



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

J06307

2022-02-23



ZESTAW SCREAMIN' EAGLE MILWAUKEE-EIGHT STAGE 2

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

92500047, 92500058, 92500074, 92500075

Modele

Informacje o zgodnych modelach można znaleźć w katalogu części i akcesoriów na rynek detaliczny oraz w sekcji „Części i akcesoria” witryny internetowej www.harley-davidson.com (tylko w języku angielskim).

Upewnij się, że używasz najnowszej wersji instrukcji, która jest dostępna pod adresem: www.harley-davidson.com/isheets

Wymagania dotyczące montażu

Te produkty są dostępne u najbliższego dealera Harley-Davidson.

- **2017-2019:** Wymagany jest odrębny zakup zestawu zespołu pompy olejowej (część nr 62400247-chłodzenie olejem) lub (nr. 62400248-chłodzenie Twin Cooled).
- Oddzielny zakup zestawu retencyjnego cam drive (nr kat. 25566-06).
- Oddzielny zakup zestawu filtra powietrza Screamin Eagle High Flow.
- Zaleca się oddzielny zakup podkładek dystansowych wałka rozrządu (nr kat. 25928-06). Zestaw zawiera pięć różnych elementów dystansowych pozwalających na uzyskanie odpowiedniego wyrównania zębaki.

Zobacz katalog oryginalnych części silnikowych i akcesoriów Harley-Davidson lub katalog Screamin Eagle Pro w celu zapoznania się z dostępnymi zestawami.

Wymagania w zakresie narzędzi specjalnych do montażu tego zestawu przedstawiono w stosownych sekcjach instrukcji serwisowej.

Poprawny montaż zestawu wymaga ponownej kalibracji modułu ECM. W tym celu skontaktuj się z dealerem firmy Harley-Davidson.

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu niezbędna jest instrukcja serwisowa

przeznaczona dla określonego modelu pojazd dostępna u dealera firmy Harley-Davidson.

Etykieta EO

Ta etykieta z informacjami o produkcie jest wymagana tylko w stanie Kalifornia. **DO ZALICZENIA KALIFORNIJSKIEGO PROGRAMU KONTROLI SMOGU NIEZBĘDNA JEST ETYKIETA Z INFORMACJĄ O PRODUKCIE.**

1. Umieść etykietę informacyjną na prawej pionowej rurze ramy, bezpośrednio pod etykietą Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) (VIN) .
2. **Nie** umieszczaj tej etykiety produktu na innych etykietach z informacjami o produkcie.
3. Tej etykiety z informacją o produkcie **nie wolno** umieszczać na pojazdach innych niż wyszczególnione.

Odniesienie Tabela 1 do numeru EO.

Tabela 1. Kalifornijska etykieta EO

Opis	Etykieta EO nr części
Etykieta, Agencja ochrony środowiska (EPA) , EO	14002143A

Zawartość zestawu

Zobacz Rysunek 3 do Rysunek 4 oraz Tabela 2 do Tabela 3.

UWAGA

Części wpływające na parametry silnika mogą być montowane wyłącznie przez DOŚWIADCZONYCH UŻYTKOWNIKÓW.

DEMONTAŻ

Przygotuj się do usługi

1. Podnieś pojazd.

UWAGA

Zobacz instrukcję obsługi i wyłącz system alarmowy.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

2. Wyjmij bezpiecznik główny. Zobacz w instrukcji serwisowej.



Usuń elementy silnika

1. Wymontuj zestaw filtra powietrza. Zobacz sekcję DEMONTAŻ FILTRA POWIETRZA w instrukcji serwisowej.
2. Wymontuj układ wydechowy. Zobacz sekcję DEMONTAŻ UKŁADU WYDECHOWEGO w instrukcji serwisowej.

UWAGA

Demontując popychacze, nie wycinaj ich w sposób powodujący powstawanie opiłków metalu (np. piłą lub pilnikiem). Drobinny metal w silniku powodują poważne uszkodzenia.

3. Wymontuj fabryczne popychacze za pomocą szczypiec.
4. Zdejmij pokrywę krzywki.
5. Wymontuj świece zapłonowe cylindra tylnego i przedniego z lewej strony pojazdu.
6. Z pojazdem umieszczonym na podnośniku podnieś tylne koło.
7. Ze skrzynią biegów na 5. biegu obracaj koło tylne, aby ustawić silnik w położeniu wyrównania znaczników rozrządu na wałku rozrządu/wale korbowym.
8. Narzędziem CRANKSHAFT/CAMSHAFT SPROCKET LOCKING TOOL (NARZĘDZIE DO BLOKOWANIA ZĘBATKI WAŁU KORBOWEGO/WAŁKA ROZRZĄDU) (NR KAT.: HD-47941) zablokuj położenie wałka rozrządu i wału korbowego. Zobacz sekcję SILNIK w instrukcji serwisowej.
9. Wymontuj podzespoły krzywkowe i wałek rozrządu. Zobacz sekcję SILNIK w instrukcji serwisowej.
10. Wymontuj pompę oleju i sprawdź jej stan. Zobacz sekcję SILNIK w instrukcji serwisowej.

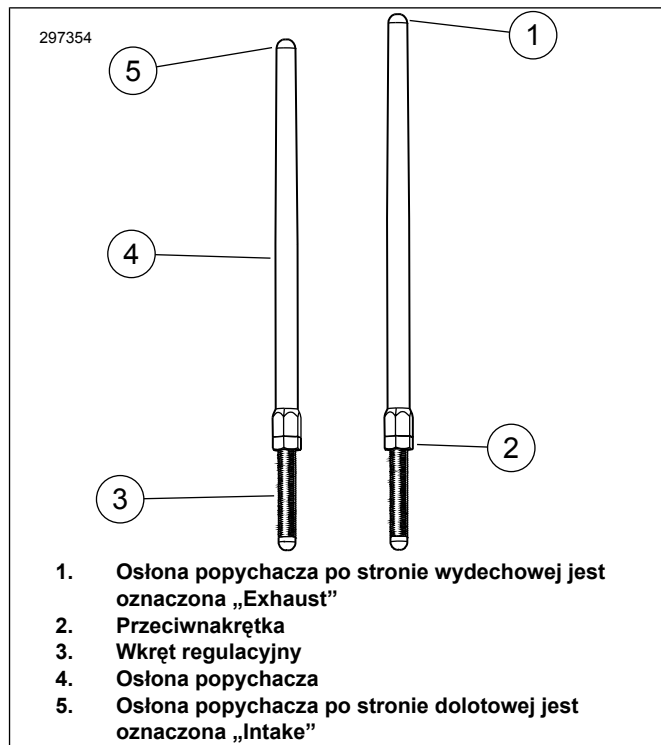
UWAGA

Zaleca się oddzielny zakup osłony pompy oleju z uszczelnieniem (6), jeśli nie jest obecna.

MONTAŻ

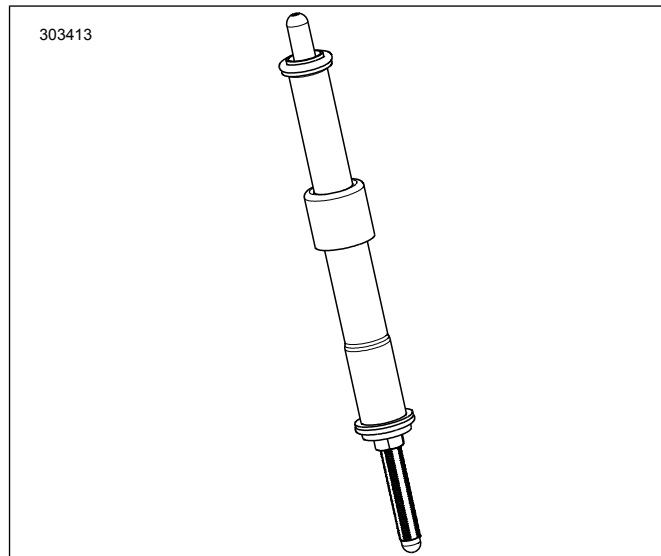
Zamontuj podzespoły silnika.

1. Zobacz rysunek 4. Zamontuj pompę oleju. Zobacz sekcję SILNIK w instrukcji serwisowej.
2. Sprawdź podzespoły wałka rozrządu i w razie potrzeby dokonaj niezbędnych wymian. Zobacz sekcję SILNIK w instrukcji serwisowej.
3. Zamontuj wałek rozrządu i podzespoły krzywek. Zobacz sekcję SILNIK w instrukcji serwisowej.
4. Upewnij się, że znaczniki rozrządu na wale rozrządu i wale korbowym są poprawnie wyrównane.
5. Przy przekładni ustawionej na biegu ruchem koła tylnego ustaw silnik w położeniu, w którym popychacze przedniego cylindra znajdują się w najniższym położeniu.
6. Zobacz rysunek 1. Poluzuj przeciwnakrętki wszystkich popychaczy i wyreguluj je, aby uzyskać najmniejszą długość.



Rysunek 1. Popychacz regulowany

7. Zobacz rysunek 2. Zamontuj popychacze na pokrywach popychaczy. Wymień pierścienie O-ring, dolne pokrywy popychaczy i mocowania osłon sprężyn na nowe części dostarczone w zestawie. Upewnij się, że zakończenie popychacza z regulatorem jest ustawione w dół.



Rysunek 2. Popychacz zamontowany na pokrywie

8. Wprowadź popychacz (wewnątrz osłony) do otworu wlotowego popychacza w czołowej głowicy cylindrów (otwór najbliższy cylindra) następnie wsuń zakończenie z regulatorem popychacza na blok popychaczy.

UWAGA

Regulację popychacza należy przeprowadzać na zimnym silniku.

9. Wyreguluj popychacze.

- Ręcznie wyreguluj długość popychacza, aby uzyskać zerowy luz.
- Po zablokowaniu wkrętów regulacyjnych popychacza kluczem 5/16 cala, powoli dokręcaj tuleję popychacza kluczem 1/2 cala, wykonaj 2 i 1/2 pełnego obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara (wydłużając popychacz). (Na płaskich powierzchniach osłon popychacza znajdują się kropki, które mogą służyć jako punkt odniesienia).
- Przytrzymaj wkręt regulacyjny i wkręt przeciwnakrętkę kluczem płaskim 1/2 cala w osłonie popychacza. Jeśli popychacze obracają się z przeciwnakrętką, kluczami płaskimi przytrzymaj odpowiednio osłonę popychacza, wkręt regulacyjny, a ostatnim kluczem obracaj przeciwnakrętkę.
- Powtórz korki od 5 do C na popychaczu po stronie wydechowej.

UWAGA

Poczekaj dziesięć minut przed odwróceniem silnika na przeciwną stronę po zakończeniu regulacji popychaczy przedniego lub tylnego cylindra. To pozwoli na odpowietrzenie popychaczy i pozwoli zapobiec wygięciu popychaczy lub zaworów. Popychacze powinny obracać się swobodnie, a zawory powinny znajdować się w gniazdach (zamknięte) przed przystąpieniem do odwracania silnika.

- Odczekaj 10 minut. Przy przekładni ustawionej na biegu ruchem koła tylnego ustaw silnik w położeniu, w którym oba popychacze tylnego cylindra znajdują się w najniższym położeniu.
 - Powtórz korki od 5 do D dla tylnego cylindra.
 - Zamontuj sprężynowe nakładki popychaczy na osłonach popychaczy. Zamontuj świece zapłonowe i przestaw przekładnię na bieg jałowy.
- Zamontuj osłonę wałka rozrządu.
 - Zainstaluj układ wydechowy. Zobacz sekcję MONTAŻ UKŁADU WYDECHOWEGO w instrukcji serwisowej.
 - Zainstaluj zestaw filtra powietrza. Zobacz instrukcję dołączoną do zestawu filtra powietrza o podwyższonej przepustowości SE.

Montaż końcowy

- Sprawdź, czy ustawiony jest bieg jałowy.
- Uruchom silnik. Powtórz kilka razy, aby sprawdzić prawidłowe działanie.
- Ponownie przeprowadź kalibrację modułu ECM z ustawieniami właściwymi dla konfiguracji. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera firmy Harleya-Davidson.

POWIADOMIENIE

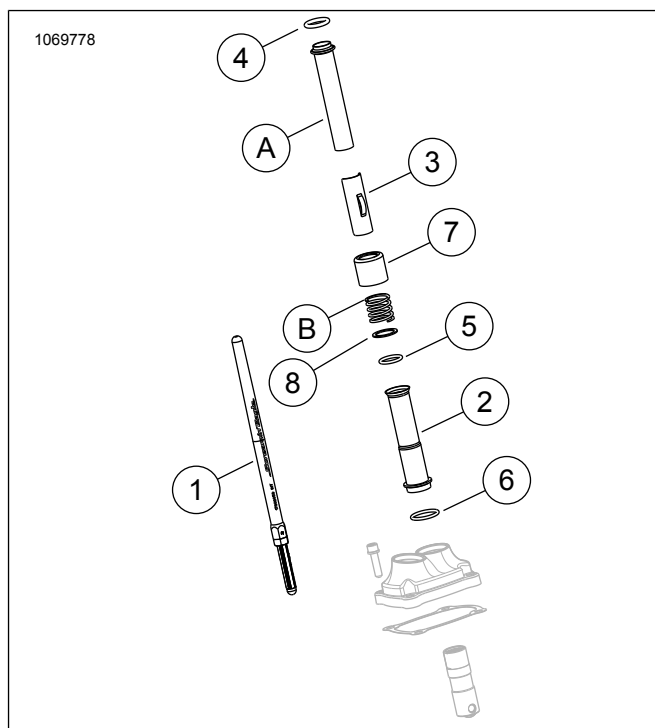
W przypadku zamontowania tego zestawu należy przeprowadzić ponowną kalibrację modułu ECM. Nieskalibrowanie modułu ECM może spowodować poważne uszkodzenia silnika. (00399b)

- Uruchom silnik. Powtórz kilka razy, aby sprawdzić prawidłowe działanie.

Obsługa

Zapoznaj się z zasadami w instrukcji obsługi REGUŁY JAZDY W OKRESIE DOCIERANIA SILNIKA POJAZDU.

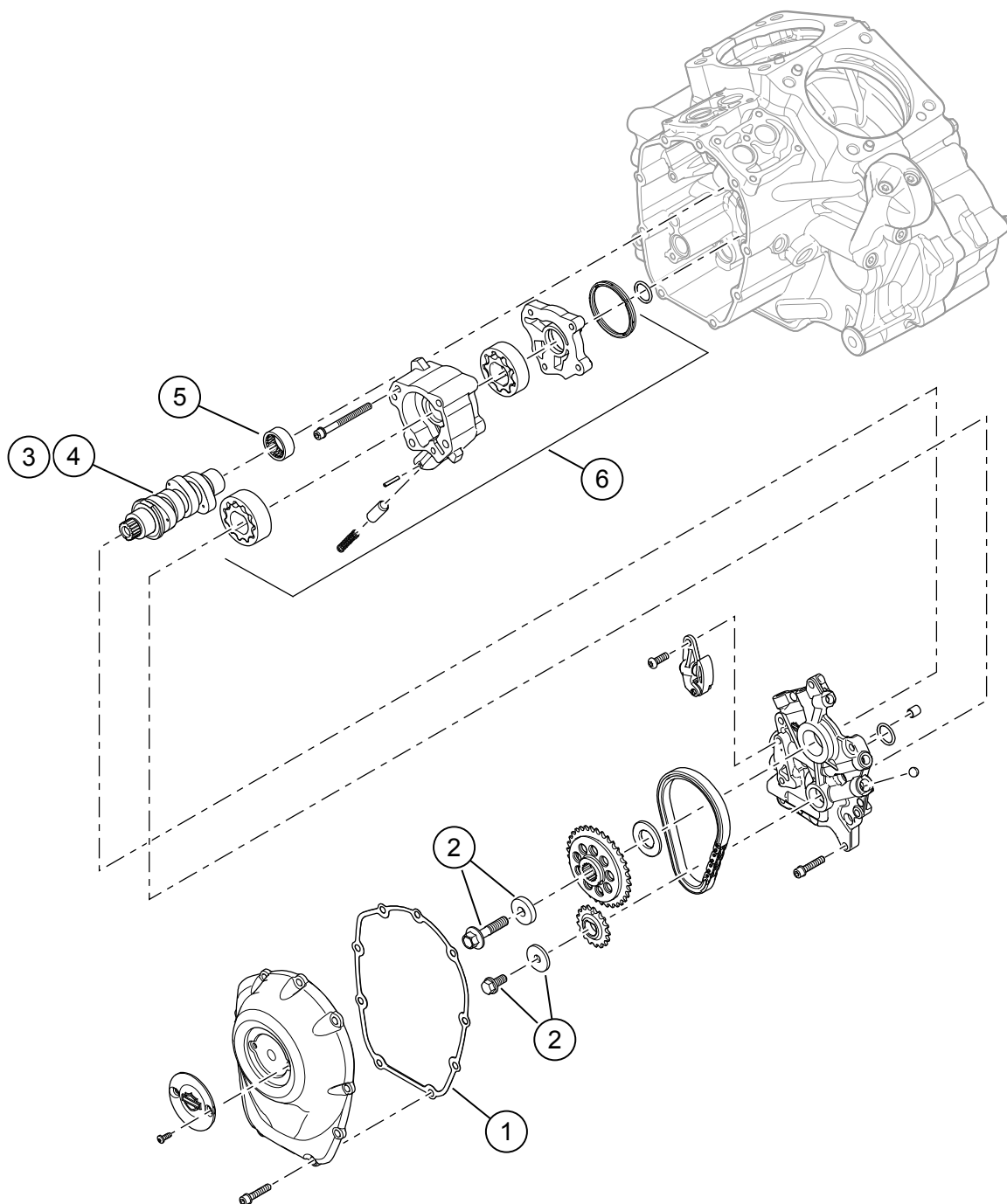
ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 3. Elementy zestawu serwisowego

Tabela 2. Wykaz elementów zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Nr kat. Numer
1	Zespół popychacza (dolot) (2)	Nie jest sprzedawany oddzielnie
1	Zespół popychacza (wydech) (2)	Nie jest sprzedawany oddzielnie
2	Osłona popychacza, dolna, chrom (4) Osłona popychacza, dolna, czarny połysk (4)	17938-83 Nie jest sprzedawany oddzielnie
3	Ustalacz, osłona sprężyny popychacza, chrom (4) Ustalacz, osłona sprężyny popychacza, czarny połysk (4)	Nie jest sprzedawany oddzielnie
4	O-ring, osłona popychacza, górna (4)	11293
5	O-ring, osłona popychacza, dolna (4)	11145A
6	O-ring, osłona popychacza, środkowa (4)	11132A
7	Tuleja osłony popychacza, chrom (4) Tuleja osłony popychacza, czarny połysk (zestaw 4)	17945-36B 17900076
8	Podkładka (2)	6762D
Elementy z pierwszego montażu i powyżej poz. 7 kołnierze tulei popychacza, chrom (TYLKO) wykorzystywane podczas końcowego montażu		
A	Górna osłona popychacza (2)	
B	Osłona sprężyny (2)	



Rysunek 4. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw Screamin' Eagle Milwaukee-eight Stage 2

Tabela 3. Elementy zestawu serwisowego: Zestaw Screamin' Eagle Milwaukee-eight Stage 2

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Uszczelka, osłona krzywki	25700370
2	Zestaw mocowania zębatego napędowej wałka rozrządu	25566-06
3	Wałek rozrządu, SE8-447 (w zestawie stopnia 2 92500047, chrom / 92500074, czarny połysk)	25400199
4	Wałek rozrządu, SE8-462 (w zestawie stopnia 2 92500058, chrom / 92500075, czarny połysk)	25400200
5	Łożysko, igiełkowe (1) (należy zakupić oddzielnie w razie potrzeby)	9215
6	Zespół pomp olejowych (jeśli jest potrzebny należy go ,kupić oddzielnie)	62400247 lub 62400248