



BỘ BỌC BÌNH XĂNG DYNA 2004

Thông tin chung

Bộ sản phẩm này được thiết kế để lắp đặt trên các mẫu xe Dyna 2004 với bình nhiên liệu Thiết bị gốc.

Bảng 1. Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Số lượng	Mô tả	Số bộ phận
1	Bọc, bình xăng (Dyna)	62028-04

LƯU Ý

Đại lý Harley-Davidson của bạn sẽ cũng cung cấp sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mô tô của bạn.

Lắp đặt

LƯU Ý

Để tránh trầy xước lớp sơn hoàn thiện bình xăng, đầu tiên hãy rửa và lau sạch bình xăng. Trước khi bọc bình xăng, hãy kiểm tra để đảm bảo rằng lớp lót bọc không chứa bất kỳ vật thể lạ nào có thể làm trầy xước bề mặt bình xăng.

THÔNG BÁO

Khi đánh bóng, hãy sử dụng vải sạch, không mài mòn và sáp hoặc chất đánh bóng không mòn. Harley-Davidson khuyến cáo bạn sử dụng Keo làm kín và đánh bóng Harley Glaze®. Sáp hoặc chất đánh bóng ăn mòn có thể làm mờ hoặc làm xước lớp sơn phủ. (00352a)

⚠ CẢNH BÁO

Việc bảo dưỡng hoặc bảo trì hệ thống điện không đúng cách có thể làm hỏng hệ thống điện. Điều này có thể dẫn đến trục trặc bộ phận. Trong những tình huống nhất định, trục trặc bộ phận trong quá trình vận hành xe có thể khiến người lái mất khả năng kiểm soát xe, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00637b)

LƯU Ý

Khi thực hiện bước sau, hãy đảm bảo dây đai co giãn không chèn ép hoặc hạn chế chuyển động của ống thông hơi bình xăng. Nếu ống thông hơi bình xăng bị chèn ép hoặc hạn chế chuyển động, ống thông hơi sẽ không thông hơi đúng cách.

1. Xem Hình 1. Bắt đầu từ phía trước của bình xăng, đặt dây đai co giãn trên cạnh trước của bình xăng trước khung đảm bảo dây đai co giãn không chèn ép ống thông hơi bình xăng nằm bên dưới bên trái của bình xăng. Khi được cố định đúng vị trí, dây đai sẽ chạy xuống phía trước bình xăng và dọc theo đáy về phía sau bình xăng. Điều chỉnh nếu cần thiết. Kéo bọc về phía sau và ôm khít xung quanh phía sau bình xăng.

2.

LƯU Ý

Khi thực hiện bước sau, đi dây đai co giãn và móc "S" bằng thép giữa bó dây chính và khung xương sống. Nếu dây

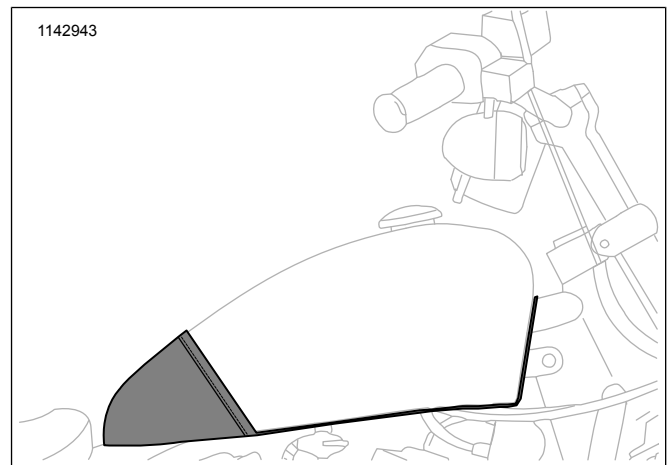
đai không được định tuyến giữa bó dây chính và khung xương sống, móc có thể cắt vào bó dây chính gây ra sự cố hệ thống điện có thể dẫn đến tử vong hoặc chấn thương nghiêm trọng.

Đặt dây đai co giãn phía sau xung quanh khung xương sống cố định dây đeo và móc "S", khi buộc chặt, vượt qua giữa bó dây chính và khung xương sống.

3. Kéo phẳng bất kỳ nếp nhăn nào trên bọc.

LƯU Ý

Nếu bọc bình xăng bị ướt, nên được tháo ra và phơi khô.



Hình 1. Bọc Bình Xăng đã lắp (Điển hình)

