương (+) của ắc quy trước. Nếu cáp dương (+) chạm đất khi cáp âm (-) vẫn được nối, tia lửa sinh ra có thể gây nổ ắc quy, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00068a)

Phụ tùng



Hình 5. Phụ tùng

Bảng 1. Bảng phụ tùng

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Cụm cần đẩy (Nạp) (2)	Không bán rời
1	Cụm cần đẩy (Ống xả) (2)	Không bán rời
2	Ốp cần đẩy, dưới, mạ crôm (4) Ốp cần đẩy, dưới, màu đen bóng (4)	17938-83 Không bán rời
3	Chốt giữ, nắp lò xo cần đẩy (4)	Không bán rời
4	Gioăng chữ O, ốp cần đẩy, trên (4)	11293
5	Gioăng chữ O, ốp cần đẩy, dưới (4)	11.145A
6	Gioăng chữ O, ốp cần đẩy, giữa (4)	11.132A
7	Vòng đai ống cần đẩy, mạ crôm (4) Vòng đai ống cần đẩy, màu đen bóng (bộ 4 cái)	17945-36B 17900076
8	Gioăng (4)	6762D
Sử dụng lại các chi tiết nguyên bản (OE) và chi tiết số 7 vòng đai ống cần đẩy, mạ crôm (CHỈ MỤC NÀY) ở trên trong bước lắp ráp cuối cùng		
A	Ốp cần đẩy trên (2)	
B	Lò xo trên nắp (2)	